



*Общество с ограниченной ответственностью
«Нормативно-Испытательный Центр
«МОСТЫ»*

Ошибки проектирования опор мостов

*Докладчик: Заместитель генерального директора, к.т.н.
Мыцки В.С.*

**Россия, 127282, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ
Северное Медведково, ул. Полярная, д. 33 стр. 3, помещ. 6.**

Тел./факс +7 (499) 476 79 72.

Е-mail: nic-mosty@mail.ru Сайт: www.nic-mosty.ru

Общий вид путепровода на железнодорожной линии Прохоровка-Журавка-Чертково-Батайск



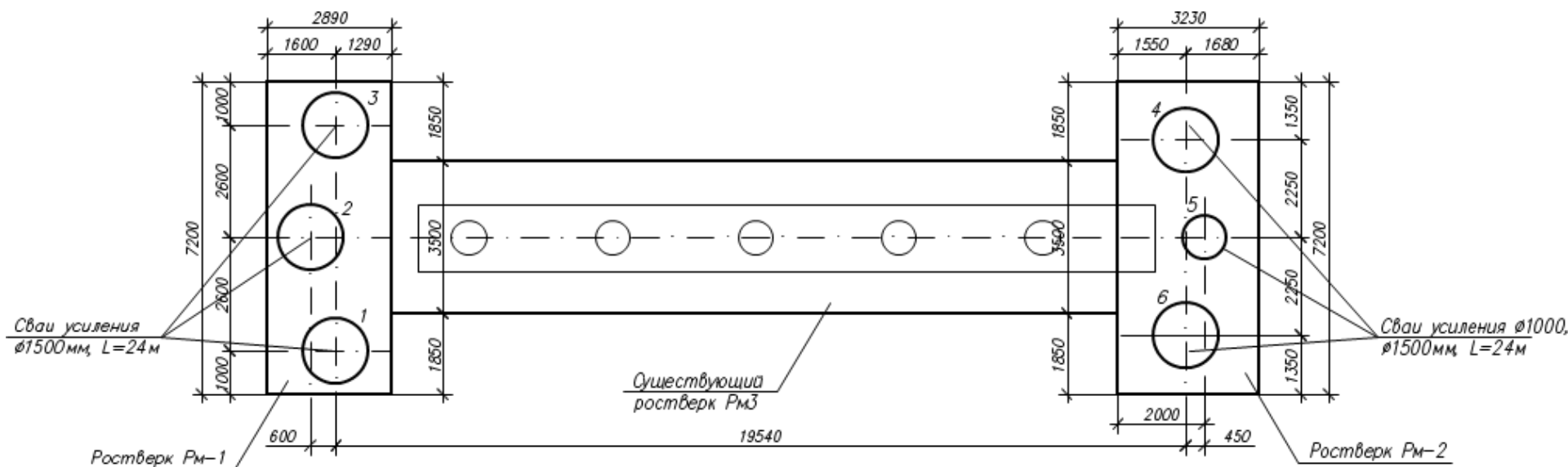
Смещение верхнего балансира опорной части на 74 мм относительно нулевого положения



Общий вид моста через р. Сетунь (г. Москва)



План свайного ростверка опоры № 3 моста через реку Сетунь после усиления



Путепровод в теле переустраиваемой а/д Вязовка – Новая
Березовка на объекте: «М-12 «Строящаяся автомобильная дорога
Москва – Нижний Новгород – Казань»



Сдвиг грунтового массива откоса у опоры № 2



Аварийное опирание балки пролета 1 на опору № 2



Мост через р. Медяна на объекте: «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань»



Размыв конуса насыпи крайней опоры моста



Водопропускная железобетонная труба на объекте: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга»



Уменьшение вертикального отверстия трубы до 40-45 см.





(Нормативно-Испытательный Центр «Мосты»)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**Заместитель генерального директора
ООО НИЦ «Мосты»,
кандидат технических наук
Мыщик Владимир Станиславович**

Тел./факс +7 (499) 476 79 72.

Е-mail: nic-mosty@mail.ru Сайт: www.nic-mosty.ru