

**Организатор конференции****Генеральный спонсор****Спонсоры конференции****Официальная поддержка****ПРОГРАММА**

## VI международной научно-практической конференции «МОСТЫ И ДОРОГИ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ»

9–11 апреля 2025, Москва

**Место проведения конференции:** Москва, отель Сушевский Сафмар, ул. Сушевский Вал, 74, 2 этаж.**Организатор конференции:** Международная Ассоциация Фундаментостроителей.**Генеральный спонсор конференции:** Компания Zinker / ООО «Цинкер».**Спонсоры конференции:** ООО «НТП «Горизонт», ООО «Специальный Фонд Ремонтных Решений».**Официальная поддержка:** АО «НИЦ «Строительство», АО ЦНИИТС и АО «ЦНИИПСК им. Мельникова».**Генеральные информационные партнеры:** журнал «ФУНДАМЕНТЫ», журнал «Дорожная держава», журнал «Автомобильные дороги», журнал «Дороги. Инновации в строительстве», журнал «Транспортное строительство», журнал «Мир дорог», «Строительная газета», журнал «Путевой навигатор», журнал «Технологии бетонов».**ПЕРВЫЙ ДЕНЬ. 9 АПРЕЛЯ**09:00 – 10:00 Регистрация участников конференции, приветственный кофе,  
осмотр выставки «Материалы и технологии для строительства мостов и дорог»**Председатель президиума и модератор:** Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе, главный научный сотрудник АО «ЦНИИТС», Почетный транспортный строитель РФ.

10:00 – 10:20	<b>Приветственное слово организатора и партнеров конференции</b>  Дубровская Екатерина Станиславовна, генеральный директор Международной Ассоциации Фундаментостроителей  Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе АО «ЦНИИТС»
10:20 – 10:40	<b>Совершенствование методов нормирования и контроля качества для повышения деформационной устойчивости земляного полотна и конусов на подходах к мостовым сооружениям на автомобильных дорогах</b>  ФАУ «РОСДОРНИИ», Москва Болячевец Игорь Александрович, заместитель начальника управления перспективных технологий и стандартизации
10:40 – 11:00	<b>Трубобетонные мосты — современный подход</b>  АО «ЦНИИТС», Москва Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе
11:00 – 11:20	<b>Ошибки проектирования фундаментов опор мостов</b>  ООО НИЦ «Мосты», Москва Мыщик Владимир Станиславович, заместитель директора
11:20 – 11:40	<b>Актуальные НИОКР и образовательные проекты группы компаний Автодор</b>  ООО «Автодор-Инжиниринг», Москва Анисимов Александр Владимирович, к.т.н., доцент, руководитель учебного центра
11:40 – 12:00	<b>Кофе-пауза</b>

12:00 – 12:20	<p><b>Восстановление несущей способности опор аварийных мостов методами струйной цементации</b></p> <p>АО «МОСТДОРГЕОТРЕСТ», Москва Озмидов Олег Ростиславович, д.ф.-м.н., к.г.-м.н., академик РАЕН, президент, научный руководитель лаборатории</p>
12:20 – 12:40	<p><b>Применение технологий струйной цементации в дорожном строительстве</b></p> <p>АО «Нью граунд», Пермь Рубцова Светлана Сергеевна, руководитель проектов</p>
12:40 – 13:00	<p><b>Оценка возможности пропуска сдвоенных автопоездов по мостовым сооружениям на автомобильных дорогах ГК «АВТОДОР»</b></p> <p>ООО «Автодор-Инжиниринг», Москва Гурчев Александр Викторович, заместитель начальника отдела диагностики искусственных сооружений</p>
13:00 – 13:20	<p><b>Использование композитных материалов торговой марки Фомальгауд при монтаже и ремонте мостов и мостовых сооружений</b></p> <p>ООО «Специальный Фонд Ремонтных Решений», Москва Хорошевский Роман Алексеевич, главный инженер</p>
<b>13:20 – 14:20</b>	<b>Обед</b>
14:20 – 14:40	<p><b>Техническое нормирование и методы контроля качества полимерных сопряжений деформационных швов мостовых сооружений</b></p> <p>ФАУ «РОСДОРНИИ», Москва Мартинсон Владимир Леонидович, заместитель генерального директора</p>
14:40 – 15:00	<p><b>Цинкирование – технология защиты металлоконструкций от коррозии</b></p> <p>Компания Zinker / ООО «Цинкер», Москва Гагарина Мария Александровна, руководитель проектного отдела</p>
15:00 – 15:20	<p><b>Обследование технического состояния мостовых сооружений, построенных с применением предварительно напряженной стеклокомпозитной арматуры</b></p> <p>НИУ МГСУ, Москва Лапшинов Андрей Евгеньевич, к.т.н., заведующий лабораторией обследования зданий и сооружений (ЛОЗис НИИ ЭМ), доцент кафедры железобетонных и каменных конструкций (ЖБК)</p>
15:20 – 15:40	<p><b>Особенности реконструкции Крестовоздвиженского моста через реку Днепр</b></p> <p>ООО «НПП СК МОСТ», Москва Казарян Вильгельм Юрьевич, доктор транспорта, генеральный директор</p>
<b>15:40 – 16:20</b>	<b>Кофе-пауза</b>
16:20 – 16:40	<p><b>Выбор оптимального решения по укреплению слабых грунтов основания подходов к автомобильному мосту через реку Меря на о. Сахалин</b></p> <p>НИИОСП им. Н.М. Герсеванова АО «НИЦ «Строительство», Москва Николаев Алексей Николаевич, научный сотрудник лаборатории №2 «Оснований и фундаментов на слабых грунтах»</p>
16:40 – 17:00	<p><b>Полимерные трубные системы в транспортной инфраструктуре: инновационные решения для устойчивого водоотведения и водоснабжения</b></p> <p>ООО «ИКАПЛАСТ», Санкт-Петербург Назаров Михаил Борисович, руководитель направления инженерного сопровождения</p>
17:00 – 17:20	<p><b>Особенности выполнения работ по устройству противофильтрационной завесы земляной плотины Курейской ГЭС</b></p> <p>АО «ДСК «АВТОБАН», Москва Абрамов Олег Владимирович, заместитель директора по строительству - начальник управления строительства</p>
<b>17:30 – 21:00</b>	<b>Торжественный фуршет</b>



## **ВТОРОЙ ДЕНЬ. 10 АПРЕЛЯ**

09:00 – 10:00 Регистрация участников конференции, приветственный кофе, осмотр выставки «Материалы и технологии для строительства мостов и дорог»

### **10:00 – 18:00 СЕКЦИЯ 1 Современные материалы, оборудование и спецтехника для дорожной отрасли (конференц-зал №1)**

**Модератор:** Дубровская Екатерина Станиславовна, генеральный директор Международной Ассоциации Фундаментостроителей

10:00 – 10:20	<b>Высокопрочные легкие бетоны классов В60-В70 с управляемыми прочностными и деформационными характеристиками для пролетных конструкций мостов</b>  НИИЖБ им. А. А. Гвоздева АО «НИЦ «Строительство», Москва Каприелов Семен Суменович, д.т.н., заведующий лабораторией № 16, академик РААСН
10:20 – 10:40	<b>Разработка составов высокопрочного фибробетона для транспортного строительства</b>  Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва Нецвет Анастасия Андреевна, магистр
10:40 – 11:00	<b>Опыт применения инновационного материала, бетонного полотна в рулонах ИННОБЕТОН 21, в строительстве мостов и дорог</b>  ООО «ИННО БЕТОН 21», Москва Котков Евгений Евгеньевич, эксперт технической поддержки
11:00 – 11:20	<b>Оценка эффективности применения грунтозасыпных арочных автодорожных мостов из композитно-бетонных материалов при пересечении малых водотоков в составе объектов обустройства нефтегазовых месторождений</b>  Специализированный институт по транспортной инфраструктуре (СИ ТИ) ООО «Роснефть – НТЦ», Краснодар Ноздрюхина Софья Андреевна ведущий инженер-проектировщик ГП
11:20 – 11:40	<b>Применение сверхпрочных фибробетонов в транспортном строительстве</b>  ЦЕМЕНТУМ, Москва Чурилов Роман Сергеевич, директор продуктовой категории ЖБИ и Цементаль
<b>11:40 – 12:00</b>	<b>Кофе-пауза</b>
12:00 – 12:20	<b>Факторы, влияющие на трещинообразование при возведении железобетонных монолитных конструкций</b>  Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва Бутымов Данил Владиславович, аспирант
12:20 – 12:40	<b>Опыт устройства дорожной одежды на мостовых сооружениях в условиях пониженных температур воздуха с применением литых асфальтобетонов</b>  ООО «РусВэй», Москва Петров Андрей Олегович, генеральный директор
12:40 – 13:00	<b>Применение химических добавок при строительстве транспортных сооружений и дорожных покрытий</b>  ООО «Полипласт Новомосковск», Новомосковск Тульской области Никандрова Марьяна Александровна, коммерческий директор
13:00 – 13:10	<b>Устройство переходных зон деформационных швов и применение изделий из полимербетона</b>  ООО «Эпокс», Казань Ерохин Дмитрий Игоревич, директор
<b>13:10 – 14:20</b>	<b>Обед</b>
14:20 – 14:40	<b>Особенности содержания и ремонта мостовых деформационных швов различных типов</b>  ООО «ДШР», Москва Старченко Виктор Сергеевич, генеральный директор



14:40 – 15:00	<b>Применение гофрированных спиральновитых конструкций в дорожно-мостовом и железнодорожном строительстве</b> ООО «МИАКОМ СПб», Санкт-Петербург Лазук Николай Геннадьевич, региональный менеджер
15:00 – 15:20	<b>Материалы и сервисы для проектирования и обустройства систем водоотведения с искусственных сооружений</b> ООО «ТС Стандартпарк», Тула Ромашин Евгений Викторович, директор по развитию
15:20 – 15:40	<b>Новые материалы и технологии, применяемые при строительстве и реконструкции дорог и мостов</b> ООО «НЦК», Москва Волков Алексей Станиславович, региональный представитель по ЮФО и Кавказу
<b>15:40 – 16:00</b>	<b>Кофе-пауза</b>
16:00 – 16:20	<b>Открытие автомобильной дороги в обход Тольятти: сила российских инноваций в борьбе с геологическими вызовами</b> ООО «ПРЕСТОРУСЬ», Липецк Гончаров Антон Сергеевич, главный специалист технического отдела
16:20 – 16:40	<b>Надежные и долговечные решения из композитов на объектах дорожной инфраструктуры. Шкафы управления, кабельные лотки и защитные кожухи для опор освещения</b> ООО «Беркана», Казань Кадыров Ильнар Радикович, менеджер по работе с клиентами
16:40 – 17:00	<b>Опыт и перспективы применения композитных карнизных блоков для создания современного облика городских мостов и путепроводов</b> ООО «Солидтех», Санкт-Петербург Мащетов Даниил Владимирович, генеральный директор
17:00 – 17:20	<b>Композитные решения для мостов и дорог</b> ООО «Татнефть-Пресскомпозит», Елабуга Илькин Даниль Ралифович, заместитель начальника отдела
17:20 – 18:00	<b>Заключительно слово, заполнение анкет, неформальное общение</b> Дубровская Екатерина Станиславовна, генеральный директор Международной Ассоциации Фундаментостроителей

## **ВТОРОЙ ДЕНЬ. 10 АПРЕЛЯ**

**10:00 – 18:00**

### **СЕКЦИЯ 2**

#### **Мониторинг и инженерная защита мостовых сооружений. Применение ТИМ-технологий в дорожном строительстве. (конференц-зал №2)**

**Модераторы:** Васильев Александр Ильич, д.т.н., профессор, директор по науке ООО «НИИ МИГС», Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе, главный научный сотрудник АО «ЦНИИТС», Почетный транспортный строитель РФ

10:00 – 10:20	<b>Опыт проектирования, ввода в эксплуатацию и обслуживания современных систем мониторинга мостовых сооружений</b> ООО «НИИ МИГС», Москва Лысенков Александр Викторович, руководитель направления «Измерения и мониторинг» Соавторы: Хазанов Михаил Львович, к.т.н., главный специалист, Стаховский Виталий Михайлович, начальник отдела
10:20 – 10:40	<b>Оценка технического состояния Мытищинского путепровода на Открытом шоссе г. Москвы и перспективы его дальнейшей эксплуатации</b> АО «ЦНИИТС», Москва Зенин Александр Викторович, руководитель НИЦ Мосты

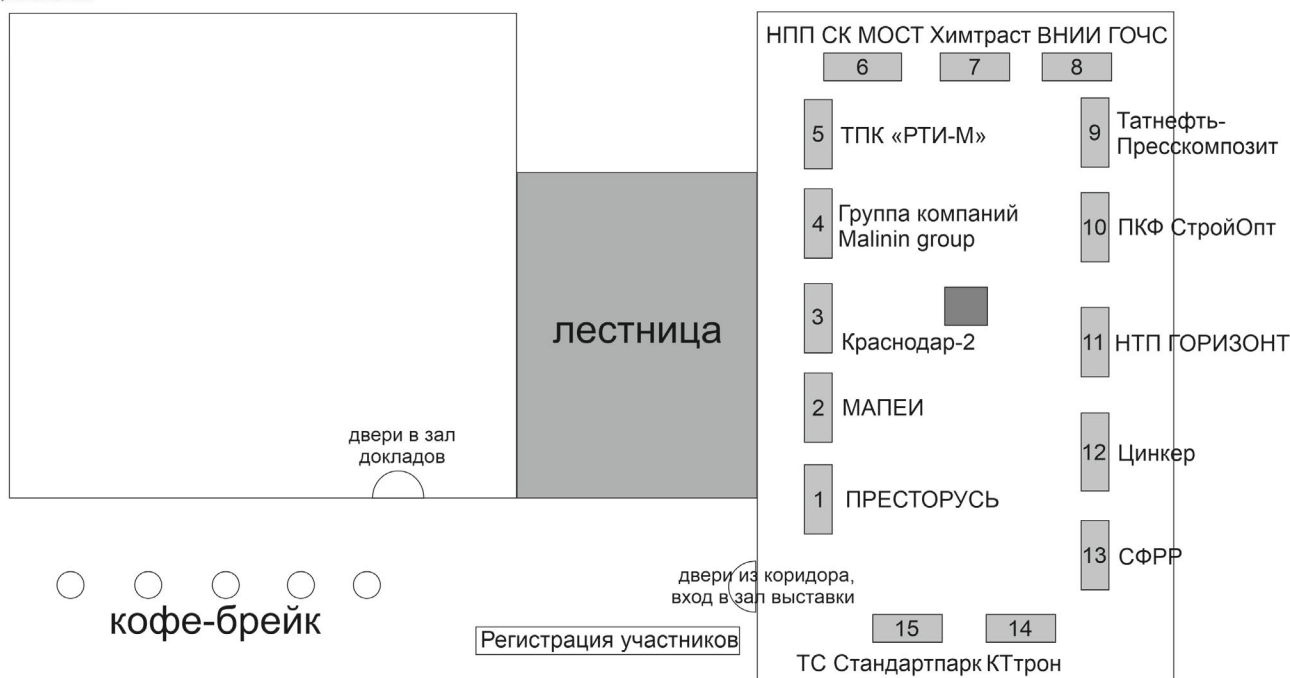


10:40 – 11:00	<b>Опыт применения метода динамико-геофизических испытания для оценки технического состояния дорожного полотна, мостов и плотин</b>  ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России, Москва Нигметов Геннадий Максимович, к.т.н., доцент, ведущий научный сотрудник, Савинов Андрей Максимович, научный сотрудник, Нигметов Темир Геннадиевич, научный сотрудник
11:00 – 11:20	<b>Способ мониторинга мостовых переходов в удаленной местности</b>  ООО «НК «Роснефть» – НТЦ», Краснодар Парафейник Алина Владимировна, ведущий инженер-проектировщик отдела проектирования температурной стабилизации грунтов и геотехнического мониторинга
11:20 – 11:40	<b>Опыт СТС в строительстве и мониторинге искусственных сооружений</b>  ООО «СТС», Москва Горячкин Владислав Сергеевич, руководитель отдела инженерных расчетов и исследований
<b>11:40 – 12:00</b>	<b>Кофе-пауза</b>
12:00 – 12:20	<b>Возможности Civil NX по автоматизации процессов проектирования мостов при помощи API</b>  ООО «МИДАС», Москва Яковлев Егор Владимирович, руководитель группы расчетов MIDAS IT
12:20 – 12:40	<b>Опыт выполнения мероприятий по укреплению опор, подходов и конусов мостовых сооружений</b>  Группа компаний «ГЕОИЗОЛ», Санкт-Петербург Александров Павел Анатольевич, главный конструктор ООО «ГЕОИЗОЛ Проект»
12:40 – 13:00	<b>GeoWall 8 - расчет ограждения котлованов. Обзор новой версии программы.</b>  ООО «ИнжПроектСтрой» (Группа компаний Malinin group), Пермь Юдаков Алексей Вадимович, менеджер отдела продаж
13:00 – 13:20	<b>Лабораторное оборудование для подбора составов укрепленных и стабилизированных грунтов по ГОСТ Р 70452-2022</b>  ООО «Инфратест», Москва Никольский Константин Сергеевич, руководитель направления бетонов
<b>13:20 – 14:20</b>	<b>Обед</b>
14:20 – 14:40	<b>Определение деформационных характеристик оттаивающих грунтов оснований дорог с учетом динамических нагрузок</b>  Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова, Москва Царапов Михаил Николаевич, к.г.-м.н., старший научный сотрудник кафедры геокриологии геологического факультета
14:40 – 15:00	<b>Результаты мониторинга проведенных ремонтов мостовых сооружений с применением материалов КТтрон</b>  Завод КТтрон, Екатеринбург Мальцев Андрей Игоревич, руководитель отдела продаж
15:00 – 15:20	<b>Опыт применения покрытий ВМП: эффективные технические решения антикоррозионной защиты мостовых конструкций</b>  Научно-производственный холдинг «ВМП», Екатеринбург Канев Дмитрий Борисович, заместитель директора направления «Транспортное строительство»
15:20 – 15:40	<b>Решения по активной электрохимической защите ж/б опор и дорожного полотна мостовых сооружений</b>  Корпорация ПСС, Пермь Донец Владимир Владимирович, специалист по развитию продаж
<b>15:40 – 16:00</b>	<b>Кофе-пауза</b>

16:00 – 16:20	<b>Особенности внедрения технологии информационного моделирования в дорожном хозяйстве с примером разработчика ПО - экосистема Клевер на объектах Казань-Екатеринбург ФКУ Волговятскуправтодор - ФДА Росавтодор</b>  Экосистема Клевер, Москва Шатров Андрей Геннадьевич, управляющий партнер/коммерческий директор
16:20 – 16:40	<b>Формирование и ведение информационных моделей автомобильных дорог с применением технологии геосканирования</b>  БИМ-ассоциация, Москва Челышков Павел Дмитриевич, председатель научно-технического совета БИМ-ассоциации, Дуйсиналиев Нурбулат Амангельдиевич, генеральный директор ООО «Интерраскан»
16:40 – 17:00	<b>Информационное моделирование мостов: ключевые аспекты и накопленный опыт</b>  ООО «ВТМ дорпроект», Москва Баженов Владимир Анатольевич, заместитель генерального директора компании
17:00 – 17:20	<b>Эффективность использования цифровых информационных технологий при обследовании мостовых сооружений</b>  Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва Мустафа Амджед Хуссейн Махмуд, аспирант
Заочно	<b>Обзор средств измерений и методов мониторинга технического состояния мостовых сооружений</b>  ООО «НТП «Горизонт», Москва Кузьменко Илья Борисович, директор по развитию
17:20 – 18:00	<b>Заключительно слово, заполнение анкет, неформальное общение</b>  Васильев Александр Ильич, д.т.н., профессор, директор по науке ООО «НИИ МИГС», Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе, главный научный сотрудник АО «ЦНИИТС», Почетный транспортный строитель РФ



План выставки на конференции  
«Мосты и дороги: современные технологии проектирования, строительства и реконструкции»,  
9-11 апреля 2025, Москва



Условные обозначения:

- колонна
- стол прямоугольный



## **ТРЕТИЙ ДЕНЬ. 11 АПРЕЛЯ**

**09:00 – 14:00 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСКУРСИЯ**

**Сбор участников экскурсии с 08:30 до 09:00 около отеля Суцевский Сафмар, ул. Суцевский Вал, 74.  
В 09:00 выезд на объект! Большая просьба не опаздывать! При себе иметь паспорт.**

### **СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ МОСКВУ-РЕКУ В СТВОРЕ БЕРЕГОВОГО ПРОЕЗДА.**

Строительство ведет филиал АО «ДиМ» «Мостоотряд 4».

По окончании его строительства будет существенно улучшено транспортное обслуживание четырех районов – Филёвский Парк, Пресненский, Хорошёво-Мнёвники и Хорошёвский.

Дорожная конструкция получится длиной 315 метров. Мост будет построен из конструкций монолитного бетона и пролетных строений, выполненных из дорожной стали. Для автомобилистов появится шестиполосная дорога с тремя полосами движения в противоположных направлениях. Не останутся обделенными вниманием и пешеходы с дорожками для пеших путешествий шириной в 2 метра. Каждая из таких дорог будет пролегать слева и справа от дорожного автомобильного полотна.

За 2024 год Мостоотряд 4 провёл все четыре этапа надвигки пролетного строения и соединил берега Москвы-реки. В ходе последнего этапа металлоконструкция была надвинута на 82 метра и достигла временных опор на противоположном берегу реки.

Сейчас строители опускают её на временные опоры и готовят постоянные опоры. Сегодня они начали навеску вант на арку моста – это необходимо для будущего демонтажа временных опор и искусственных полуостровов в русле Москвы-реки.

На объекте занято более 200 человек с 30 единицами техники. Работы идут в две смены.

**Организатор конференции:** Международная Ассоциация Фундаментостроителей.

Телефоны для справок: +7 495 66-55-014, +7 916 36-857-36, +7 926 38-474-68, +7 925 86-101-81.

E-mail: [info@fc-union.com](mailto:info@fc-union.com), сайт [www.fc-union.com](http://www.fc-union.com)

### **Генеральные информационные партнеры**

