



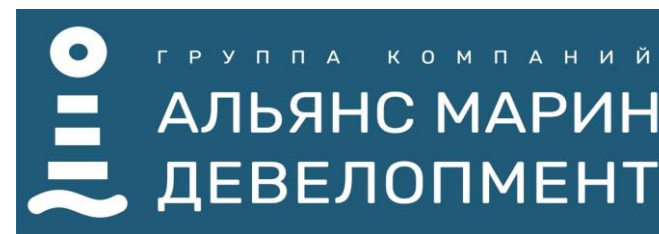
**Комитет Государственной Думы по туризму и развитию
туристической инфраструктуры**
Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОДНОГО ТУРИЗМА И ТРАНСПОРТА РФ

Гришин Николай Александрович

- руководитель подгруппы по развитию водного туризма и инфраструктуры яхтинга Комитета Государственной Думы по туризму и развитию туристической инфраструктуры
- советник Российской Академии архитектуры и строительных наук (РААСН) по отделению градостроительства
- эксперт группы компаний «Альянс Марин Девелопмент»
- главный инженер ООО АБ «ГОР-ПРОЕКТ», Сочи





Международный транспортно-логистический форум

📅 1-3 апреля 2026

📍 Санкт-Петербург, Россия

🌐 transport-forum.org

Российская судостроительная отрасль сталкивается с нарастающим дефицитом пассажирских судов. Об этом говорят данные, представленные на Международном транспортно-логистическом форуме в Петербурге.

По информации главы Минпромторга Антона Алиханова, текущий портфель заказов выглядит крайне ограниченным. До 2027 года он составляет всего 63 пассажирских судна различных типов и назначения. При этом долгосрочная потребность до 2035 года оценивается в колоссальные 484 единицы. Разрыв между спросом и предложением уже сейчас вызывает серьезные вопросы.

«Темпы строительства пока не позволяют закрыть будущие потребности транспортной системы страны», — сообщило ТАСС.

Перечень поручений по итогам заседания Президиума Госсовета

Президент 30 октября 2022 года утвердил перечень поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации,

7. Правительству Российской Федерации в целях развития круизного туризма рассмотреть вопросы:

а) об обновлении (замене) круизного и прогулочного флота

б) о создании, модернизации и восстановлении портовой инфраструктуры, в том числе причальных сооружений, для круизных и пассажирских судов

в) о развитии индустрии яхтенного туризма и регистрации яхт различного класса в реестрах судов Российской Федерации

г) об организации пассажирских перевозок водным транспортом по межрегиональным маршрутам...

Сегодня развитие маршрутной сети круизного туризма сдерживается целым рядом факторов, в первую очередь инфраструктурными ограничениями внутренних водных путей, отсутствием причальной инфраструктуры для обслуживания круизных судов и недостатком круизного флота.

Ещё 9 июля 2024 года руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко отметил:

- Росморречфлот продолжает работу над формированием перечня мероприятий федеральных проектов «Развитие опорной сети морских портов» и «Развитие инфраструктуры опорной сети внутренних водных путей», которые войдут в состав нового нацпроекта «Развитие транспортной инфраструктуры».

- Если говорить о развитии пассажирских перевозок по внутренним водным путям, то основные задачи в этом направлении:

- создание разветвленной пассажирской причальной инфраструктуры,
- строительство комфортабельных судов, отвечающих всем требованиям безопасности,
- ликвидация так называемых «узких мест» на внутренних водных путях Российской Федерации.

Инфраструктура водного транспорта и туризма (ИВТТ) – причальные портовые комплексы, марины и водные рекреационные комплексы, обеспечивающие комфортные и безопасные условия стоянки и эксплуатации яхт и судов вдольберегового пассажирского сообщения.

ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ БЕРЕГОВОЙ ЗОНЫ



Прогнозируемые результаты реализации объектов ИВТТ

ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение градостроительной безопасности прибрежных урбанизированных территорий; - предупреждение бессистемной застройки прибрежной территории; - создание района интенсивного яхтинга как элемента водного туризма; - развитие периферийных районов береговой зоны.
АРХИТЕКТУРА И БЛАГОУСТРОЙСТВО	<ul style="list-style-type: none"> - изменение архитектурного облика береговой зоны созданием принципиально новых транспортно-рекреационных комплексов; - качественное изменение среды прибрежных территорий.
БЕРЕГОЗАЩИТА И РЕКРЕАЦИЯ	<ul style="list-style-type: none"> - оптимизация берегозащитных сооружений и их интеграция в рекреационную среду; - создание комфортных общественных пространств – набережных, парков и пляжей; - трансформация депрессивных территорий в современную привлекательную курортную среду.
ЭКОНОМИКА И ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> - повышение привлекательности региона для туристов широкого спектра интересов и запросов; - привлечение инвестиций на побережье; - увеличение налогооблагаемой базы и налоговых поступлений в бюджеты различных уровней; - стимулирование развития новых отраслей промышленности в регионе; - увеличение гостиничной емкости морской курортной зоны.
ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение комфортного и безопасного вдольберегового водного пассажирского сообщения; - возможность использования разнообразных типов судов различного назначения; - расширение функциональных возможностей ТПУ.
СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА	<ul style="list-style-type: none"> - создание новых рабочих мест в строительстве, бытовом обслуживании, общепите и др.; - полноценное задействование рекреационных ресурсов в климатолечении; - усиление социальной роли туризма, увеличение доступности услуг туризма и отдыха для всех жителей РФ.
ЭКОЛОГИЯ	<ul style="list-style-type: none"> - оздоровление территории побережья и приурезовой акватории; - позитивное влияние на литодинамику побережья; - позитивное влияние на развитие оседлого биоценоза.

Схема туристических макротерриторий

БОЛЬШОЕ ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО

- Владимирская область
- Ивановская область**
- Калужская область
- Костромская область**
- Московская область**
- Рязанская область
- Тверская область***
- Тульская область
- Ярославская область**
- Смоленская область

ИЗ МОСКВЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

- Республика Карелия**
- Ленинградская область
- Московская область**
- Новгородская область
- Псковская область
- Тверская область***
- г. Москва
- г. Санкт-Петербург

РУССКИЙ СЕВЕР И АРКТИКА

- Республика Карелия**
- Архангельская область
- Вологодская область
- Мурманская область

РУССКАЯ БАЛТИКА

- Калининградская область

ЗАПАДНЫЙ ЮГ РОССИИ

- Республика Крым
- г. Севастополь

ВОСТОЧНЫЙ ЮГ РОССИИ

- Республика Адыгея
- Краснодарский край
- Ростовская область

БОЛЬШОЙ КАВКАЗ

- Республика Дагестан
- Республика Ингушетия
- Кабардино-Балкарская Республика
- Карачаево-Черкесская Республика
- Республика Северная Осетия — Алания
- Ставропольский край
- Чеченская республика

БОЛЬШАЯ ВОЛГА

- Республика Марий Эл
- Республика Татарстан
- Чувашская Республика
- Астраханская область
- Волгоградская область
- Ивановская область**
- Костромская область**
- Нижегородская область
- Самарская область
- Саратовская область
- Тверская область***
- Ульяновская область
- Ярославская область**

БОЛЬШОЙ УРАЛ

- Республика Башкортостан
- Пермский край
- Свердловская область
- Челябинская область

БОЛЬШОЙ АЛТАЙ

- Республика Алтай
- Алтайский край
- Кемеровская область

БАЙКАЛ

- Республика Бурятия
- Иркутская область

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

- Камчатский край
- Приморский край
- Сахалинская область

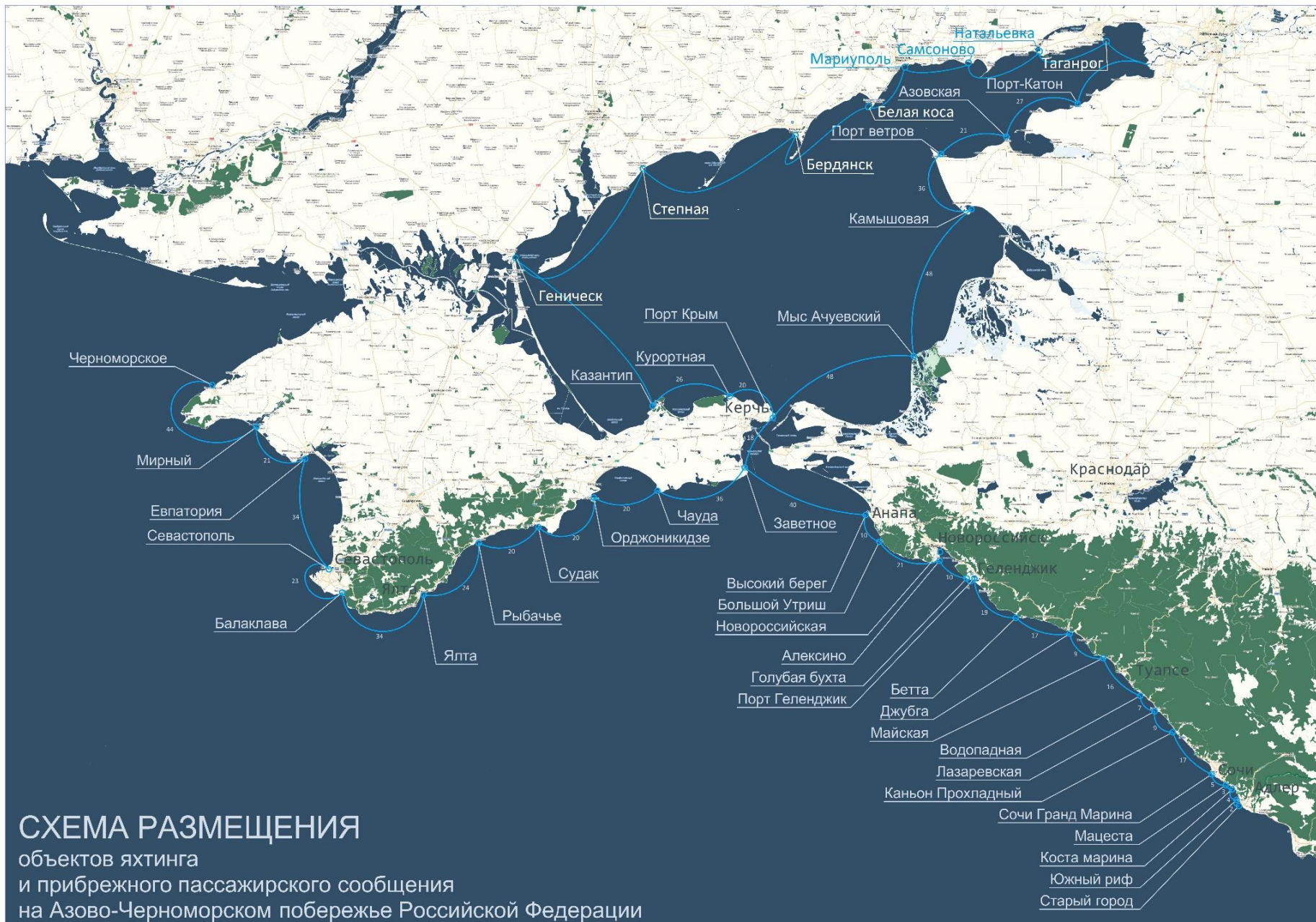
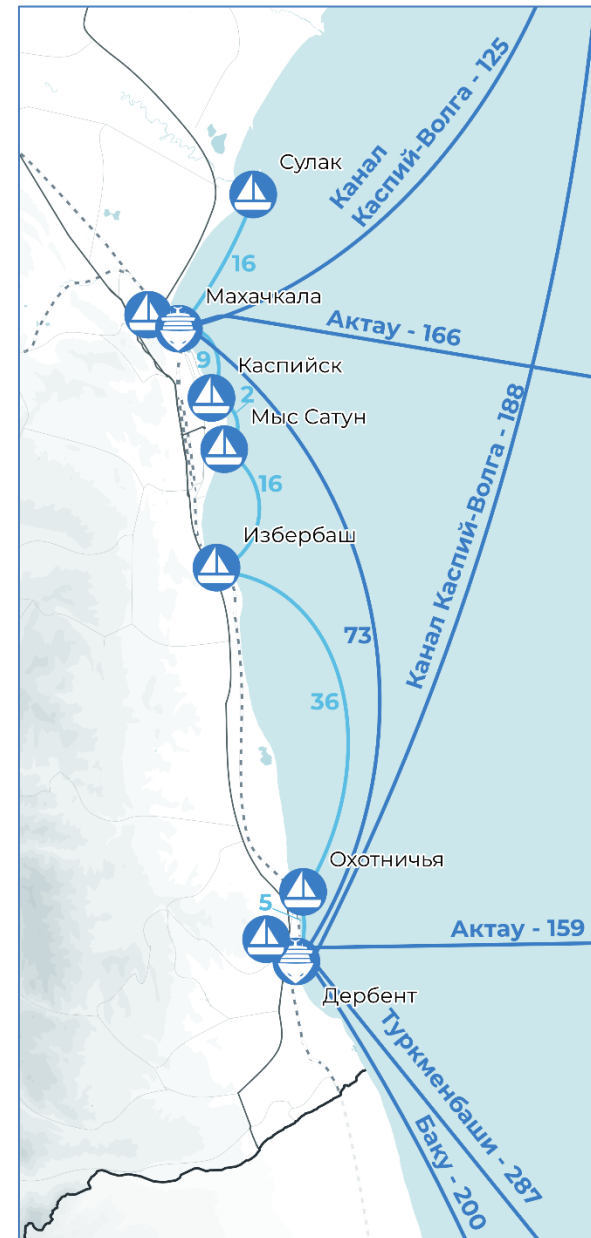
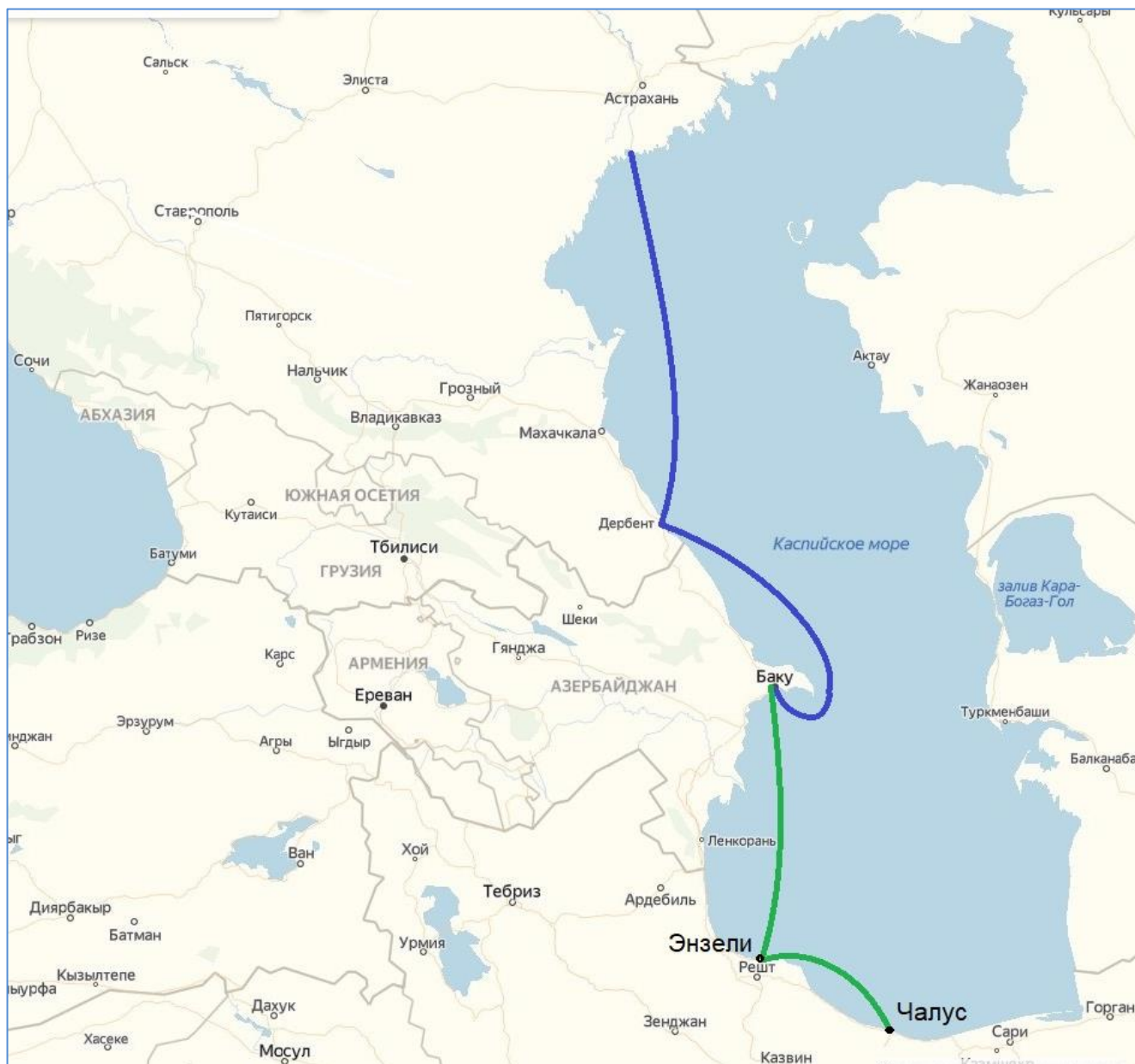


Схема дислокации объектов яхтинга и прибрежного пассажирского сообщения Азово-Черноморского побережья Российской Федерации

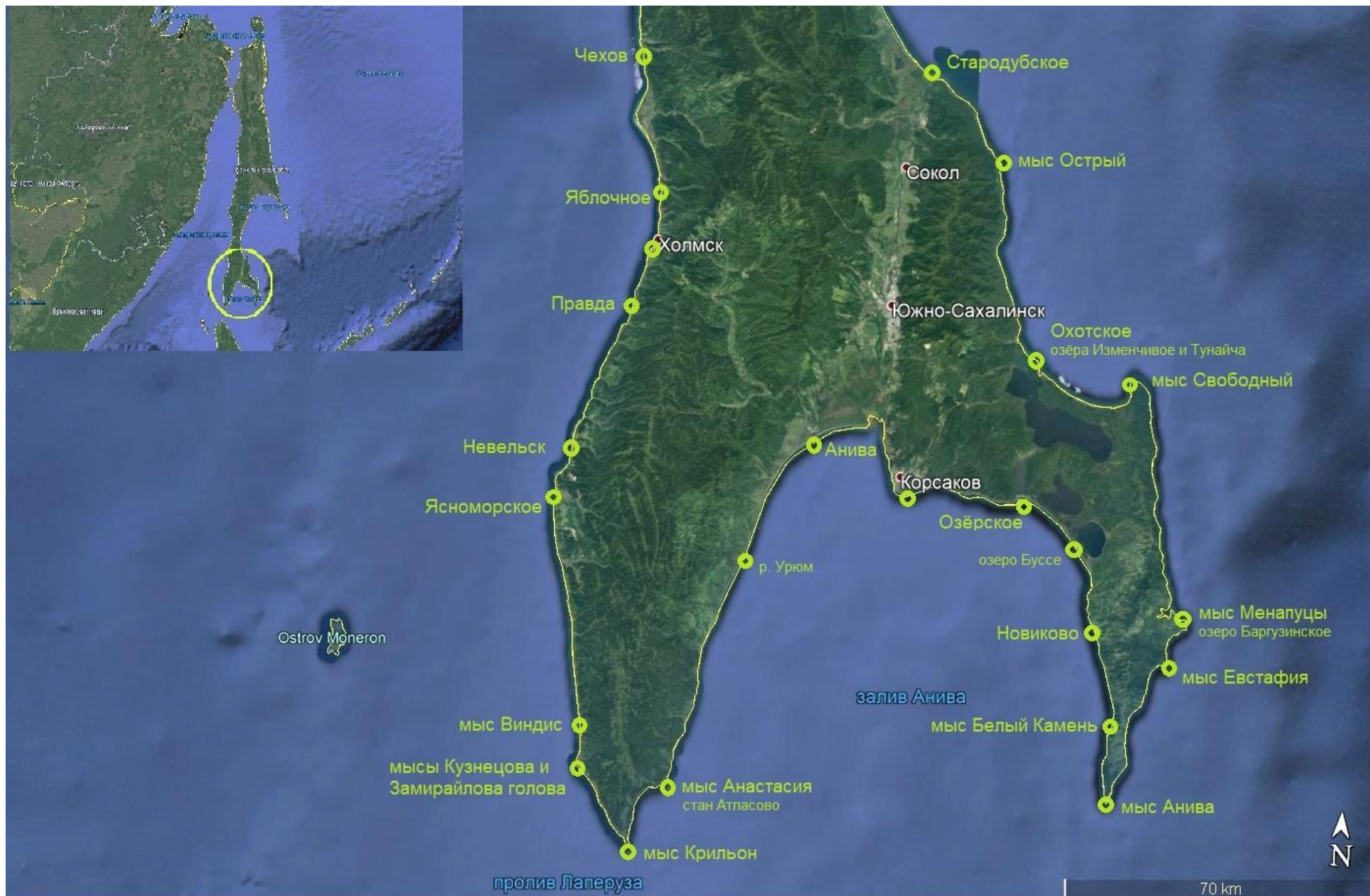
13.08.2019

1.1 А3

АРХИТЕКТУРНОЕ БЮРО
ГОР-ПРОЕКТ
 СОЧИ



Предложение по круизным маршрутам западной части Каспийского моря и размещению объектов ИВТТ в береговой зоне республики Дагестан



Предложение по размещению объектов ИВТТ на побережье Южного Сахалина



МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД-КУРОРТ СОЧИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Карта развития прибрежных территорий

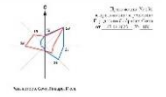
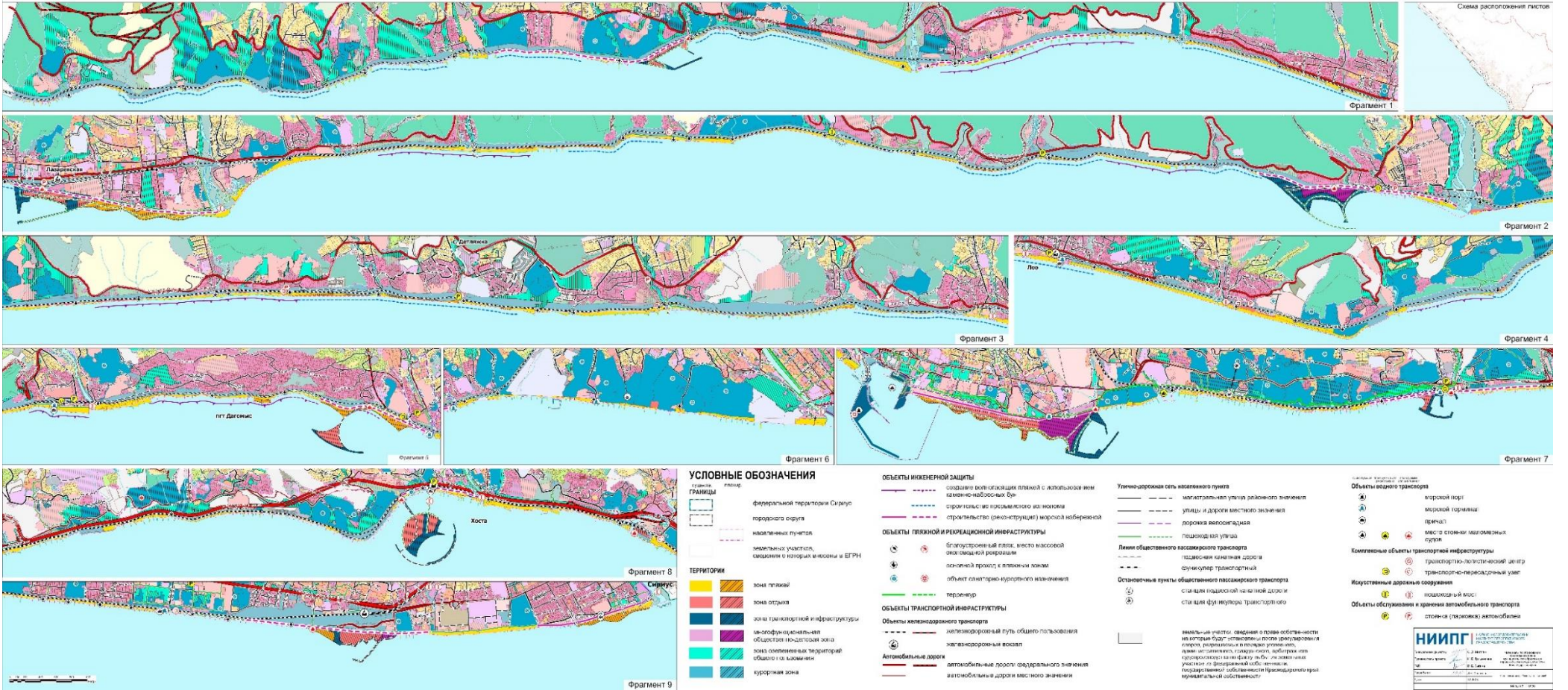


Схема расположения листов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- федеральной территории Сочи
- городского округа
- населенных пунктов
- земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН

ТЕРРИТОРИИ

- зона пляжей
- зона отдыха
- зона рекреативной и инфраструктуры
- индустриально-деловая зона
- зона озеленения территории
- общий озеленения
- курортная зона

ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЫ

- создание впади отводящих вод с использованием зем
- санитарно-защитных бу
- строительство (реконструкция) морской набережной

ОБЪЕКТЫ ПЛЯЖНОЙ И РЕКРЕАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- благоустроенный пляж, место массовой
- ограниченной парковки
- пояс защитной посадки
- объект санктарио-курортного назначения
- перленер

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- железнодорожный путь общего пользования
- железнодорожный вокзал
- автомобильные дороги федерального значения
- автомобильные дороги местного значения

Улично-дорожная сеть населенного пункта

- магистральная улица районного значения
- улицы и дороги местного значения
- дорожки велосипедная
- пешеходная улица

Линии общественного пассажирского транспорта

- пассажирские линии
- линии маршрутных такси
- линии маршрутных такси

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта

- станции пассажирского транспорта
- станции фуникулера, транспортного

владельцы земель, сведения о правах собственности на которые будут предоставлены после завершения строительства, реконструкции, модернизации объектов недвижимости на территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Краснодарского края, в том числе для государственных нужд Краснодарского края муниципальной собственности

Объекты водного транспорта

- морской порт
- морской терминал
- причал
- место стоянки маломощных судов

Комплексные объекты транспортной инфраструктуры

- транспортно-логистический центр
- транспортно-перевозочный узел

Искусственные дорожные сооружения

- подземный переход

Объекты обслуживания и хранения автомобильного транспорта

- стоянка (парковка) автомобилей



СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЯХТИНГА И ПРИБРЕЖНОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА НА ПОБЕРЕЖЬЕ АЗОВСКОГО МОРЯ





Планируемые марины Крымского района интенсивного яхтинга

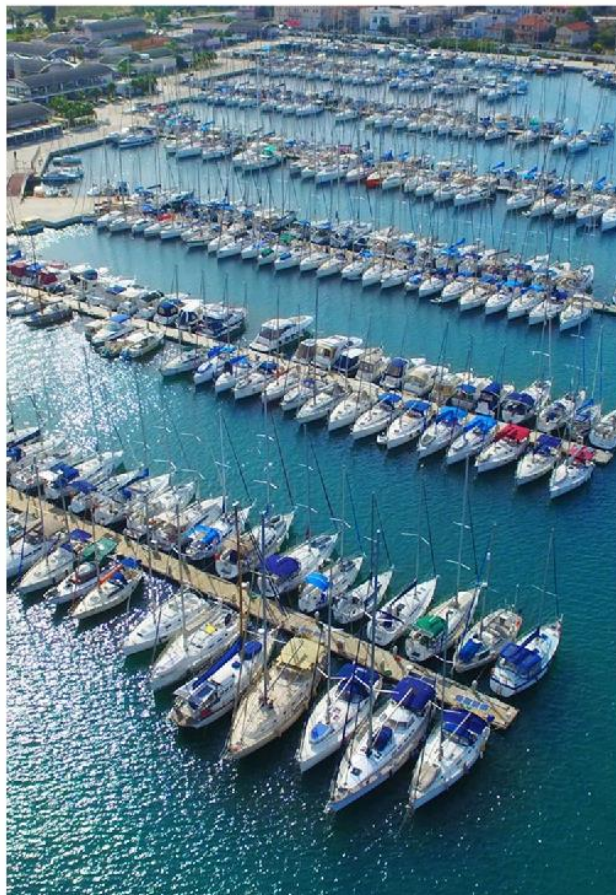
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕШЕНИЯ ПО МАРИНАМ АЗОВСКОГО МОРЯ

Марины 2-го поколения
(на существующих
акваториях портов)



Порт Крым (Керчь)
Азовская (порт Ейск)
Таганрог (Андреевская бухта)
Мариуполь

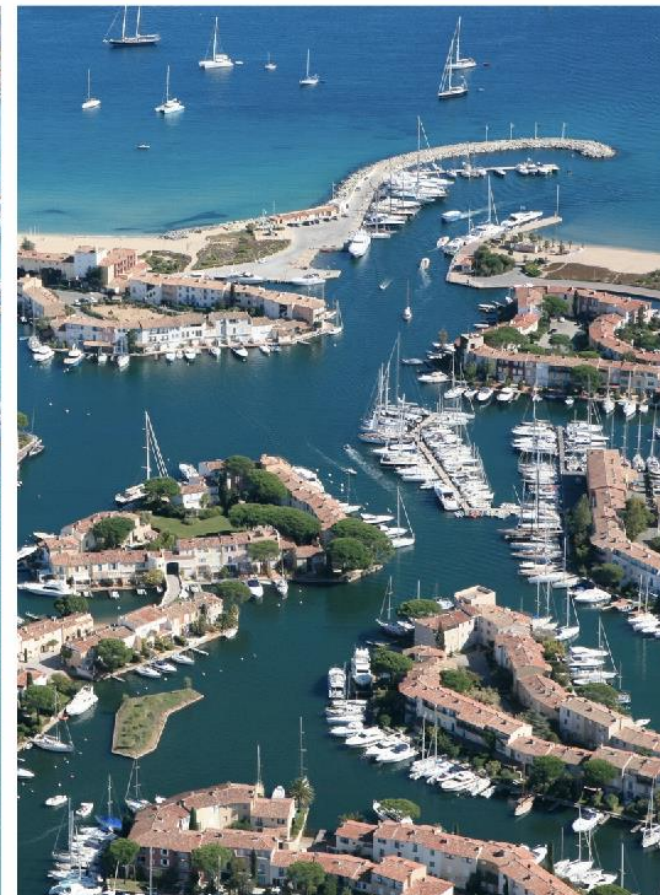
Марины 3-го поколения



Мыс Ачьевский
Порт ветров (Должанская)
Порт-Катон
Самсоново
Белая коса

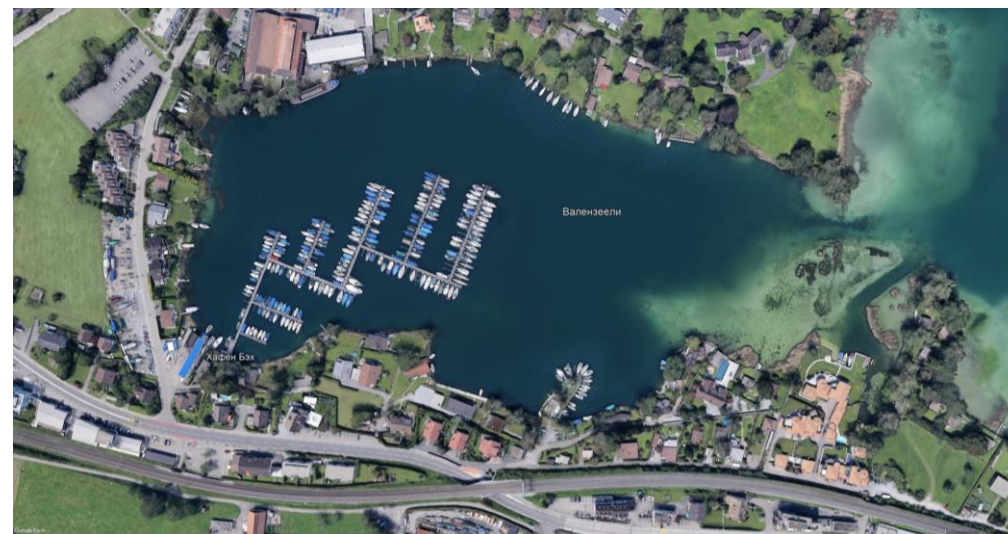
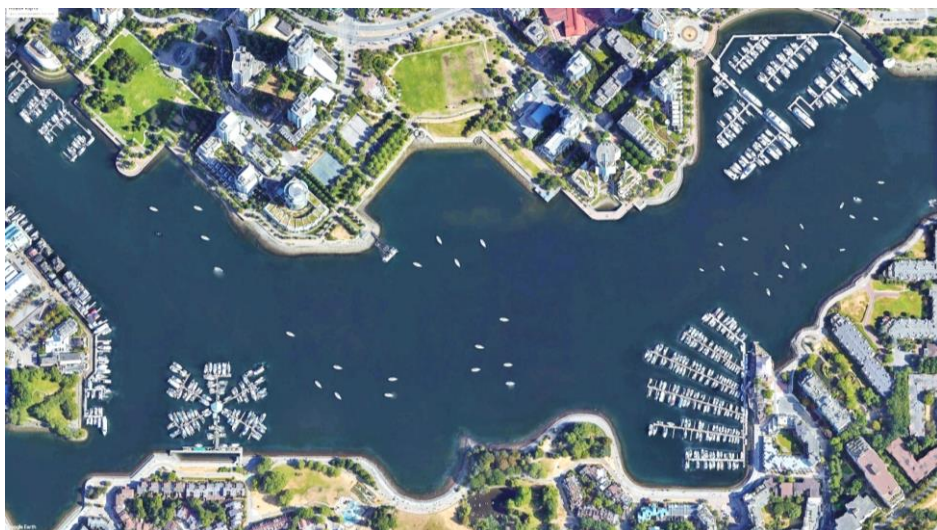
Бердянск
Степная
Казантип
Курортная

Марины 4-го поколения
(Марины-деревни)



Камышовая
Донская
Натальевка
Геническ

Марины 1-го поколения. Первоначально марины создавались в естественных природных условиях, обеспечивающих безопасную стоянку яхт. У марин 1-го поколения нет специально создаваемых оградительных гидротехнических сооружений для обеспечения безопасной стоянки, есть только причальные сооружения для стоянки яхт.

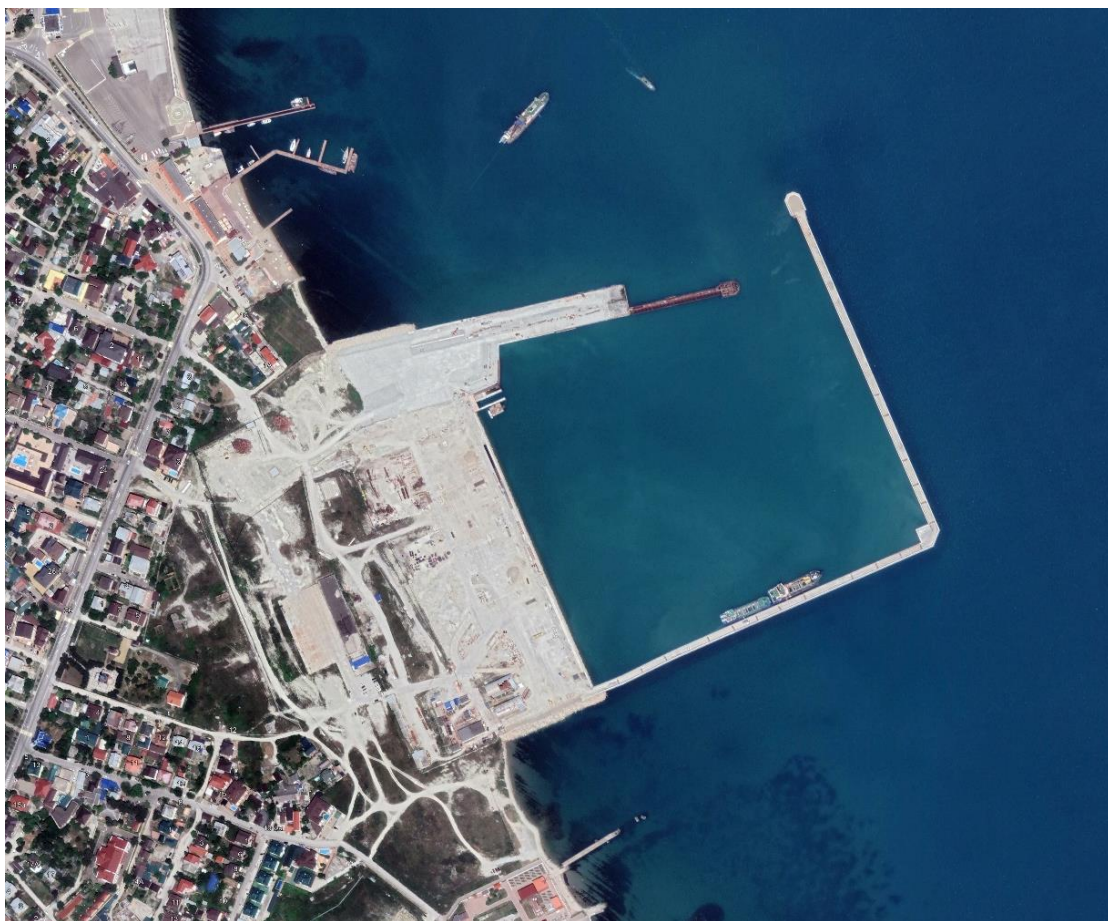


Марины 2-го поколения. Специально обустроивались в качестве мест для стоянки яхт на территории и акватории ранее построенных торговых или рыбных портов. Широко распространены, создаются и в наше время. Обычно для размещения марины отводят один из бассейнов порта, утративший востребованность в связи с увеличением размерений грузовых и пассажирских судов.

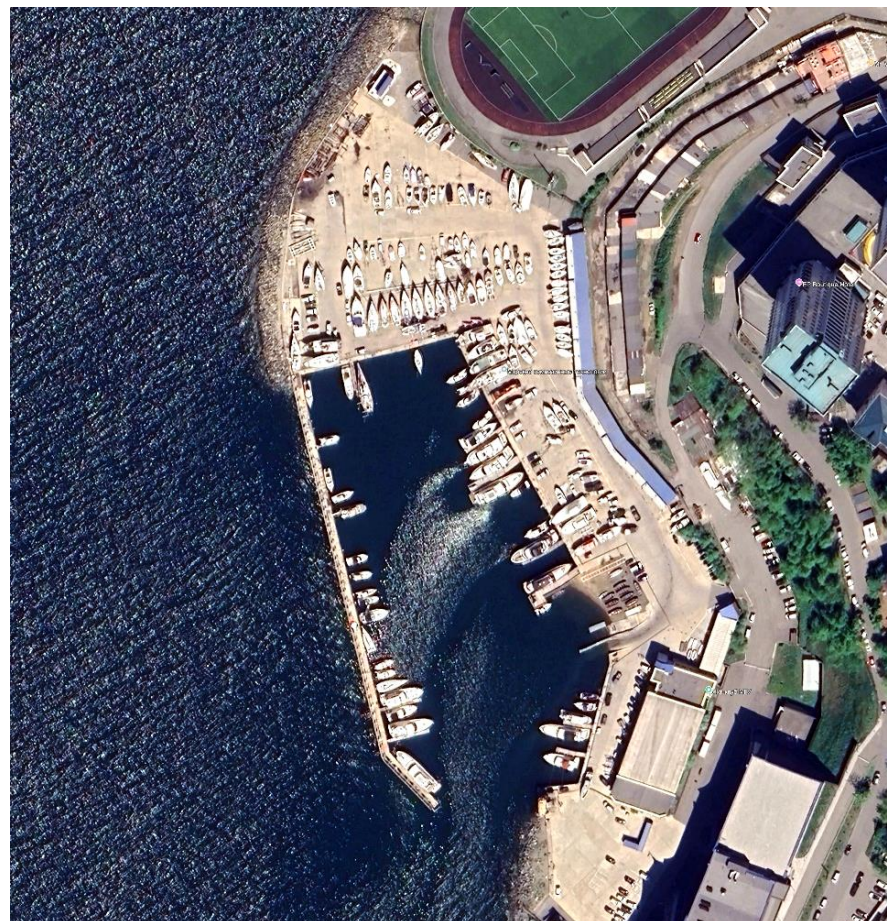


Гранд-марина в порту Сочи

Марины 3-го поколения. Представляют собой специально построенные порты для стоянки и обслуживания яхт. Безопасный волновой режим обеспечивается созданием оградительных гидротехнических сооружений – молв и волноломов, или размещением марины в искусственно созданной акватории. Наибольшее развитие получили во 2-й половине XX века, сегодня являются наиболее распространенным видом марин.



Геленджик



Владивосток



Марины 4-го поколения (марины-деревни). Марины с развитыми внутрипортовыми гидротехническими сооружениями, формирующими систему каналов (бассейнов) и полуостровов и островов, застроенных гостиничными комплексами или жилыми и общественными зданиями непосредственно у причалов. Главная особенность марины-деревни заключается в наличии собственного причала у каждого владельца апартаментов.









Леммер, провинция Фрисландия, Нидерланды

Международный опыт строительства марин (ВРК) показывает, что марина становится ключевым градообразующим объектом береговой зоны. Строительство марин при сбалансированных программных проектных решениях автоматически приводит к тому, что территория марины, являясь притягательным туристским центром, формирует интенсивную урбанизацию, развитие застройки с объектами рекреационного назначения – гостиницами, ресторанами, магазинами и курортным жильем.

Марины (яхтенные гавани – водные рекреационные комплексы) включают следующие базовые элементы:

- акватория, оснащенная причалами и обеспечивающая безопасную стоянку судов;
- технологические здания (сооружения) и оборудование, обеспечивающие сервисное обслуживание плавательных средств;
- здания (сооружения) и оборудование, обеспечивающие сервисное и рекреационное обслуживание экипажей, пассажиров судов и посетителей марин (яхтенных портов).

Марины являются градообразующими объектами, запускающими процессы интенсивного освоения прилегающих территорий.

Рядом с маринами появляются жилые кварталы для персонала марины, судовладельцев, членов экипажей, владельцев и сотрудников бизнеса в сфере яхтенного туризма и сервисного обслуживания.

Вся застройка, включая марину, требует инженерно-технического, сервисного и транспортного обслуживания, что приводит к развитию инженерной инфраструктуры и дорожно-транспортной сети.

Поэтому современные марины становятся катализаторами урбанизации и доминантами общественных пространств – драйверами развития береговой зоны регионов и городов.

Современная марина – не просто место для стоянки яхт. Это градообразующий комплекс – туристический аттрактор, позволяющий обеспечить динамичное развитие береговой зоны, предоставляя современные возможности для развития прибрежных общественных пространств, вдольберегового пассажирского сообщения и водных видов туризма и спорта.



Порт Камарг, Франция – марина 4-го поколения





2005 год

Европарк, Амстердам



2023 год



Россия – вторая в мире страна по протяжённости внутренних водных путей

Общая протяженность внутренних водных путей Российской Федерации составляет 101,5 тыс. км. При этом 78 % водных путей являются безальтернативными для доставки грузов и пассажиров, по 53,4 тыс. км обеспечивается «северный завоз». Ежегодно водный транспорт перевозит порядка 118 млн. тонн грузов и 13 млн. пассажиров.

В регионах Российской Федерации, где имеются эксплуатируемые внутренние водные пути, создается около 90 процентов валового внутреннего продукта и проживает 80 процентов населения страны. В то же время на долю внутреннего водного транспорта в Российской Федерации приходится менее 2,8 процентов общего грузооборота всех видов транспорта, в то время как во Франции - 10 процентов, Германии - 11 процентов, Нидерландах - 34 процента грузооборота при устойчивой тенденции роста речных перевозок.

Очень важный аспект – на текущий момент именно создание объектов ИВТТ может стать основным методом развития глубинных территорий, расположенных в береговой зоне внутренних водных путей РФ.

Влияние ИВТТ на пространственное развитие территорий



СХЕМА РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА МАКРОТЕРРИТОРИИ

Туристическая межрегиональная схема территориально-пространственного планирования макротерритории «Большая Волга»

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ МАКРОТЕРРИТОРИИ «РУССКИЙ СЕВЕР И АРКТИКА»

Цели разработки

1

Комплексное развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации за счет создания условий для формирования и продвижения качественного туристского продукта, конкурентоспособного на внутреннем и мировом рынках

2

Повышение вклада туризма в экономику страны, инфраструктурное развитие регионов, увеличение доли туризма в ВВП и создание новых рабочих мест

3

Разработка комплексной стратегии развития туризма в субъектах и плана развития инфраструктуры для туризма и смежных отраслей на перспективу до 2030 года

В чем польза?

Жителям

- Развитие транспортного внутри- и межрегионального сообщения, повышение вариативности и мультимодальности маршрутов
- Создание новых рабочих мест в индустрии гостеприимства
- Повышение качества городской и сельской среды в населённых пунктах, попадающих в туристические кластеры или выполняющих роль транспортных хабов

Туристам

- Рост качества сервиса, диверсификация предложения на туристско-экскурсионном рынке, развитие гостиничного сектора
- Формирование системы туристических маршрутов, отвечающей запросам разных целевых аудиторий
- Повышение комфорта и безопасности передвижения от точек входа на территорию до мест размещения и объектов туристического показа

Регионам

- Комплексная база знаний о туризме и актуальном состоянии туристической отрасли в каждом регионе
- Мероприятия по развитию туристической и обеспечивающей инфраструктуры, приоритизированные исходя из стратегической значимости для туризма
- Матрица инструментов финансирования и мер государственной поддержки в туризме и смежных отраслях
- Основание для корректировки и/или разработки документов стратегического и территориального планирования регионального и муниципального уровней

Бизнесу

- Карта приоритетных туристических кластеров, обладающих наибольшим потенциалом развития на перспективу до 2030 года
- Инвестиционные лоты в регионах с проработанным пообъектным составом размещаемой инфраструктуры и финансовыми показателями эффект

Макрорегион «Север»

Условные обозначения

-  Точки входа туристского потока в субъекты макротерритории
-  Порт
-  Проектируемый порт
-  Марина (число марин, при количестве больше 1)
-  Проектируемая марина
-  Причал для 1 судна
-  Причалы для 2 и более судов
-  Паромные переправы
-  Маршруты регулярного пассажирского сообщения
-  Круизные маршруты
-  Судходные пути

ГРУППА КОМПАНИЙ
АЛЬЯНС МАРИН
ДЕВЕЛОПМЕНТ



THE GROUP OF COMPANIES
ALLIANCE MARINE
DEVELOPMENT

ЦЕНТР
РАЗВИТИЯ
РЕКРЕАЦИОННЫХ
ТЕРРИТОРИЙ



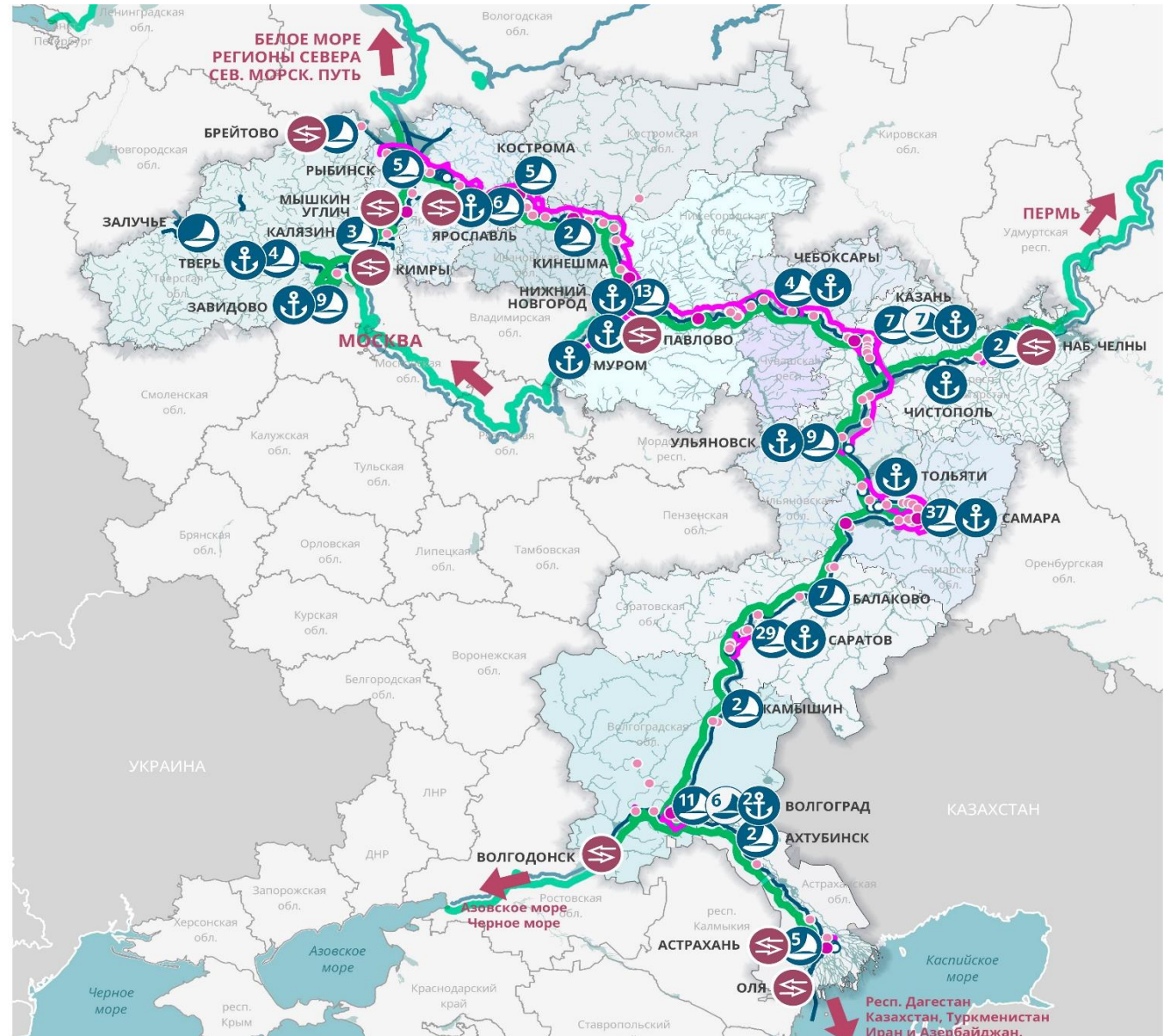
НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ



МАКРОРЕГИОН «ВОЛГА»

Условные обозначения

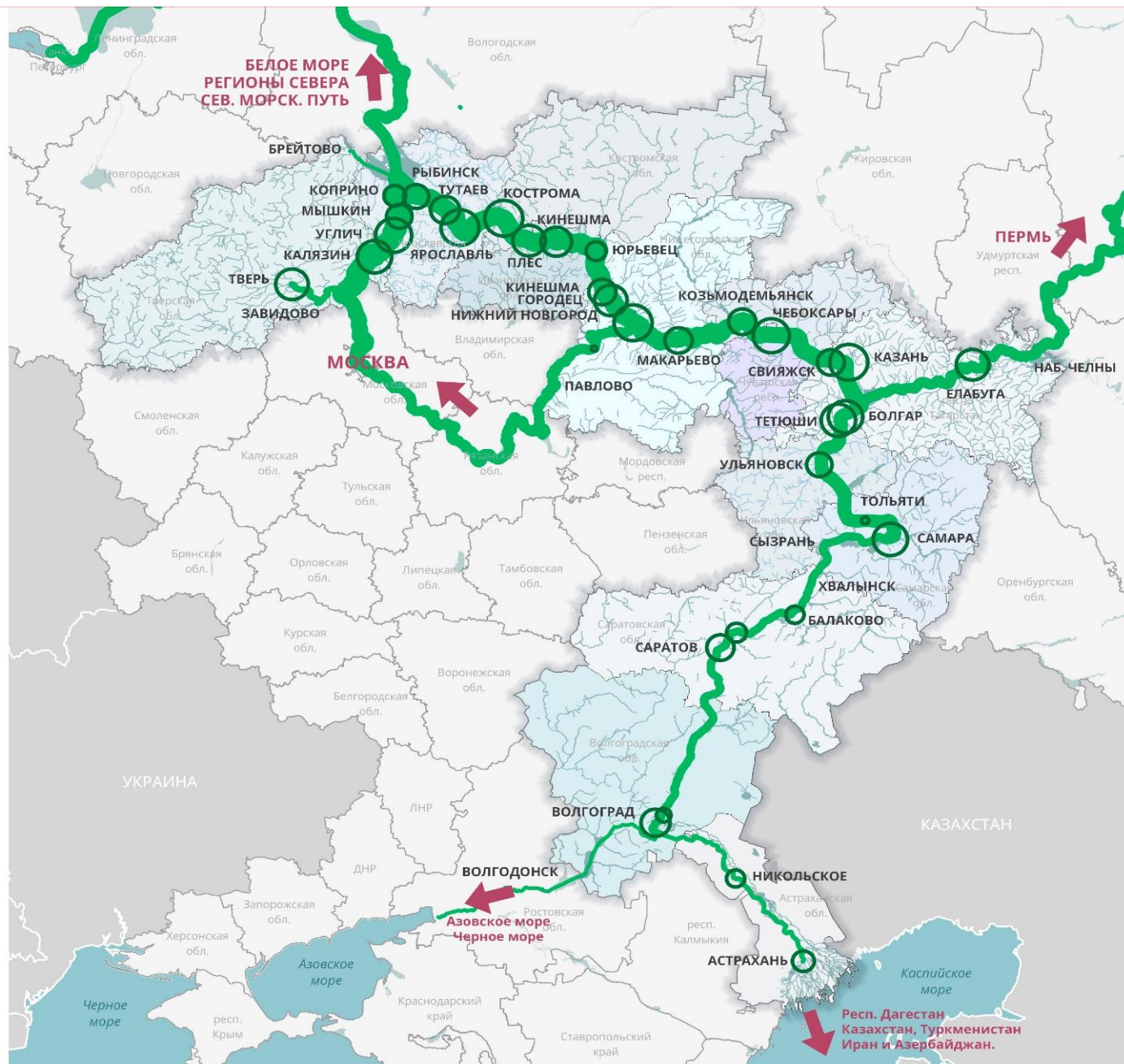
-  Точки входа туристского потока в макротерриторию
-  Марина (число марин, при количестве больше 1)
-  Проектируемая марина
-  Речной пассажирский терминал
-  Причал для 1 судна
-  Два и более причалов
-  Пункт судозахода без причала (тендерная посадка/высадка)
-  Маршруты регулярного пассажирского сообщения
-  Круизные маршруты
-  Судходные пути
-  Выход за пределы исследуемой территории



КРУИЗНОЕ СООБЩЕНИЕ

Условные обозначения

-  Круизные маршруты. Число судопроходов в навигацию 2023
-  Круизные маршруты. Число судозаходов в навигацию 2023
-  Судосходные пути
-  Выход за пределы исследуемой территории



ГРУППА КОМПАНИЙ
АЛЪЯНС МАРИН
ДЕВЕЛОПМЕНТ



THE GROUP OF COMPANIES
ALLIANCE MARINE
DEVELOPMENT

ЦЕНТР
РАЗВИТИЯ
РЕКРЕАЦИОННЫХ
ТЕРРИТОРИЙ

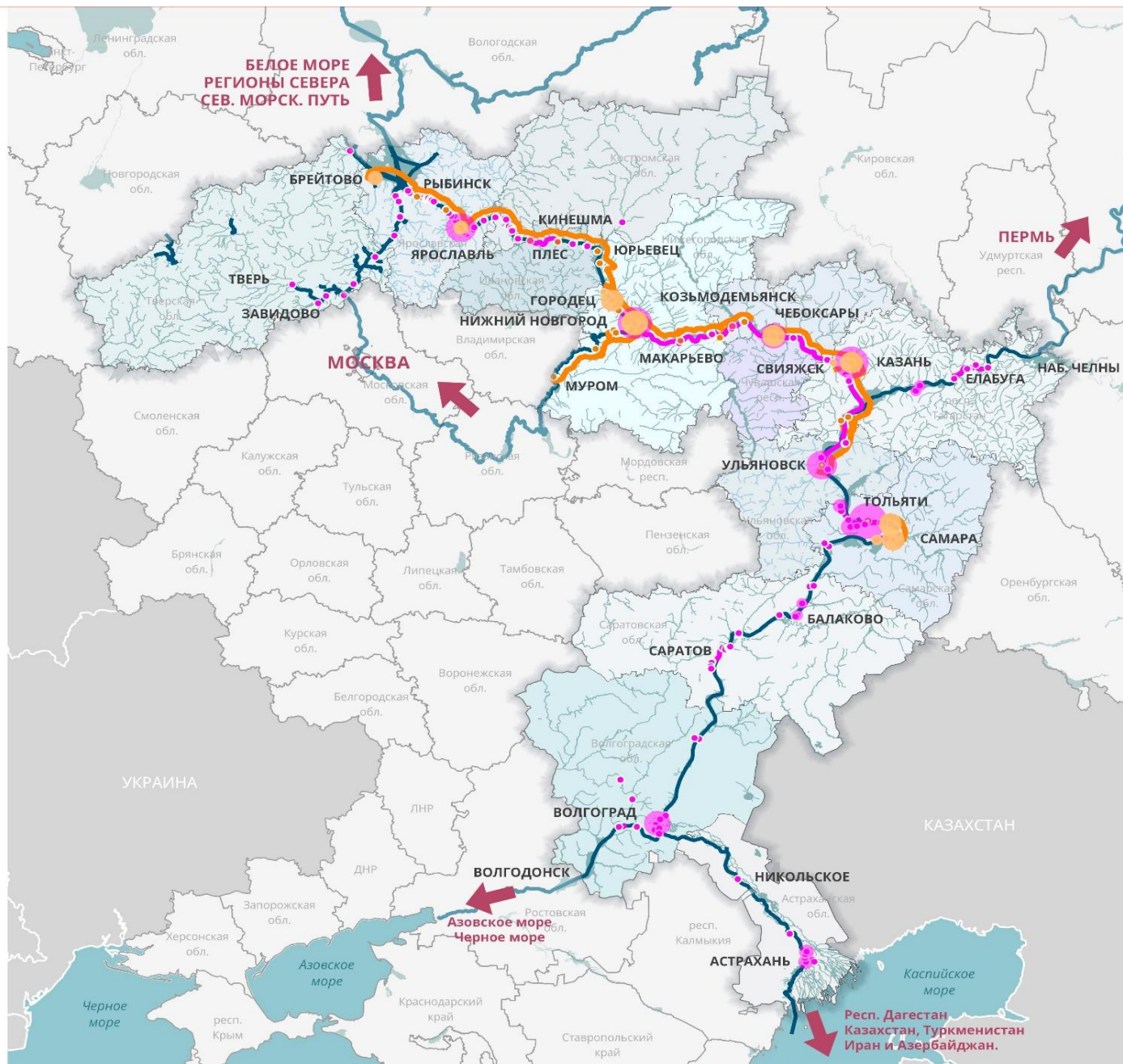


НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ

Условные обозначения

-  Маршрут пассажирского сообщения
-  Маршрут пассажирского скоростного сообщения
-  Число судозаходов пассажирского сообщения в навигацию за 2023 год (включая скоростное)
-  Число судозаходов скоростного пассажирского сообщения в навигацию за 2023 год
-  Судоходные пути
-  Выход за пределы исследуемой территории



ГРУППА КОМПАНИЙ
АЛЬЯНС МАРИН
ДЕВЕЛОПМЕНТ



THE GROUP OF COMPANIES
ALLIANCE MARINE
DEVELOPMENT

ЦЕНТР
РАЗВИТИЯ
РЕКРЕАЦИОННЫХ
ТЕРРИТОРИЙ



НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Предлагаемые локации новых объектов ИВТТ на макротерритории Большая Волга

№№ п/п	Локация	Яхтинг		Вместимость, мест
		вид	локация	
1	2	3	4	5
1.	Ярославская область - 8			
1.1.	Брейтово	марина 1-го поколения	Возможно создание новой марины 1-го поколения	400
1.4.	Тутаев	марина 1/4-го поколения	Возможно создание марин 1/4-го поколения в устье рек Рыкуши и Печегды	1 п. – 500 4 п. – 100+150
1.5.	Ярославль	марина 1-го поколения	Возможно создание марины 1-го поколения на левом берегу р. Волги - напротив устья р. Которосль	300
1.6.	Углич	марина 1-го поколения	Возможно создание марины 1-го поколения в районе пос. Новосёлки	200
1.7.	Мышкин	марина 3-го поколения	Возможно создание марины 3-го поколения в затоне в устье р. Юхоть	250
1.8.	Пошехонье	марина 1-го поколения	Возможно создание марины 1-го поколения в устье р. Соги	
2.	Тверская область - 11			
3.	Ивановская область - 9			
4.	Нижегородская область - 13			
5.	Республика Марий Эл - 6			
6.	Чувашская Республика - 3			
7.	Республика Татарстан - 12			
8.	Ульяновская область - 15			
9.	Самарская область - 11			
10.	Саратовская область - 15			
11.	Волгоградская область - 9			
12.	Астраханская область - 9			

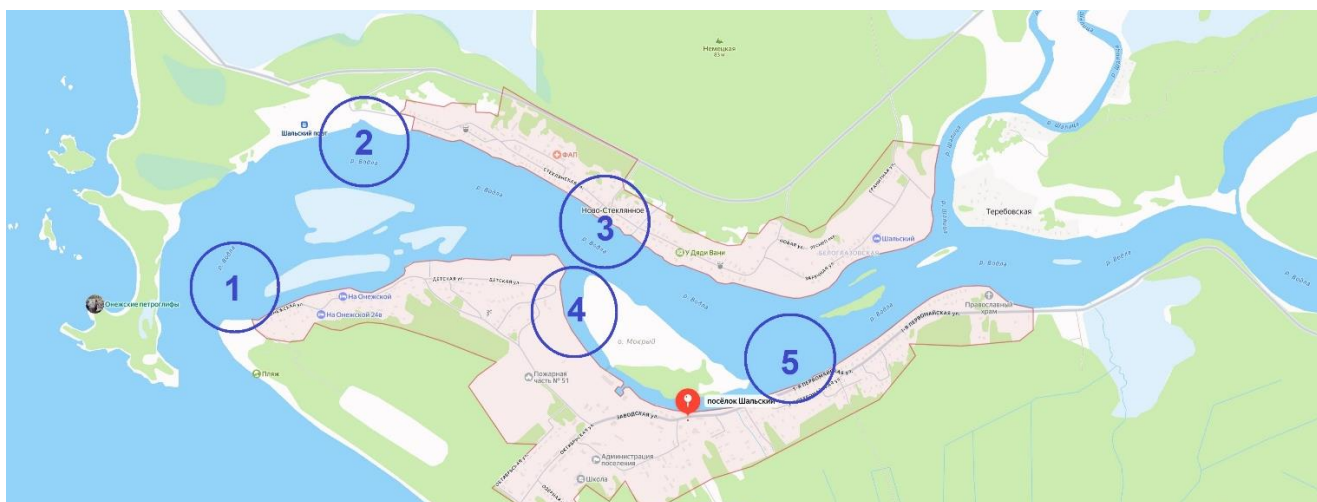
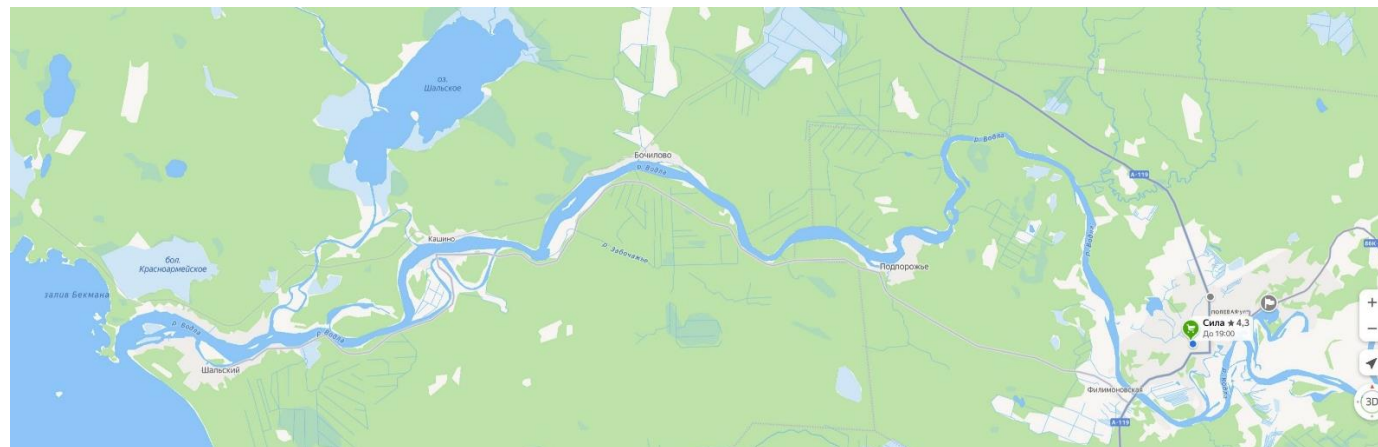
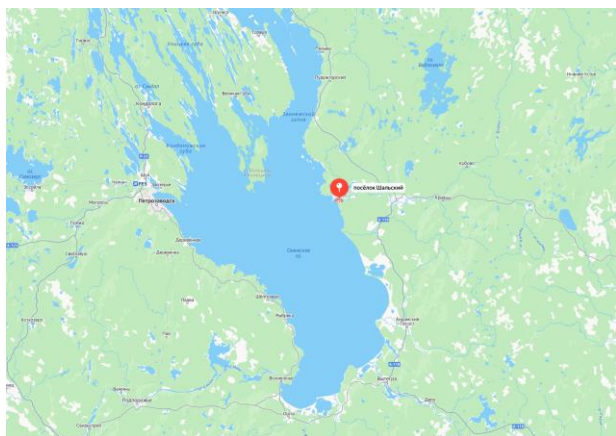
В качестве справочной информации использованы материалы сайта <https://rusyachting.ru/>

Предлагаемые локации развития инфраструктуры водного туризма и транспорта (ИБТТ) на макротерритории Русский Север и Арктика

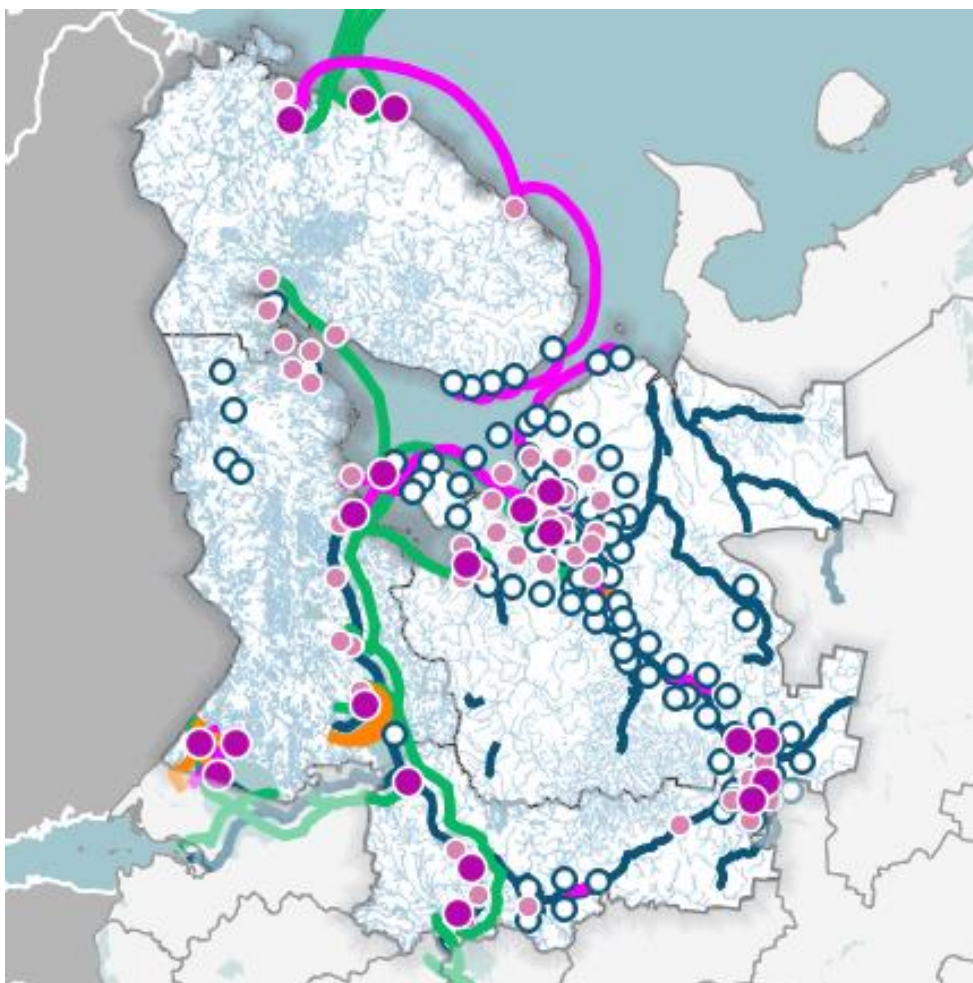
С учётом кластеров существующих и перспективных туристических аттракторов

№№ п/п	Локация	Структурные элементы ИБТТ			Вместимость новых марин, мест
		Круизное судоходство	Регулярное и прогулочное сообщение	Яхтинг	
1.	Мурманская область - 10				
1.1.	Мурманск	Исторический центр – пассажирский терминал в составе КДЦ и ТПУ		МПК с мариной 3-го поколения в развитие проекта Новый Мурманск 2.0	200÷400
1.2.	Североморск		марина 3-го поколения в развитие морского клуба «Калипсо»		150÷200
1.3.	Ура Губа - Видяево		терминал	Марина 1-го поколения	100÷200
1.4.	Верхнетуломский, Верхнетуломское вдхр.		терминал	Марина 1-го поколения	100÷200
1.5.	Мончегорск – Апатиты, оз. Имандра		терминал	Марина 1-го поколения	2 x 200÷300
1.6.	Кандалакша		терминал	Марина 3-го поколения	150÷200
1.7.	Умба		терминал	Марина 1-го поколения	200÷400
1.8.	Кузомень, р. Варзуга		терминал	Марина 1-го поколения	150÷300
1.9.	Рыбачий?				
1.10	Териберка		терминал	Марина 1-го поколения	150÷400
2.	Республика Карелия - 19				
3.	Архангельская область - 7				
4.	Вологодская область - 10				

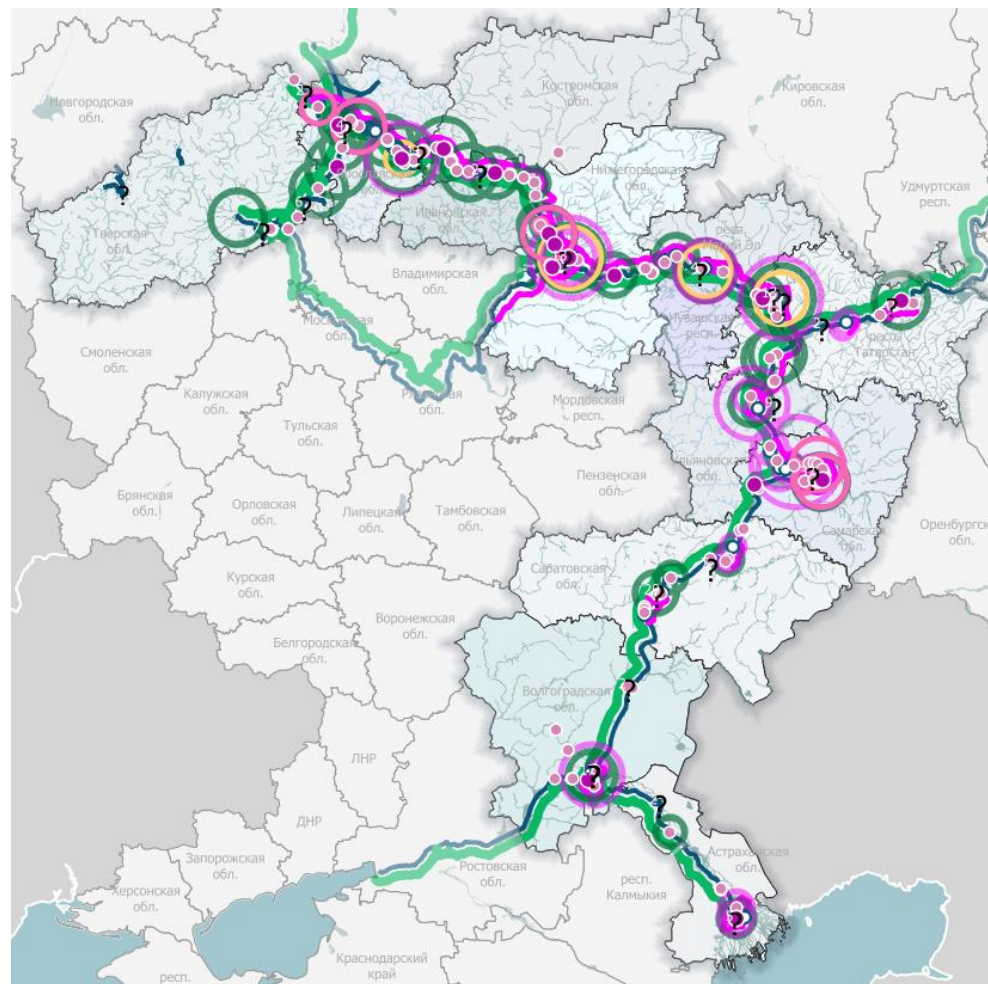
Пример анализа градостроительных, наземных транспортных, навигационных и гидрологических условий для посёлка Шальский – р. Водла, Онежское озеро, Республика Карелия



Предлагаемые локации развития инфраструктуры водного туризма и транспорта (ИВТТ) на европейской части России с учётом кластеров существующих и перспективных туристических аттракторов



По макротерритории «Русский Север и Арктика» предложено создание новых и реконструкция существующих объектов ИВТТ – более 80-ти объектов для 46-ти населённых пунктов в 4-х регионах



По макротерритории «Большая Волга» предложено создание новых и реконструкция существующих объектов ИВТТ – более 250-ти объектов для 142-х населённых пунктов 13-ти регионах



МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от «30» декабря 2025 г.

№ 866/44

Москва

Об утверждении свода правил «Яхтенные гавани. Правила проектирования»

В соответствии с Правилами разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624, подпунктом 5.2.9 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, пунктами 12 и 13 Плана разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных сводов правил на 2025 г., утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23 апреля 2025 г. № 251/пр (в редакции приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 357/пр, от 9 июля 2025 г. № 411/пр, от 12 августа 2025 г. № 477/пр, от 10 сентября 2025 г. № 542/пр, от 2 октября 2025 г. № 604/пр, от 1 ноября 2025 г. № 668/пр и от 28 ноября 2025 г. № 753/пр), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить и ввести в действие через 1 месяц со дня издания настоящего приказа прилагаемый свод правил «Яхтенные гавани. Правила проектирования».
2. Департаменту градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации:
 - а) в течение 15 дней со дня издания приказа направить утвержденный свод правил «Яхтенные гавани. Правила проектирования» на регистрацию в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;
 - б) обеспечить опубликование на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» утвержденного свода правил «Яхтенные гавани. Правила проектирования» в электронно-цифровой форме в течение 10 дней со дня регистрации свода правил федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации.

Министр

И.Э. Файзуллин

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СВОД ПРАВИЛ

СП 548.1325800.2025

ЯХТЕННЫЕ ГАВАНИ
Правила проектирования

Издание официальное

Москва 2025





БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!



Гришин
Николай Александрович

тел. +7 918 405 32 03
e-mail: tekhno-nik@inbox.ru



allmarinas.ru
официальный сайт
ГК "Альянс Марин Девелопмент"