

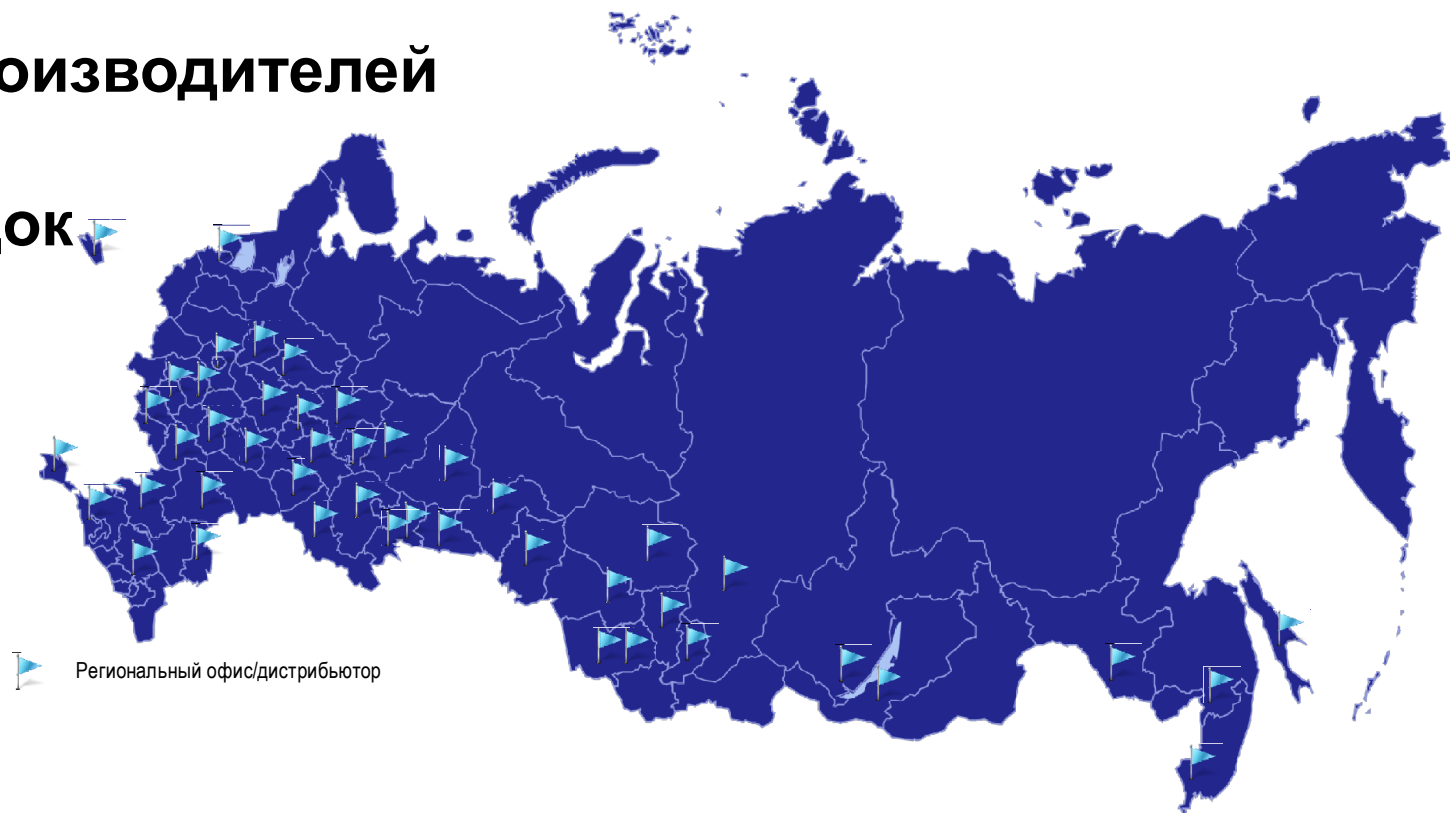


**Результаты мониторинга проведенных
ремонтных работ мостовых сооружений с
применением материалов КТТрон.**

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Завод КТТрон – это российский производитель материалов для гидроизоляции, ремонта и защиты строительных конструкций

- 30 лет успешной работы
- 99% сырья от российских производителей
- 8 производственных площадок
- 5 региональных складов
- 56 дистрибьюторов
- 63 региона присутствия



ПРОДУКЦИЯ

КТтрон – система материалов для ремонта и гидроизоляции бетона и железобетона

Сухие строительные смеси на цементном вяжущем

КТпротект – система материалов для антикоррозийной защиты бетона и металла

Покрывные защитные композиции на основе эпоксидных смол, акрил-уретановой и кремне-органической основах

КТинжект – система инъекционных материалов

Полиуретановые и цементные инъекционные материалы

КТгиперфлекс – составы для герметизации швов

Полиуретановые герметики

КровТрейд – материалы и решения для устройства кровель

Рулонные битумно-полимерные материалы;

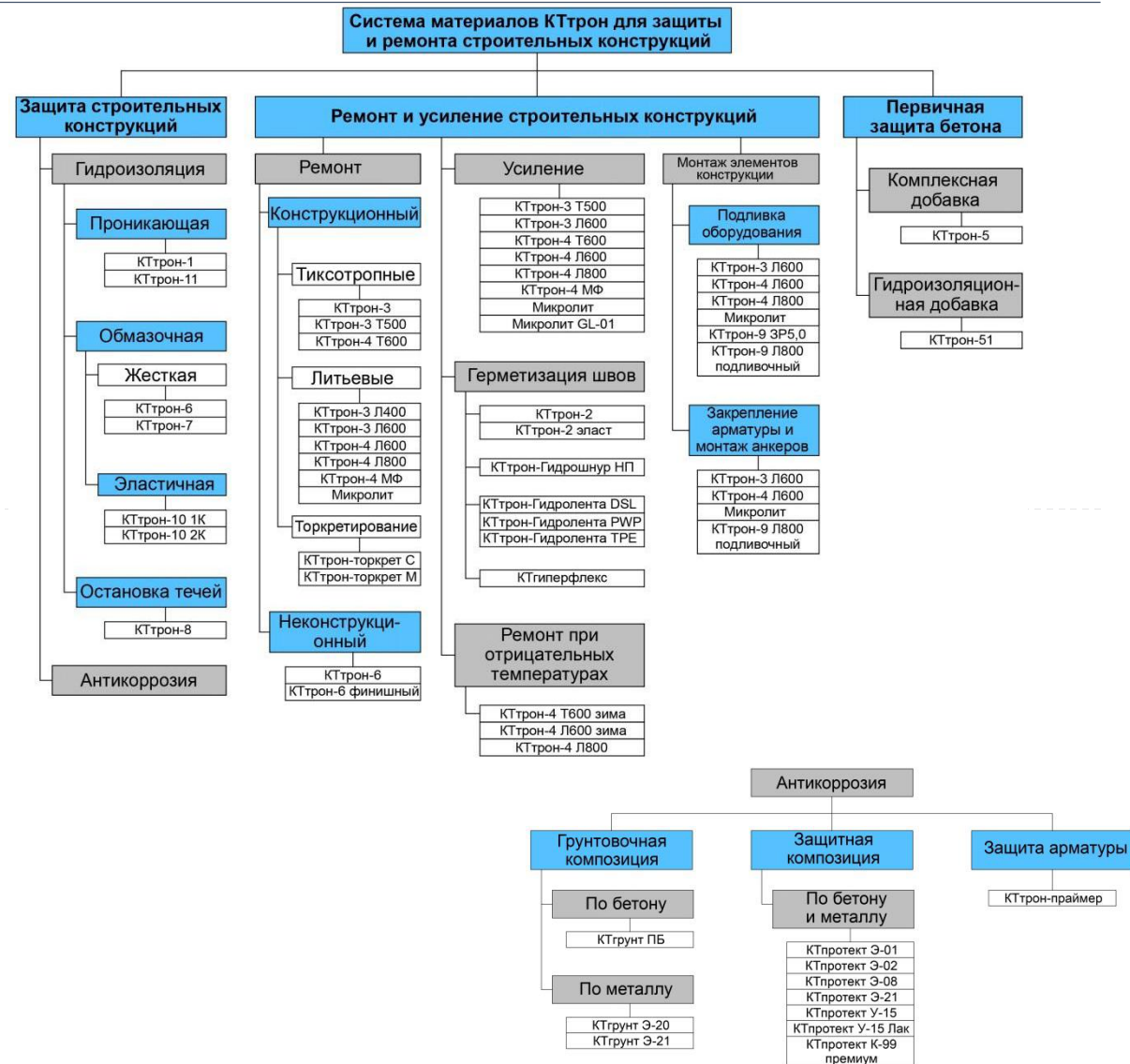
Мастики и праймеры;

Теплоизоляционные и пароизоляционные материалы;

КТmembrane – ПВХ мембраны для устройства кровельных систем



Классификация материалов КТтрон



Согласование СТО КТТрон в РОСАВТОДОР

Для этого согласования был специально разработан стандарт организации 2019 года. Он похож на наш основной стандарт 2014 г., но сделан специально под требования Росавтодора.

Материалы соответствуют требованиям, предъявляемым к материалам для ремонта автомобильных дорог общего пользования.



Согласование СТО КТТрон в РОСАВТОДОР

Федеральное дорожное агентство рассмотрело стандарт организации
СТО 62035492.018-2024 «Смеси сухие строительные на цементном вяжущем КТТрон. Технические условия»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13
E-mail: rad@fda.gov.ru, https://rosavtodor.gov.ru
03.09.2024 № 01-29/36882
На № _____ от _____
О согласовании СТО 62035492.018-2024
«Смеси сухие строительные на цементном вяжущем
КТТрон. Технические условия»

Генеральному директору
ООО «Научно-технический центр
«КровТрейд»

И.С. Шуняеву

Уважаемый Илья Сергеевич!

Федеральное дорожное агентство рассмотрело стандарт организации СТО 62035492.018-2024 «Смеси сухие строительные на цементном вяжущем КТТрон. Технические условия» (далее – СТО), представленный письмом ООО «Научно-технический центр «КровТрейд» от 16.07.2024 № 4295, а также материалы, полученные в рабочем порядке, и, с учетом положительного заключения Технического комитета по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» от 24.06.2024 № ТК 418/СТО-13/24, согласовывает СТО в представленной редакции в части касающейся применения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора.

Дополнительно сообщаем, что срок действия согласования СТО – 3 года.

При этом текст СТО будет размещен на официальном сайте Федерального дорожного агентства www.rosavtodor.gov.ru во вкладке «Управление научно-технических исследований и информационных технологий – Перечень СТО, согласованных Росавтодором».

Также обращаем внимание, что в соответствии с пунктом 9.10 ОДМ 218.1.002-2020 «Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в сфере дорожного хозяйства» (далее – ОДМ 218.1.002-2020), разработчику согласованного СТО рекомендуется обеспечить проведение мониторинга применения объекта стандартизации на объектах Федерального дорожного агентства и предоставлять не реже 1 раза в год соответствующие отчеты по применению объекта стандартизации в Федеральное дорожное агентство.

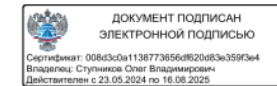
В случае принятия разработчиком решения о продлении срока действия согласования СТО по истечении 3 лет необходимо направить в адрес Управления научно-технических исследований и информационных технологий

2
Федерального дорожного агентства комплект документов, который определен ОДМ 218.1.002-2020, в том числе аналитический отчет с результатами мониторинга и оценкой применения объекта стандартизации на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.

ОДМ 218.1.002-2020 находится в открытом доступе на официальном сайте Федерального дорожного агентства www.rosavtodor.gov.ru в разделе «Управление научно-технических исследований и информационных технологий – Стандартизация и техническое регулирование – Отраслевые дорожные методические документы (ОДМ) (во вкладке от 28.07.2020)».

Сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

С уважением,



О.В. Ступников

И.В. Шуля
(495) 870-98-08

для ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Материалы КТТрон внесены в Реестр новых и наилучших технологий

Получено заключение Экспертного совета Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог ФАУ "РОСДОРНИИ", что подтверждает актуальный статус компании как разработчика и производителя инновационных материалов.



РОСДОРНИИ



Этапы мониторинга

- Обследование
- Проект
- Ремонт
- Осмотр спустя время
- Инструментальный контроль



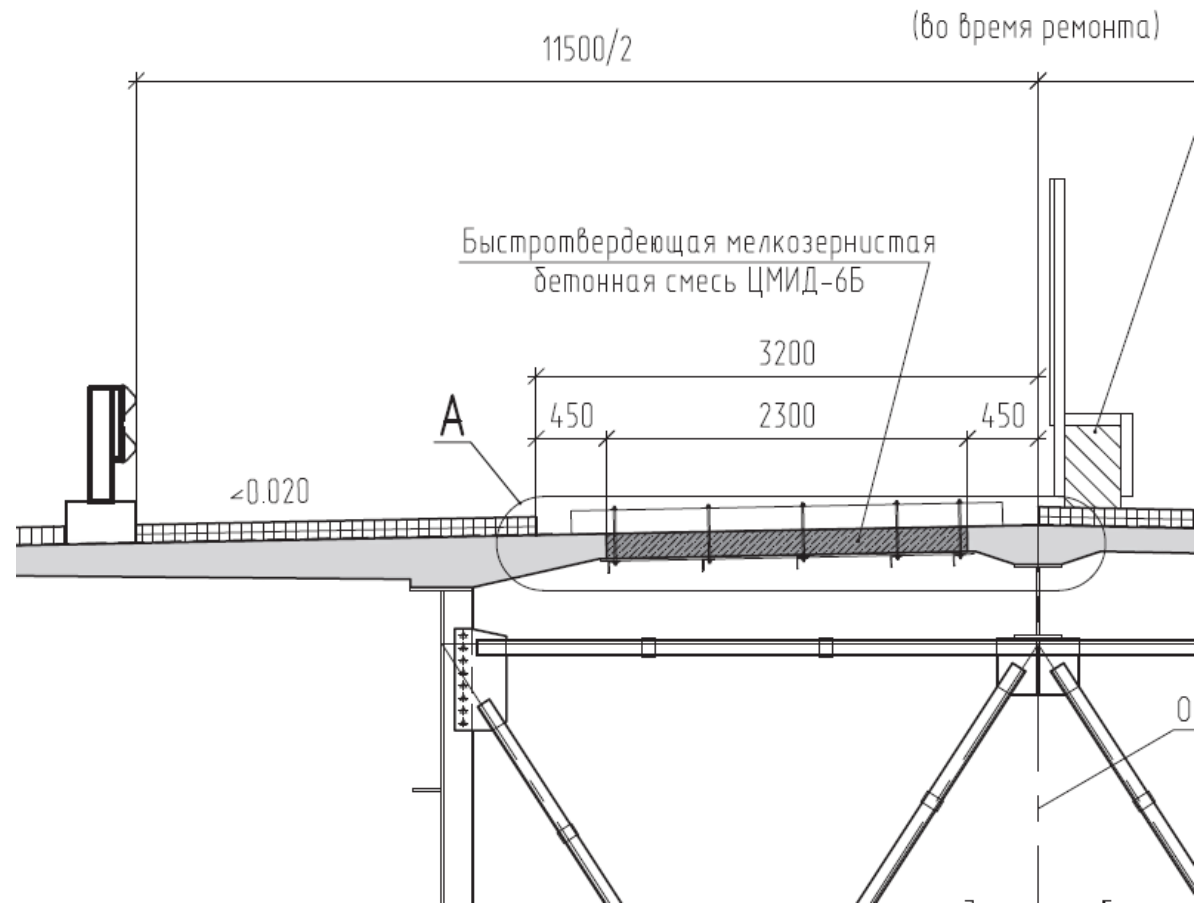
Чусовской мост, г. Пермь, 2018 г.



Чусовской мост р.Чусовая (Камское водохранилище). Автомобильная дорога Пермь-Березники 020+639-022+390, Пермь-Березники 022+390-025+768 и Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1п.к., 2018 г.



Чусовской мост, г. Пермь, 2018 г.



Чусовской мост, г. Пермь, 2018 г.



Результаты мониторинга через 1 год 8 месяцев



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО – ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «КРОВТРЕЙД»
(ООО «НТЦ «КровТрейд»)

ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ МОНИТОРИНГА ПРИМЕНЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ КТ ТРОН

Чусовской мост через р. Чусовая (Камское водохранилище). Автомобильная
дорога Пермь-Березники 020+639-022+390, Пермь-Березники 022+390-025+768 и
Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.

Генеральный директор



И.С. Шуляев

СОГЛАСОВАНО

« » 2020 г.

Екатеринбург
2020



Чусовской мост, г. Пермь, 2018 г.

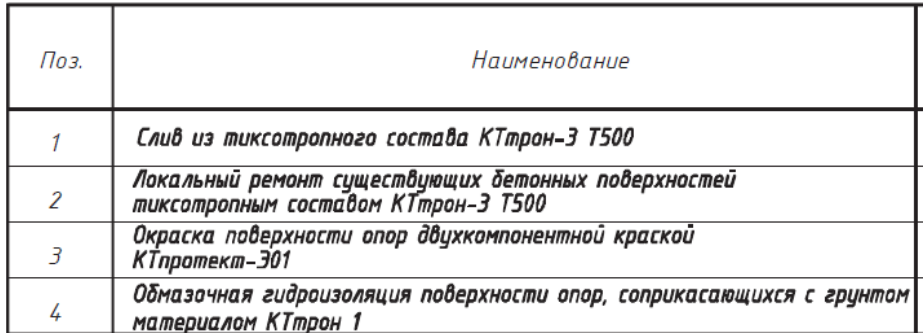
Мост через канал Гюльгерычай, Дагестан, 2018 г



«Мост через канал Гюльгерычай на км 978+520 автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан», 2018 г



ВИД А



Состояние сооружения через 1 год после ремонта



Мост через канал Гюльгерычай,
Дагестан, 2018 г

Состояние пролетного строения через 5 лет после ремонта

До ремонта 2017 г.



2020г.



По состоянию на декабрь 2023г.



Третий этап визуального контроля отремонтированных конструкций моста через канал Гюльгерычай, Дагестан, февраль 2024 г



Состояние подходы, конусы, подмостовое пространство через 5 лет



Третий этап визуального
контроля отремонтированных
конструкций моста через канал
Гюльгерычай, Дагестан,
февраль 2024 г

До ремонта 2017 г.



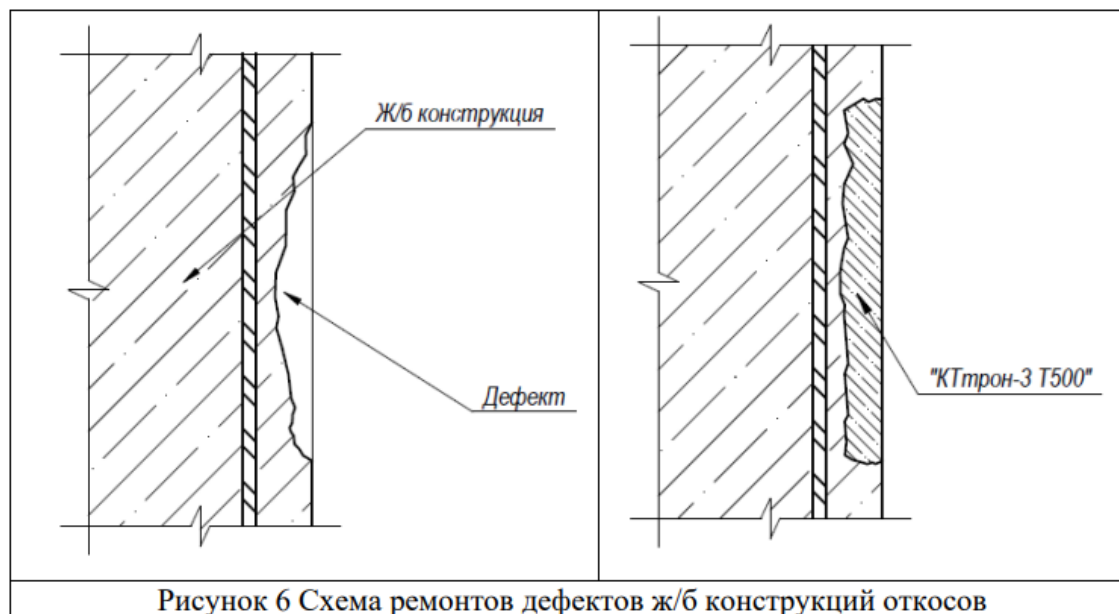
2020г.



По состоянию на декабрь 2023г.



Рекомендации технических решений КТтрон при плановом ремонте



Мост через канал Гюльгерычай,
Дагестан, 2018 г

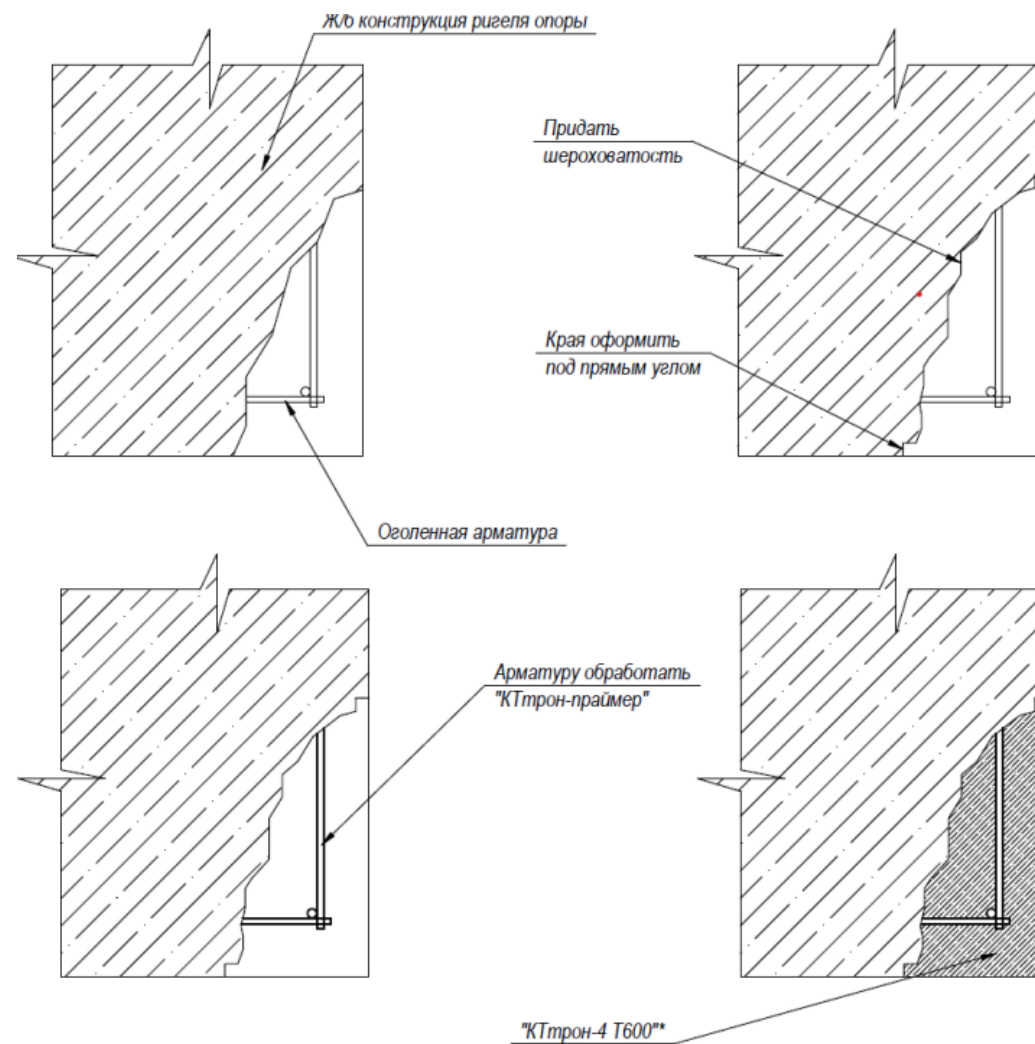


Рисунок 7 Схема ремонта дефектов ж/б конструкции ригеля опоры

Рекомендации технических решений КТтрон при плановом ремонте

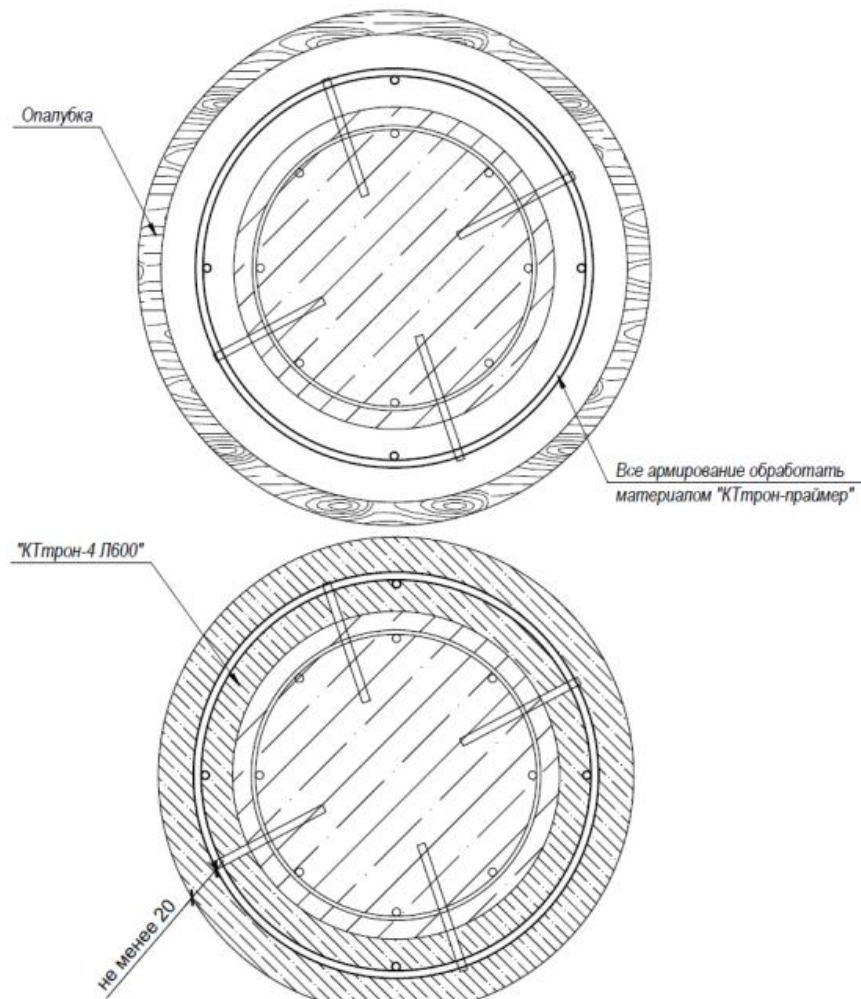


Рисунок 9 Схема усиления ж/б фундаментов опор моста с установкой обоймы

Мост через канал Гюльгерычай,
Дагестан, 2018 г

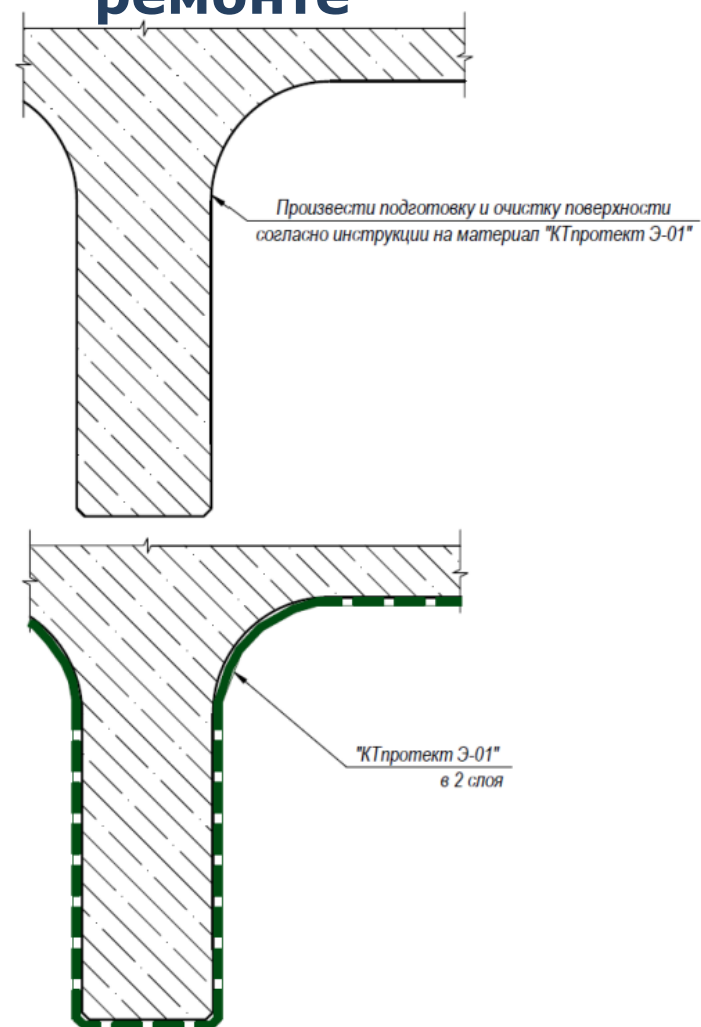


Рисунок 11 Схема нанесения антикоррозионного покрытия на ж/б конструкции

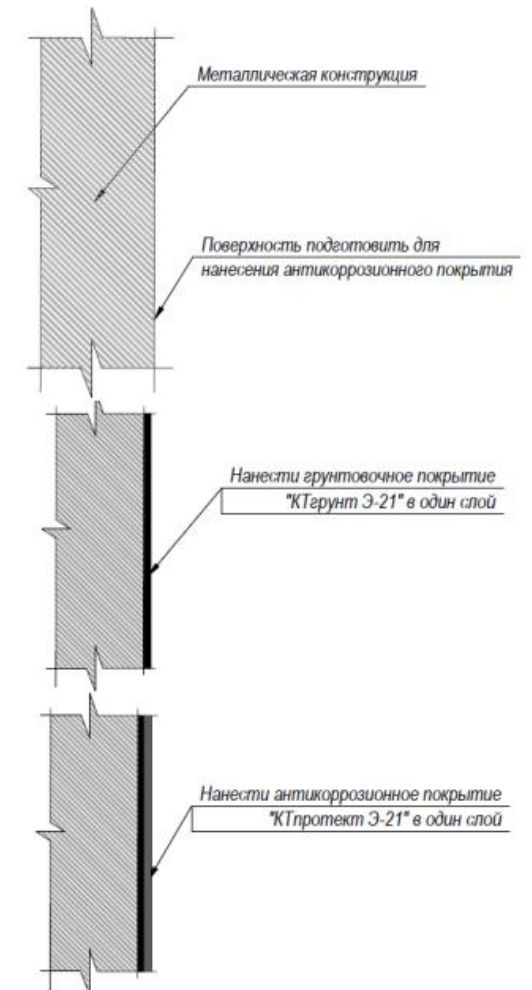


Рисунок 12 Схема нанесения антикоррозионного покрытия на металлические элементы

Необходимость проведения мониторинга

- Обследование
- Проект
- Ремонт
- Осмотр спустя время
- Инструментальный контроль



- ✓ Авторский надзор от производителя
- ✓ Безвозмездное обследование для реагирования на изменения.
- ✓ Рекомендации технических решений

