

От шпунта до причала

кейс применения шпунтов «Северстали»
в проекте «ТЭМПО-ПОРТ»



Ольга Александровна Мазалова

руководитель проектов портовой инфраструктуры, АО «Северсталь Менеджмент»

Николай Викторович Логунов

директор «ТЭМПО-ПОРТ»



08.04.2026



Группа компаний «ТЭМПО» — один из крупнейших промышленных концернов Поволжья

- Более 20 лет на рынке
- 9 современных производственных предприятий
- 2 транспортно-экспедиционных компании
- 1 миллион тонн объем отгрузок
- 150 га производственных площадей
- Собственная сбытовая структура

Международный производственный логистический хаб



- Нижнекамский район Татарстана
- Общая площадь 54,4 гектара
- В непосредственной близости федеральных трасс М12, М7
- Общая площадь склада металлопроката 121 тыс кв.м
- Объем перевалки в сутки
 - 2500 тонн рулонной продукции
 - 1250 тонн металлопроката

2025-2027 г. – строительство первой очереди причал, открытая площадка хранения металла

2028-2030 г. – строительство второй очереди производственный кластер

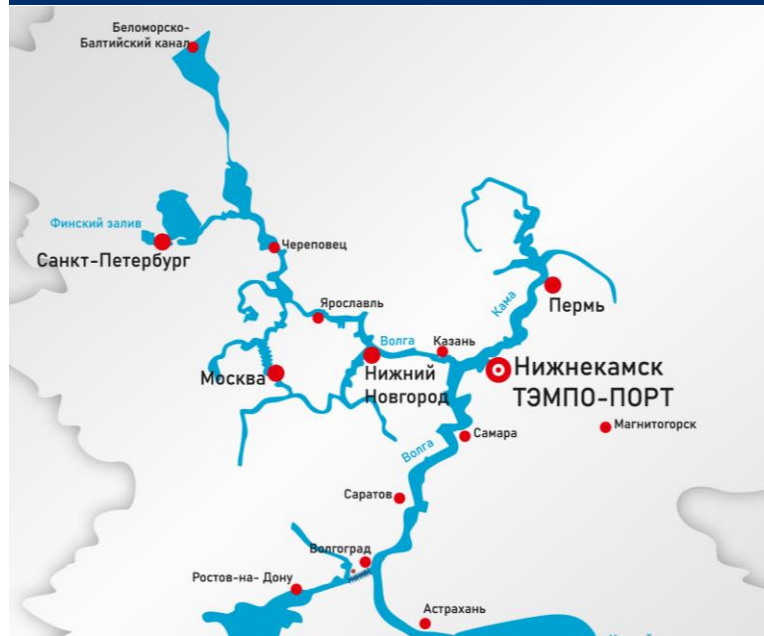


- Гибкость и надежность
- Снижение себестоимости
- Интеграция в коридоры «Север-Юг» и «Восток-Запад»
- Развитие региона

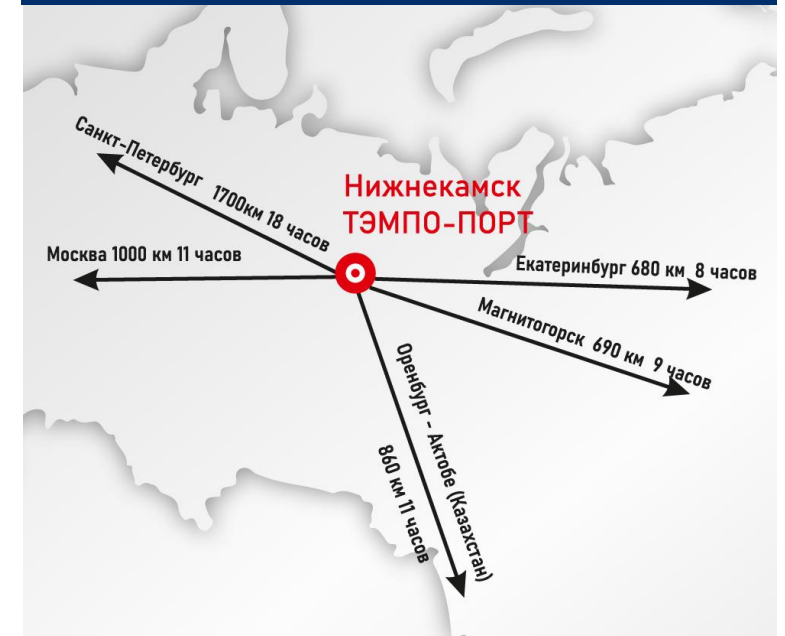
Направление грузов по ЖД путям



Направление грузов по водным путям



Направление грузов автомагистралям М7, М12, М5





Задача

- Выбор оптимального и надежного решения по грунтоудержанию
- Обеспечение возведения заанкеренного бойверка подрядчиком «под ключ» от поставки решения до монтажа на объекте
- Соблюдение сроков строительства

Решение от «Северстали»

- Проведение расчета в ПО для подбора конструктива, соответствующего проектным нагрузкам
- Производство и поставка шпунта с последующим монтажом
- Техническое сопровождение в процессе строительства





Участие в проекте строительства «ТЭМПО – ПОРТ»

Исходные данные: инженерно-геологические изыскания

Задача: подобрать конструктив причальной стенки (тип шпунта, шаг и тип анкерных тяг и анкерной стенки)

Предоставленные материалы: сбор нагрузок, расчет в программном комплексе, подбор конструктива

Результат:

1. Подобран конструктив причальной стенки в виде заанкеренного больверка с применением шпунта Grani Тип1
2. Обеспечено снижение ТСО на 17% в сравнении со стандартными решениями.
3. Реализовано производство и поставка шпунта проектной длины 18 м, что позволило уйти от дополнительных работ на объекте и повысило надёжность конструкции

Прогресс с 2024 года

В части программного обеспечения

Шпунты Grani и Grani Pro включены

- в GeoWall
- в Sio 2D

Разработаны библиотеки шпунтовых решений для NanoCAD и Midas GTS NX (2D, 3D)



Опыт поставок

1. Строительство Нижнекамского речного порта
2. Строительство причальной стенки на р. Волга в респ. Чувашия
3. Строительство многопрофильной детской клиники им. Н.Ф. Филатова



 Холодногнутый шпунт
GRANI

Для строительных работ в проектах со стандартной геологией

- за счет особенности конструкции и размера позволяет влиять на металлоемкость проекта и увеличивать производительность работ
- 100% собственное производство от сляба до готовой продукции Grani



 Многогранный шпунт
GRANI PRO

Улучшенный конструктив шпунта для проектов со сложной геологией

- вариативность всех геометрических характеристик – количество и длина граней, толщина стенки, класс прочности металла
- возможность изготовления под индивидуальные требования проекта



 Шпунт трубчатый
сварной усиленный

Надежная конструкция на основе собственных труб большого диаметра и замкового профиля

- полное обеспечение комплектующими собственного производства с финальной сборкой при участии партнеров
- момент сопротивления трубошпунта «Северстали» min в 1,6 раз эффективнее аналогичных решений

«Северсталь» – комплексный поставщик продуктов и сервисов для гидротехнического строительства



Предложение по строительству гидротехнических объектов под ключ

1

Этап «Предпроектная проработка»

Прорабатываем концепцию и предлагаем оптимальный конструктив причальной стенки

2

Этап «Проектирование»

Разрабатываем проектную и рабочую документацию. Актуализируем и проводим перерасчет.

3

Этап «Производство и поставка»

Гарантируем Сквозной контроль качества и соблюдение характеристик поставляемой продукции

4

Этап «Строительство и монтаж»

Реализуем монтаж металлоизделий

5

Этап «Техническое сопровождение»

Техническое обоснование корректировок проекта на этапе строительства





Спасибо за внимание!

Контакты

Ольга Александровна Мазалова

Руководитель проектов портовой инфраструктуры
АО «Северсталь Менеджмент»

+7 (981) 765-74-13

oa.pugina@severstal.com

Николай Викторович Логунов

Директор «ТЭМПО-ПОРТ»

+7 (8552) 20-20-01

tempo-port@ntz-tempo.ru