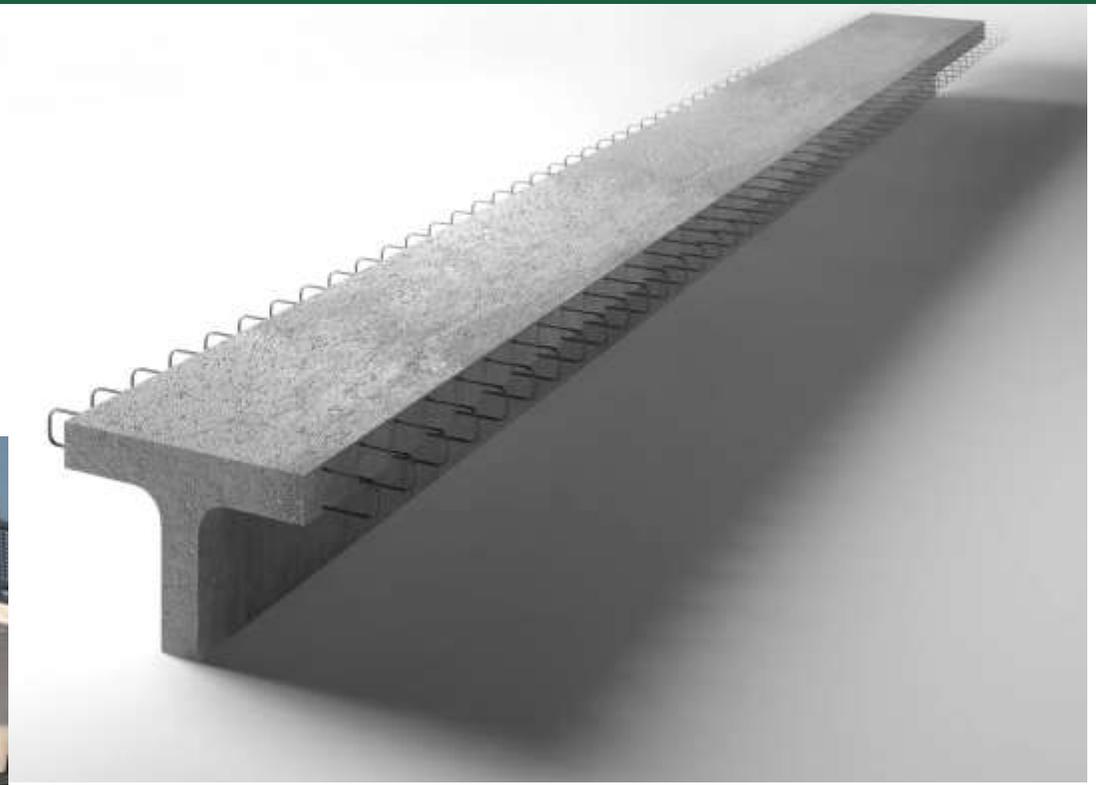


# Применение химических добавок при строительстве транспортных сооружений и устройстве дорожных покрытий

# Виды изделий и конструкций

Раздел	Вид
Мостовые конструкции	Пролетные строения
	Стойки опор мостов
	Ригеля



# Виды изделий и конструкций

Раздел	Вид
Покрытия	Дорожные покрытия
	Аэродромные покрытия
	Плиты покрытий дорог и аэродромов

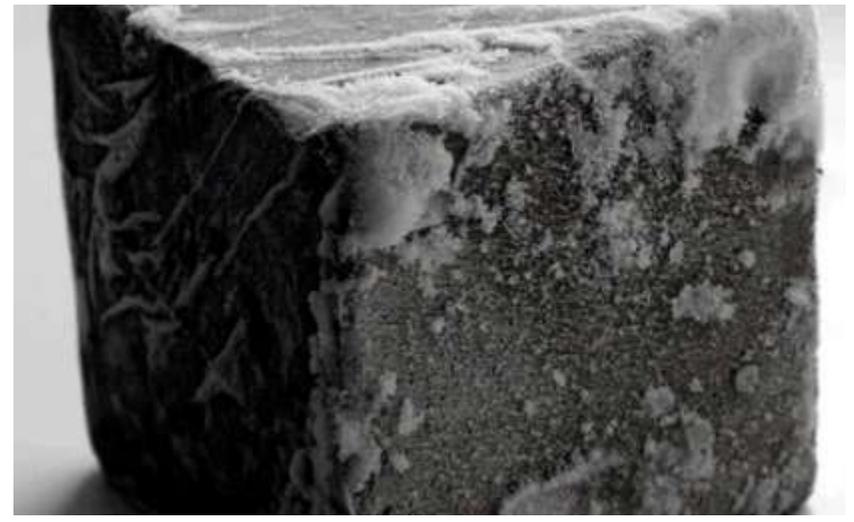


# Виды изделий и конструкций

Раздел	Вид
Элементы транспортного строительства	Опоры контактной сети
	Шпалы, плиты БМП
	Бордюрные камни
	Косоуры
	Лотки
	Трубы
	Тюбинги



# Факторы, воздействующие на бетон





# ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований

Наименование объектов

Примерный срок службы

Временные здания и сооружения

10 лет

Сооружения, эксплуатируемые в условиях сильноагрессивных сред (сосуды и резервуары, трубопроводы предприятий нефтеперерабатывающей, газовой и химической промышленности, сооружения в условиях морской среды и т.п.), антенно-мачтовые сооружения высотой менее 100 м, **опоры линий электропередачи**, производственные здания и сооружения вспомогательного назначения

Не менее 25 лет

Здания и сооружения массового строительства в нормальных условиях эксплуатации (здания жилого, общественного и производственного назначения), антенно-мачтовые сооружения, башни, дымовые трубы высотой 100 м и более, сооружения промышленных предприятий специального назначения (градирни, бункеры, силосы и т.п.)

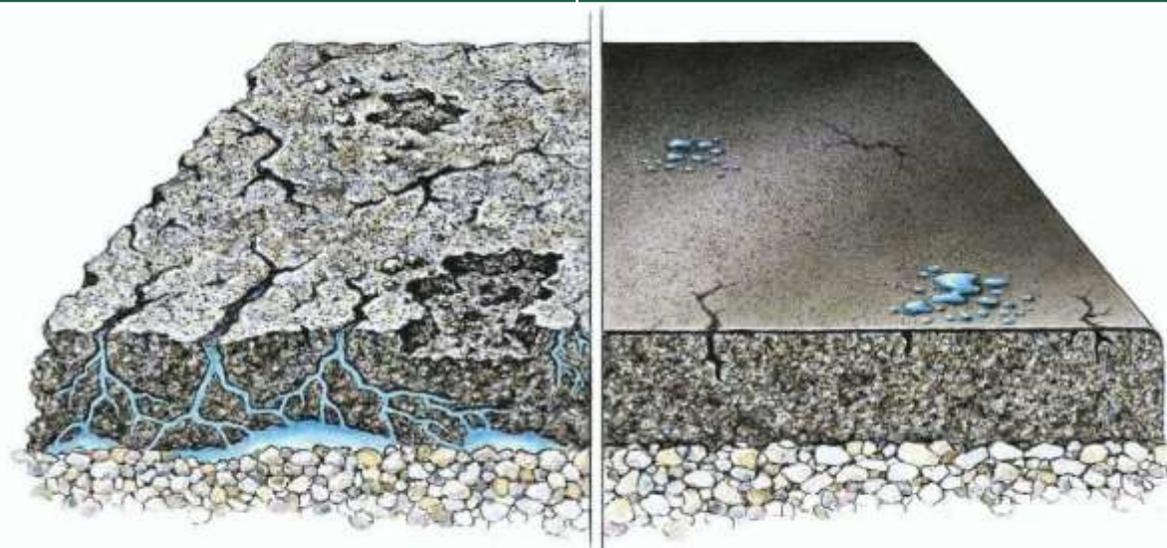
Не менее 50 лет

Уникальные здания и сооружения (здания основных музеев, хранилищ национальных и культурных ценностей, произведения монументального искусства, стадионы, театры, здания высотой более 100 м, **большепролетные сооружения** и т.п.)

100 лет и более

# Требования к бетонам транспортного и дорожного строительства

Показатель	Транспортные бетоны	Дорожное покрытие
Прочность на сжатие	+	+
Прочность на растяжение при изгибе	-	+
Высокая морозостойкость	+	+
Высокая истираемость	-	+
Высокая трещиностойкость	+	+
Высокая стойкость к химической коррозии	+	+
Высокая ровность и точность	+	+





Требование	Вид добавки		
	Пластификатор	Комплекс пластификатор+ замедлитель	Воздухововлекающая добавка
Начальная удобоукладываемость	+		
Удобоукладываемость через 2,4,6 часов		+	
Снижение экзотермии при твердении		+	
Прочность на сжатие и растяжение при изгибе	+	+	
Высокая морозостойкость	+	+	+
Высокая истираемость	+	+	
Высокая трещиностойкость		+	
Высокая стойкость к химической коррозии	+	+	
Высокая ровность и точность	+	+	

Место строительства	г. Уфа
Сроки строительства	2020-2025 г
Протяженность дороги	10 км
Протяженность тоннеля	1,2 км
Мостовой переход	2,7 км



**Полипласт Таргет тип 1**  
**Полипласт Аэро**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- длина из двух отсеков 1,2 км;</li> <li>- 2 полосы движения в каждом отсеке;</li> <li>- ширина проезжей части отсека 2×3,5 м.</li> </ul> | <p><b>МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД С ЭСТАКАДОЙ ЧЕРЕЗ РЕКУ УФА</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- длина 2,7 км;</li> <li>- 4 полосы движения;</li> <li>- ширина проезжей части 15 м.</li> </ul> | <p><b>АВТОДОРОГА</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность 10 км;</li> <li>- 4 полосы движения;</li> <li>- категория IB (скоростная).</li> </ul> |
|---|--|---|



Сроки строительства	2020-2025 г
Количество этапов	9 этапов
Протяженность	8 445 км
Количество мостов	12
Выполненные работы 2024 г	До Екатеринбурга
Проектируемые работы 2025 г	До Тюмени

Сроки строительства	2020-2023 г
Общая длина моста	926,5 м
Участок левобережной поймы	336 м
Участок правобережной поймы	1,2 км
Полос движения	4

**ПФМ-НЛК**  
**Полипласт Аэро 815**



Сроки строительства	2020-2024 г
Монолитный ж/б фундаментов	16 350 м <sup>3</sup>
Монолитный ж/б тел опор	5 360 м <sup>3</sup>
Объем монолитного ж/б	7 550 м <sup>3</sup>
Масса металла	6 690 т
Длина вантов	326 310 м.п.

**ПФМ-НЛК**  
**Полипласт Аэро 815**

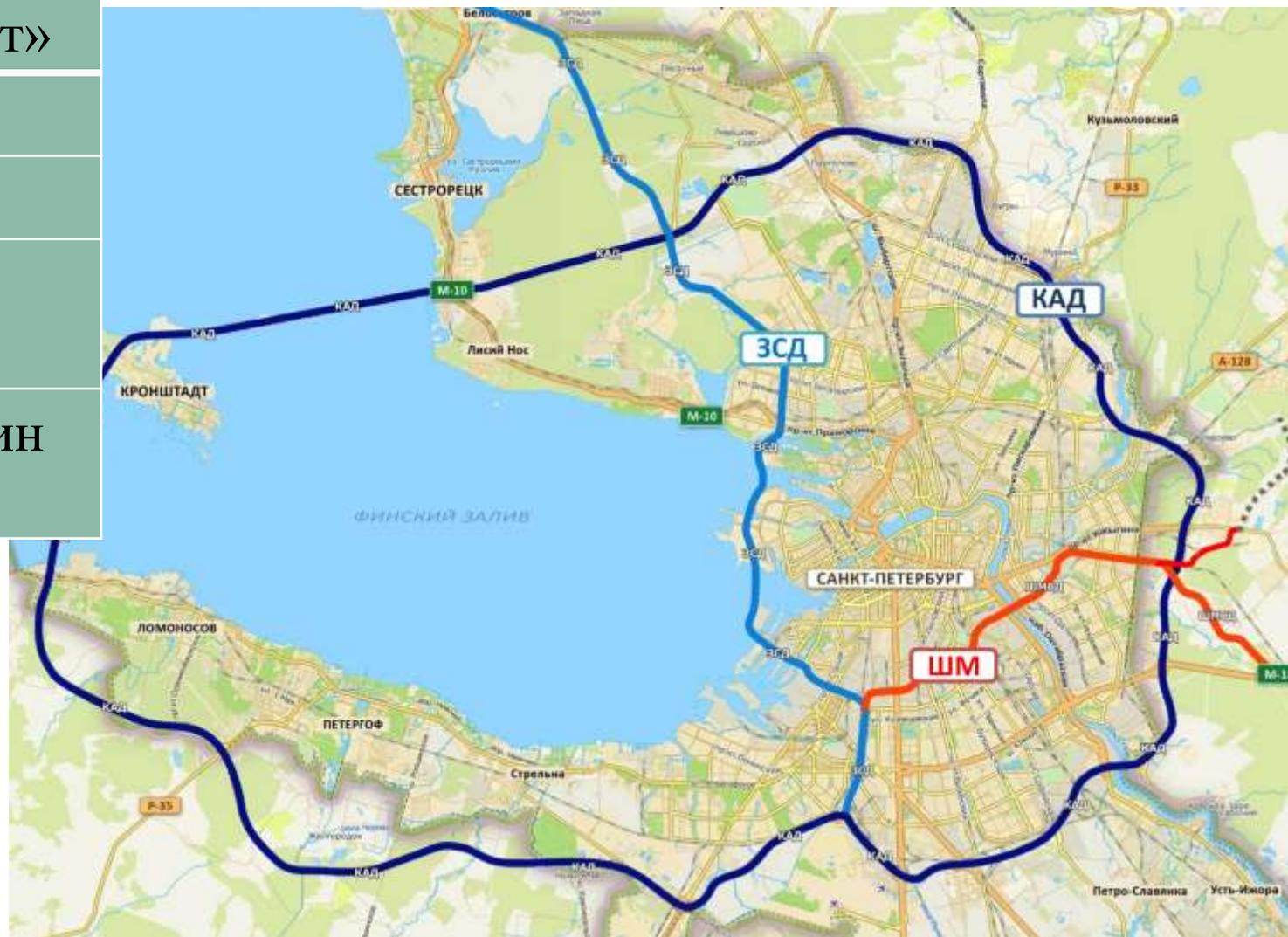


Сроки строительства	2020-2024 г
Протяженность моста	3362 м
Ширина моста	26 м
Количество опор	28 шт.
Полос движения	4

**Динамикс ПК тип 2**  
**Полипласт Аэро**



Проектная организация	АО «Институт «Стройпроект»
Сроки строительства	2021-2024 г
Этапы строительства	6
Общая протяженность	32,4 км
Пропускная способность	170 000 машин в сутки



**Динамикс ПК тип 2  
Полипласт Аэро**

Проектная организация	ООО «БКН-проект»
Сроки строительства	2023-2028 г
Протяженность моста	1,62 км
Ширина моста	38 м
Количество полос	6 для машин 2 для трамваев



**Динамикс ПК тип 2**  
**Полипласт Аэро**

Сроки строительства	2021-2023 г
Объем производства бетона	30 000 куб. м.
Техническая категория	1В с расчетной скоростью движения до 120 км/ч
Толщина цементобетонного покрытия	80 см



**Динамикс ПК тип 2  
Полипласт Аэро**

Конкурентноспособность	Цена-качество Стабильность качества продукции Гибкость ценообразования
Профессионализм	Высокий уровень технического сопровождения продукции Постоянно обучаемые технические специалисты Обучение своих сотрудников и сотрудников клиентов Эффективное решение возникающих проблем
Комплексное предоставление услуг	Бесплатное обучение клиентов с выдачей удостоверения о повышении квалификации Испытания Внедрение Доставка Техническое сопровождение при возникновении проблем после поставки Регулярное проведение конференций и семинаров
Улучшение	Анализ с точки зрения повышения качества обслуживания

**Собраться вместе – это начало,  
держаться вместе – это прогресс,  
работать вместе – это успех.**

**Спасибо за внимание!**

С уважением, Вовк Ирина Владимировна  
Руководитель СТСП ООО «Полипласт Новомосковск»  
8-906-53-83-049  
vovk@polyplast-nm.ru

