



«ЗЕЛЕННЫЕ» ТЕХНОЛОГИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ
ПОДЗЕМНОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ МАТЕРИАЛАМИ
ПРОИЗВОДСТВА ООО «ПРОМЭНЕРГОРЕСУРС»

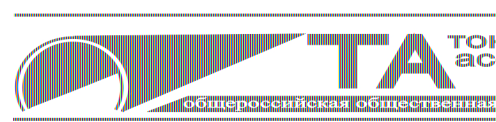
ГСН, НАТЛЕН



ПРОМЭНЕРГО
РЕСУРС



НАТЛЕН

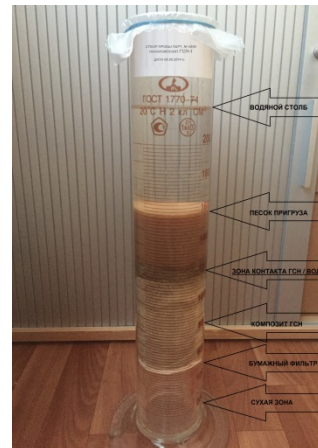


July 11, 2024

по ТУ 5745-002-85760445-14, идентичны ТУ 23.64.10-002-85760445-2019

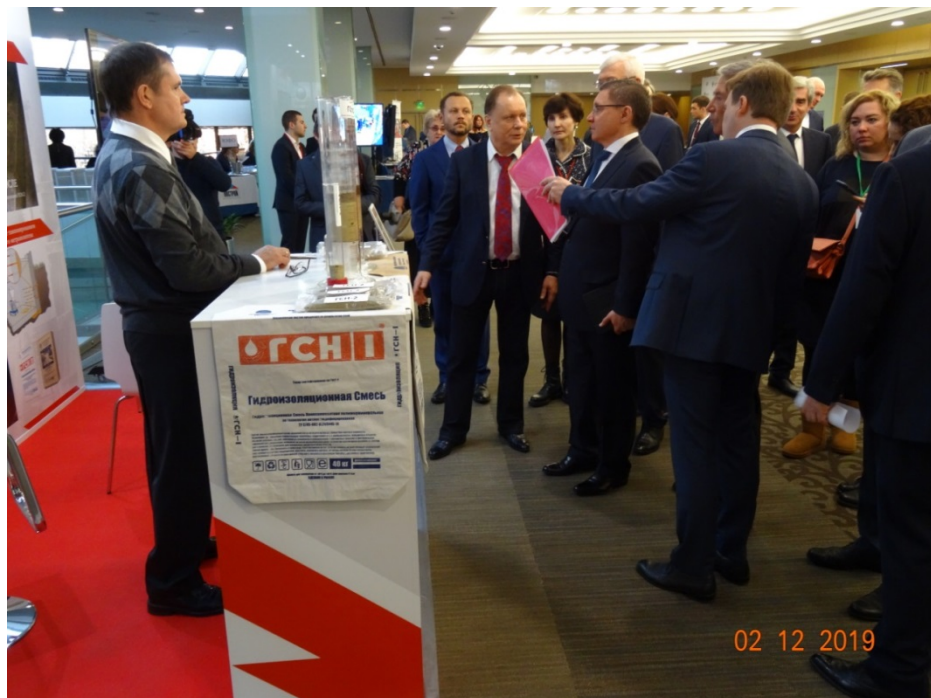
- Современное производство ■
- Запатентованная технология ■
- Сертификация системы качества по ISO 9001:2015 ■
- Монтаж систем гидроизоляции ■
- Передовые методы ремонта гидроизоляции ■
- На рынке гидроизоляции с 2005 года ■

СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В РФ ЦФО (МО ВОСКРЕСЕНСКИЙ РАЙОН)



Презентация технологии на XVIII съезде НОСТРОЙ

1-2 декабря 2019г. в Москве в Центре международной торговли состоялся XVIII Всероссийский съезд строительных СРО — членов НОСТРОЙ. На съезде прошла презентация инновационных строительных технологий ООО «ПромЭнергоРесурс» министру строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации **В.В. Якушеву**.



СОГЛАСОВАНИЯ ДАННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ



- №СТО 7.3.27.03.2013 АО ЦНИИС «Научно- исследовательский центр «Тоннели и метрополитены» Применение гидроизоляционных смесей для гидроизоляции конструкций подземных сооружений.

-Заключение на пожарную опасность №б/н от22.10.2008г. ФГУ ВНИИПО МЧС России

-Заклучение по технологии натлен №б/н от 14.04.11г. ОАО «ЦНИИС НИЦ Тоннели и Метрополитены» -Письмо- согласование №40-51/12316 от 30.01.2015г. АО «НИАЭП»

-Заклучение №01-14/665 от 03.03.14г. По дорожным конструкциям с применением смеси натлен-1. ГУП «Росдорнии»

- №СТО СРО-П 60542948 00038-2015 ОАО «Концерн Росэнергоатом» , Применение гидроизоляционного специального состава различных фракций при проектировании и строительстве гидротехнических сооружений, зданий и сооружений атомных электростанций

-Протокол №ДСМ/1-07-1205/1 ОАО «Мосинжпроект», ДСМ от 7.01.2012г. Рассмотрение перспективных материалов и технологий для гидроизоляции подземных сооружений метрополитена

-Заклучение на применение материалов ГСН в сейсмически опасных районах №б/н от 28.03.16г. ОАО «ЦНИИС НИЦ Тоннели и Метрополитены» №б/н от 23.01.17г. ОАО «ЦНИИС НИЦ Тоннели и Метрополитены»

-Технологический регламент №1-548-83363/2017 от 14.12.2017г.ОАО «ЦНИИС НИЦ Тоннели и Метрополитены»,ОАО «Мосинжпроект»,ГУП "Московский метрополитен" ДСМ На производство гидроизоляционных работ гидроизоляционной смесью полимерминеральной нанокompозитной по технологии натлен «ГСН-1» на бетонных поверхностях станционных и пристанционных сооружений метрополитена

-ИЗМЕНЕНИЕ № 2 к СП 120.13330.2012 («СНиП 32-02-2003 Метрополитены») Пункт 5.6.3 дополнены подпунктами – 5.6.3.19а, 5.6.3.19б, Дата введения 2017– 06-17

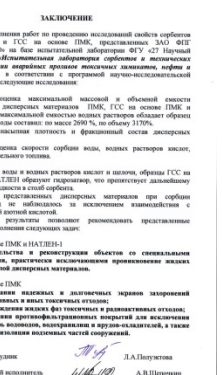
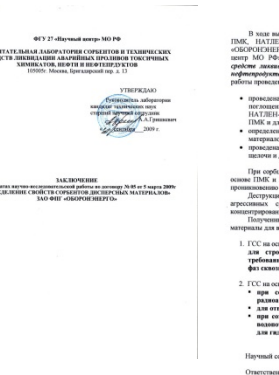
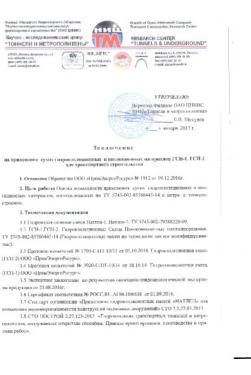
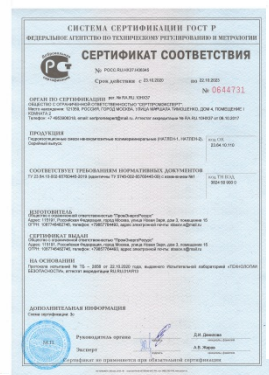
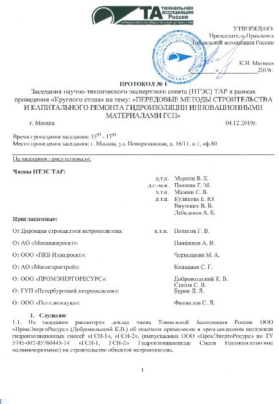
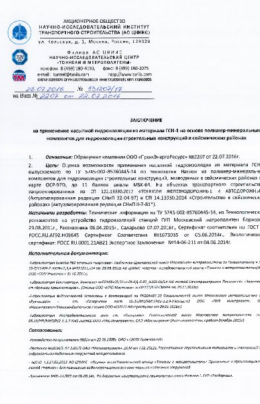
-Стоимость материалов и расценки на работы по устройству гидроизоляции данными материалами разработаны и учтены в справочниках ФЭР, ТЭР, ТСН 3.29-638-1(вертикальные поверхности), ТСН 3.29-638-1(горизонтальные поверхности)

-Цены на данные материалы согласованы письмом №МКЭ -33-2018/7-5_от 12.02.2018

- ТУ 5745-002-85760445-09 на продукт НАТЛЕН, идентичны ТУ 23.64.10-002-85760445-2019 (с изм.1)

- ТУ 5745-002-85760445-14, на продукт ГСН, идентичны ТУ 23.64.10-002-85760445-2019 (с изм.1, изм.2)

ЛИЦЕНЗИИ СЕРТИФИКАТЫ ЗАКЛЮЧЕНИЯ



Основные (конкурентные) преимущества материала:

- 100% Российская разработка, производится на территории РФ в ЦФО.
- Долговечность не менее 100лет
- Пластичен, не стекленеет и не превращается в цементный камень, при этом держит напор воды 1МПа ~ 100м вод. столба
- Не подвержен суффозии (вымыванию)
- Химически стоек в т.ч. к неполярным жидкостям
- Т вос. отсутствует до 600С*
- Согласован для гидроизоляции стр. конструкций возводимых в сейсмических районах по карте ОСР-97D до 11 баллов шкалы MSK-64
- Согласован для гидроизоляции подземных сооружений ФГУ «27 Научный центр МО РФ»

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НАСЫПНОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ГСН-1 (при новом строительстве)

Применение одобрено (**ИЗМЕНЕНИЕ № 2 к СП 120.13330.2012 «СНиП 32-02-2003 Метрополитены»**)
качестве основной и вспомогательной гидроизоляции в подземном строительстве для защиты конструкций от грунтовых вод с гидростатическим давлением 100м водяного столба (1,0 МПа) при открытом способе работ:

При строительстве транспортных тоннелей (метрополитенов, ж/д, авто)

При дорожном строительстве

При промышленном и гражданском строительстве

Сильные стороны технологии:

- Не требует высокой квалификации персонала.
- Монтаж системы в стесненных условиях и без строительного зазора.
- Монтаж системы на поверхность с дефектами или криволинейную.
- Монтаж системы на неподготовленную поверхность (шероховатую и влажную).
- Негорючесть системы.

Недостатки:

- Пока не выявлены.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ИНЪЕКЦИОННОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ГСН-2 (без траншейный ремонт методом инъектирования)

Применение одобрено качестве контрольного и уплотнительного нагнетания для гидроизоляции в подземном строительстве для защиты конструкций от грунтовых вод при закрытом способе работ:

При строительстве транспортных тоннелей (метрополитенов, ж/д, авто)

При промышленном и гражданском строительстве открытого способа работ (без траншейный ремонт)

Сильные стороны технологии:

-Система не подвержена суффозии .

-Система не стекленеет, не превращается в цементный камень.

-Система восприимчива к динамическим нагрузкам.

-Негорючесть системы.

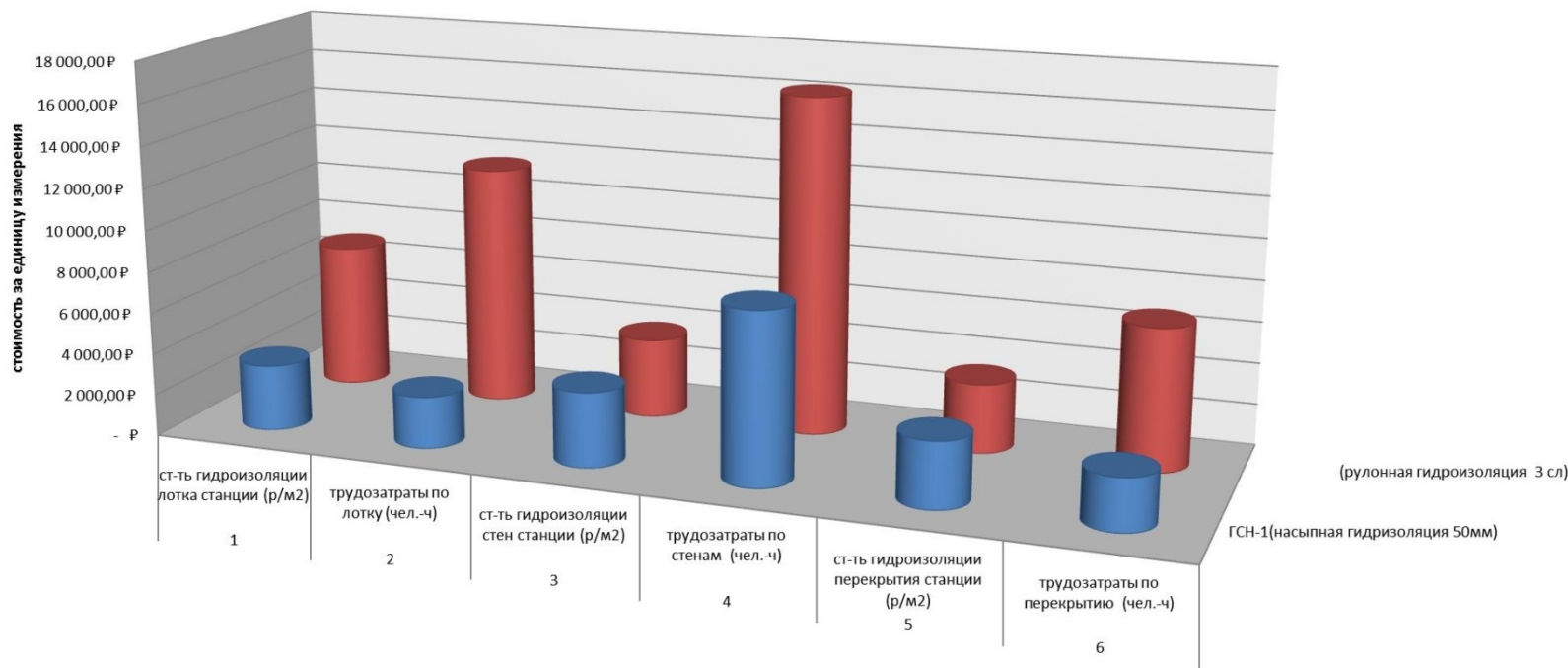
-Низкая стоимость материала в системе (не более **12-00** руб/кг по сравнению с полиуретановыми и метилакрилатными системами от **800-00-:-1500-00**руб/кг)

Недостатки:

-Пока не выявлены.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СРАВНЕНИЕ НАСЫПНОЙ И ОКЛЕЕЧНОЙ В 3 СЛОЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ

ТЭО сравнение насыпной и рулонной технологии при устройстве гидроизоляции "типовой" станции ГУП Московского метрополитена в р/м2 (без НДС)



	1	2	3	4	5	6
	ст-ть гидроизоляции лотка станции (р/м2)	трудозатраты по лотку (чел.-ч)	ст-ть гидроизоляции стен станции (р/м2)	трудозатраты по стенам (чел.-ч)	ст-ть гидроизоляции перекрытия станции (р/м2)	трудозатраты по перекрытию (чел.-ч)
■ ГСН-1(насыпная гидроизоляция 50мм)	3 182,39 Р	2 504,95 Р	3 608,54 Р	8 268,74 Р	3 182,39 Р	2 504,95 Р
■ (рулонная гидроизоляция 3 сл)	7 006,43 Р	11 612,02 Р	3 844,47 Р	16 299,27 Р	3 332,21 Р	6 843,45 Р

(расценка 3.29-1941-2 "Устройство гидроизоляции горизонтальных поверхностей гидроизоляционной сухой смесью типа «Натлен»)

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СРАВНЕНИЕ НАСЫПНОЙ И ОКЛЕЕЧНОЙ В 3 СЛОЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ПО СТОИМОСТИ И ТРУДОЗАТРАТАМ РАБОТ УСТРОЙСТВА ГИДРОИЗОЛЯЦИИ "ТИПОВОЙ" СТАНЦИИ
ГУП МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА 100м x 25м x 25м (без НДС)

п/п	Тип защищаемой конструкции	ГСН-1(насыпная гидроизоляция 50мм)	(рулонная гидроизоляция 3 сл)	Стоимость устройства насыпной GI относительно к рулонной GI в %
1	ст-ть гидроизоляции лотка станции (р/м2)	3 182,39 Р	7 006,43 Р	45%
2	<i>трудоzатраты по лотку (чел.-ч)</i>	2 504,95 Р	11 612,02 Р	22%
3	ст-ть гидроизоляции стен станции (р/м2)	3 608,54 Р	3 844,47 Р	94%
4	<i>трудоzатраты по стенам (чел.-ч)</i>	8 268,74 Р	16 299,27 Р	51%
5	ст-ть гидроизоляции перекрытия станции (р/м2)	3 182,39 Р	3 332,21 Р	96%
6	<i>трудоzатраты по перекрытию (чел.-ч)</i>	2 504,95 Р	6 843,45 Р	37%
1	Затраты труда на GI станции по смете (чел.-ч)	13 272,63 Р	34 754,74 Р	38%
2	Эксплуатация машин на GI станции по смете (р)	96 620,08 Р	1 704 347,00 Р	6%
3	В т.ч. З/п машинистов (р)	48 200,41 Р	911 713,00 Р	5%
4	ВСЕГО ст-ть устройства гидроизоляции станции :	33978,00 тыс. руб.	45068,00 тыс. руб	75%

Экологическая безопасность для человека и окружающей среды

Технологическая простота (высокая скорость монтажа и за счет этого снижение издержек на монтаж)

Неизменность свойств не менее 100 лет

Ремонтопригодность (безтраншейный ремонт)

Описание инновационных разработок/способов/принципов, лежащих в основе проекта



Гидроизоляционный нанокompозитный материал ГСН создан сотрудниками НИОКР ГК «ПромЭнергоРесурс» начиная с 2005г. А технологию по его применению, в свою очередь, разработали совместно со специалистами НИЦ ТМ ОАО "ЦНИИС" начиная с 2013г. Несколько лет назад на базе Центрального научно-исследовательского института транспортного строительства НИЦ ТМ ОАО "ЦНИИС" были проведены испытания, подтвердившие уникальные свойства технологии ГСН. На основе полученных результатов Данный тип гидроизоляции официально внесен в СНиП : -ИЗМЕНЕНИЕ № 2 к СП 120.13330.2012 «СНиП 32-02-2003 Метрополитены».

НЕИЗМЕННОСТЬ СВОЙСТВ МАТЕРИАЛА (100лет)

- Материал ГСН слоем всего 5 сантиметров выдерживает гидростатическое давление 100 м водяного столба.
- Система не жесткая, восприимчива к динамическим нагрузкам, не стекленеет, не превращается в цементный камень
- Материал не токсичен и не горюч (Твос=600С*)
- Материал экологически чист и безопасен для человека (минеральный состав более чем на 90%)
- Материал имеет высокую стойкость к неполярным жидкостям (нефти, маслам, бензину), устойчив к суффозии

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОСТОТА

- Система не требует тщательной подготовки защищаемой поверхности (выравнивание, высушивание)
- Монтаж системы имеет низкую зависимость от климатических условий к требуемому диапазону температур при выполнении работ
- Монтаж системы не требует высокой квалификации персонала
- Трудозатраты на устройство 1м2 ниже до 40%, стоимость в т.ч. материалы ниже до 30% по сравнению с рулонной в 3 слоя)

РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ

- Материал ГСН-2 (ремонтный состав) обладает высокой проникающей и тампонирующей способностью, одобрен НИЦ ТМ ОАО "ЦНИИС" в качестве контрольного и уплотнительного нагнетания.

ОБЪЕКТЫ В МОСКВЕ

(КАПРЕМОНТ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ)

- 1) ОБЪЕКТ : ДОМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ
- 2) ОБЪЕКТ: ПАРКИНГ БЦ ДВИНЦЕВ ПЛАЗА
- 3) ОБЪЕКТ: ПЕРЕГОННЫЙ ТОННЕЛЬ 1700М СТ ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР-ДО СТ ПАРК ПОБЕДЫ МОСК. МЕТРОПОЛИТЕН
- 4) ОБЪЕКТ: ПЕРЕГОННЫЙ ТОННЕЛЬ 1700М СТ ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР-ДО СТ ПАРК ПОБЕДЫ МОСК. МЕТРОПОЛИТЕН
- 5) ОБЪЕКТ: ПЕШ. ПЕРЕХОДЫ РЕКОНСТРУКЦИЯ МОЖАЙСКОГО ШОССЕ
- 6) ОБЪЕКТ: ПЕШ. ПЕРЕХОДЫ СТАНЦИЯ БИРЮЛЕВО –ТОВАРНАЯ МОСКВА
- 7) ОБЪЕКТ: СТ БОРИСОВО МОСК. МЕТРОПОЛИТЕНА
- 8) ОБЪЕКТ: СТ ВОЛОКОЛАМСКАЯ МОСК. МЕТРОПОЛИТЕН
- 9) ОБЪЕКТ: СТ ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР МОСК. МЕТРОПОЛИТЕНА
- 10) ОБЪЕКТ: ВОУ ПК155 И СТ БЕЛОМОРСКАЯ МОСК. МЕТРОПОЛИТЕНА
- 11) ОБЪЕКТ: СТ БЕЛОМОРСКАЯ МОСК. МЕТРОПОЛИТЕН
- 12) ОБЪЕКТ: СТ ХОВРИНО МОСК. МЕТРОПОЛИТЕНА
- 13) ОБЪЕКТ: СТ ХОВРИНО МОСК. МЕТРОПОЛИТЕНА
- 14) ОБЪЕКТ: СТ РУМЯНЦЕВО МОСК. МЕТРОПОЛИТЕНА
- 15) ОБЪЕКТ: СТ АЛМА-АТИНСКАЯ МОСК. МЕТРОПОЛИТЕНА
- 16) ОБЪЕКТ: ЛЕФОРТОВСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ТОННЕЛЬ
- 17) ОБЪЕКТ: АЛАБЯНО-БАЛТИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ТОННЕЛЬ
- 18) ОБЪЕКТ: СТ ЮГО-ВОСТОЧНАЯ
- 19) ОБЪЕКТ: СТ ОКСКАЯ

ОБЪЕКТ: ПЕШ. ПЕРЕХОДЫ СТАНЦИЯ БИРЮЛЕВО –ТОВАРНАЯ МОСКВА

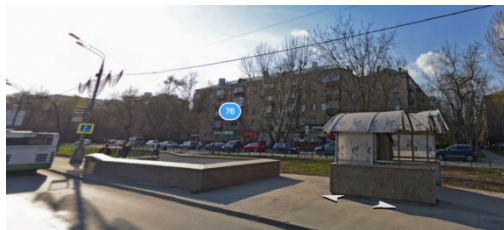
ЗАДАЧА: ПРОТЕЧКИ ПОДЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА РЖД

РЕШЕНИЕ: УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ НАГНЕТАНИЕ ЗА ОБДЕЛКУ МАТЕРИАЛОМ ГСН-2



ОБЪЕКТЫ В МОСКВЕ (КАПРЕМОНТ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ)

ОБЪЕКТ: 3 ПЕШ. ПЕРЕХОДА РЕКОНСТРУКЦИЯ МОЖАЙСКОГО ШОССЕ
УЛ. КУТУЗОВСКИЙ ПРОСПЕКТ ДОМ 34 («Исполком»)
УЛ. КУТУЗОВСКИЙ ПРОСПЕКТ ДОМ 52 («Бензоколонка»)
УЛ. КУТУЗОВСКИЙ ПРОСПЕКТ ДОМ 76 («Кременьчугский»)



ОБЪЕКТЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



ОБЪЕКТ: СТ ВЛАДИМИРСКАЯ ПЕТЕРБ. МЕТРОПОЛИТЕНА

ОБЪЕКТ: СТ ЛИГОВСКИЙ ПРОСПЕКТ ПЕТЕРБ. МЕТРОПОЛИТЕНА

ОБЪЕКТ: СТ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕТЕРБ. МЕТРОПОЛИТЕНА

ОБЪЕКТ: СТ ОБВОДНЫЙ КАНАЛ ПЕТЕРБ. МЕТРОПОЛИТЕНА

ОБЪЕКТ: СТ ОБУХОВО ПЕТЕРБ. МЕТРОПОЛИТЕН

ОБЪЕКТ: КАП. РЕМОНТ СВОЛА, НИЖНЕГО ВЕНТУЗЛА (НВУ), ВЕНТКИОСКА ВЕНТШАХТЫ № 523

ОБЪЕКТ: КАП. РЕМОНТ ПЕРЕГОННОГО ТОННЕЛЯ МОСКОВСКО - ПЕТРОГРАДСКОЙ ЛИНИИ С ПРИТОННЕЛЬНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ В ЧАСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ № 224

ОБЪЕКТ: КАП. РЕМОНТ ВОУ №566 В ЧАСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

ОБЪЕКТЫ В ОМСКЕ

ОБЪЕКТ: ВК НА ПЕРЕГОНЕ Ст ЗАРЕЧНАЯ- Ст КРИСТАЛ

ОБЪЕКТ: -участок от станции «Библиотека им. А.С. Пушкина» до станции «Кристалл» - перегон ст. «Заречная» – ст. «Кристалл» (2 пути): ПК 162+47,68 – ПК 178+09,00;

ХАРАКТЕРНОЕ «СЛАБОЕ» МЕСТО МЕТРОПОЛИТЕНА

Разрыв гидроизоляции на деформационном шве между конструкцией тоннеля сооружаемого закрытым способом и конструкцией сооружения открытого способа строительства)



Рис.. Болт со шуцером для гидравлических испытаний гидроизоляции сопряжений:

а - болт; б - шуцер; в - пробка; г - шайба

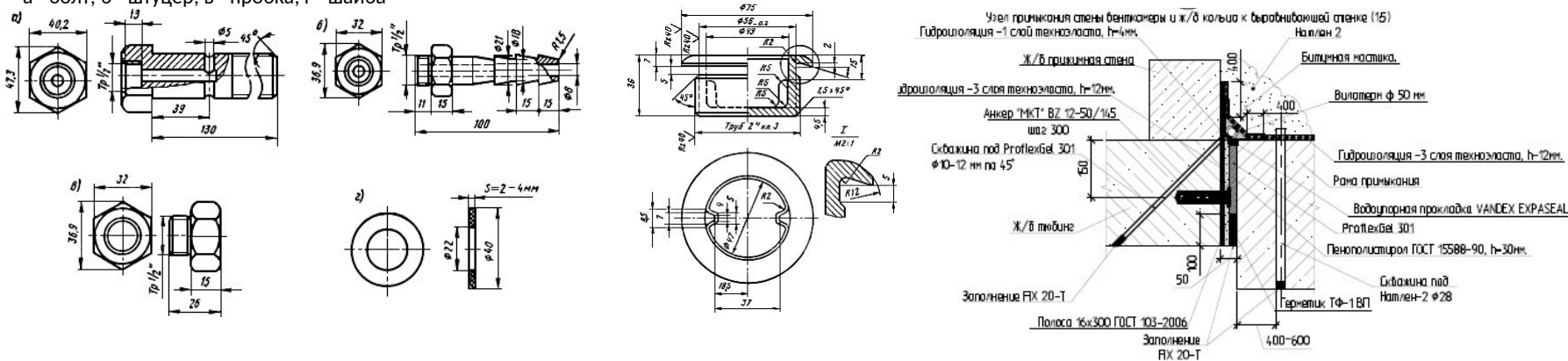
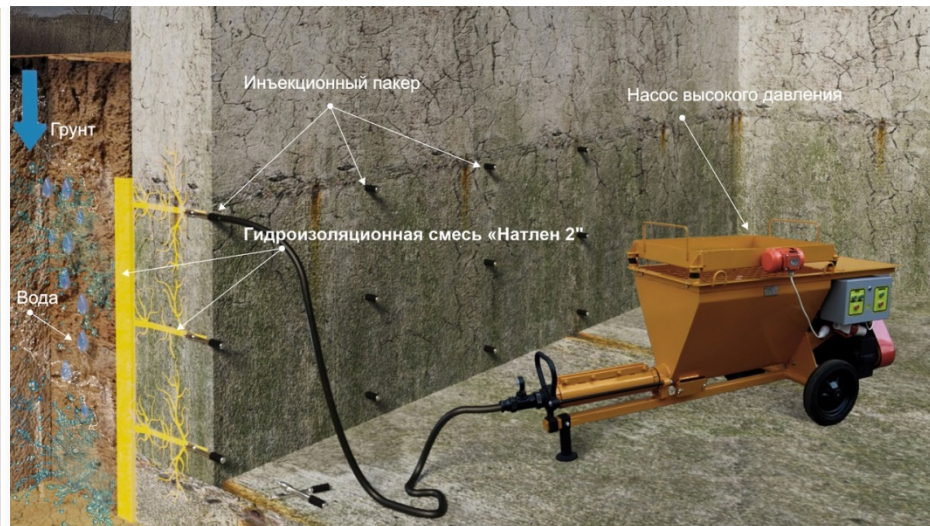
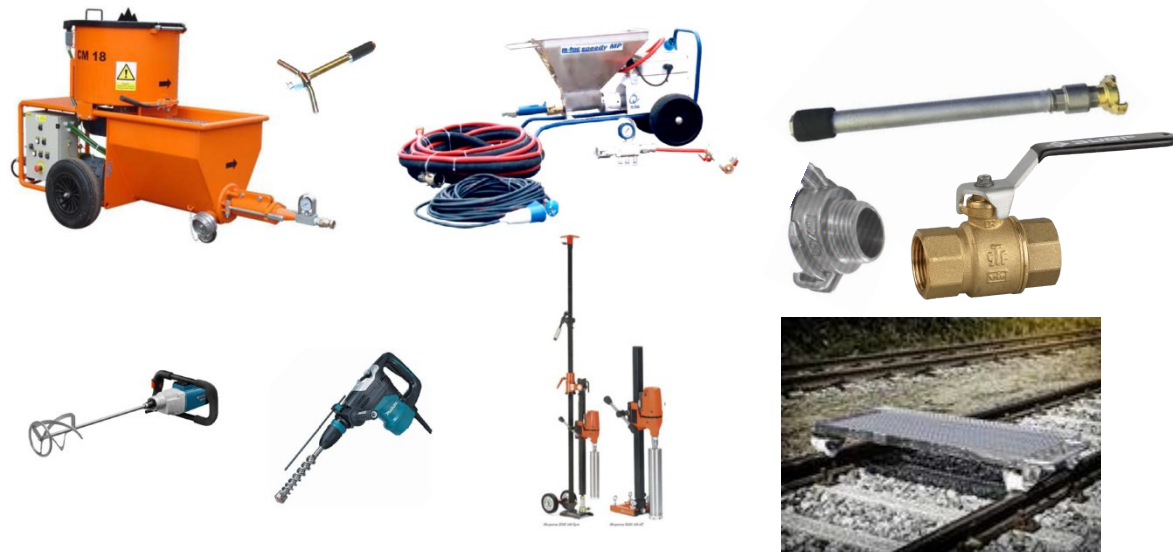


Фото производства работ с объекта ст. «Деловой центр»



ЛИКВИДАЦИЯ ТЕЧЕЙ МЕТОДОМ УПЛОТНИТЕЛЬНОГО НАГНЕТАНИЯ



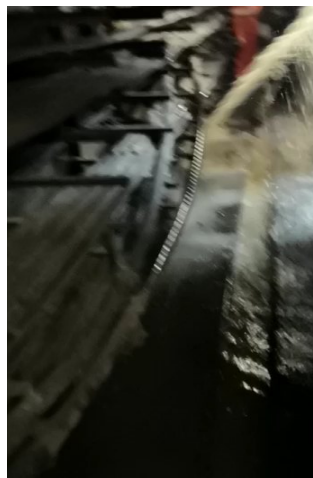
Контрольное или уплотнительное нагнетание раствора за обделку производится до прекращения поглощения раствора при предельном давлении, измеренном на устье скважины.

Давление нагнетания ограничивается допустимой нагрузкой на обделку, условием предотвращения гидроразрыва окружающего грунта и определяется проектом.

При чугунной обделке контрольное нагнетание следует производить при давлении не более 1,0 МПа (10 кгс/см ВСН 132-92 Правила производства и приемки работ по нагнетанию растворов за тоннельную обделку), при монолитной бетонной - не более 0,4 МПа (4 кгс/см ВСН 132-92 Правила производства и приемки работ по нагнетанию растворов за тоннельную обделку).

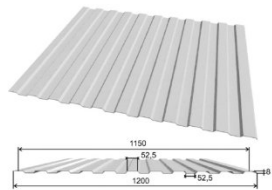
Величина давления при контрольном нагнетании раствора за сборную железобетонную обделку устанавливается проектом в пределах 0,2-0,5 МПа (2-5 кгс/см ВСН 132-92 Правила производства и приемки работ по нагнетанию растворов за тоннельную обделку).

Мск. ОБЪЕКТ: СТ БЕЛОМОРСКАЯ МОСК. МЕТРОПОЛИТЕН (с видеозаписью процесса 3й - 5й слайд)



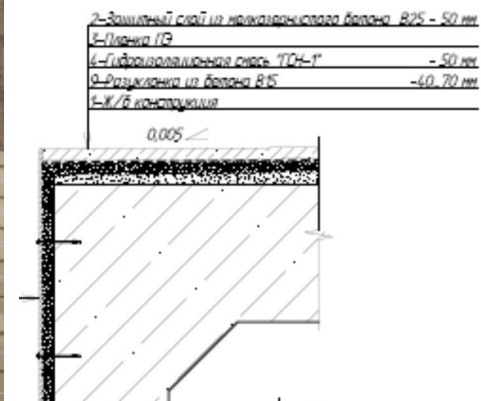
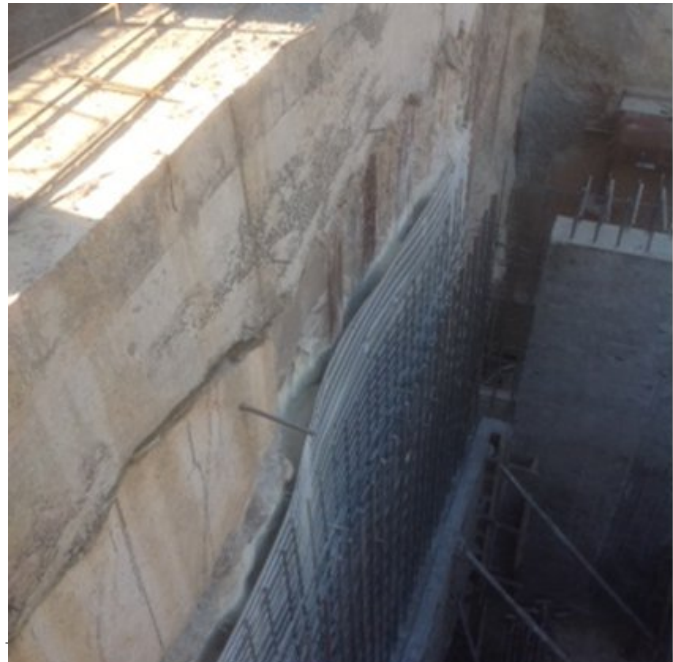
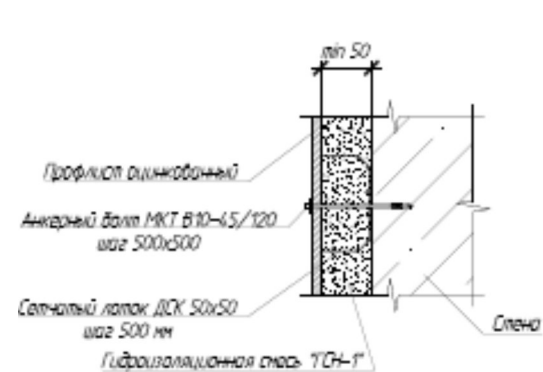
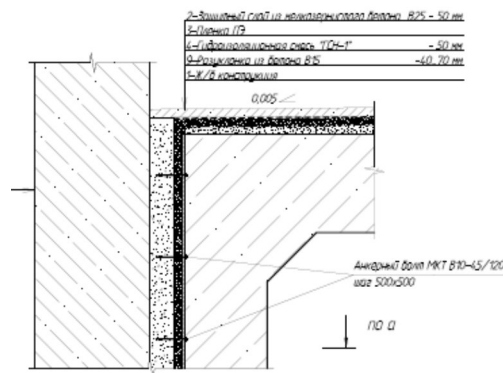
ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НАСЫПНОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПРИ НОВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

1. Гидроизоляционная сухая смесь «ГСН-1» состоит из фракционных отобранных песков и полимерминерального композита. При взаимодействии с водой частицы добавок не набухают. При циклическом размораживании и замораживании грунта паста из материала ГСН-1 своих свойств не теряет. Данный материал предназначен для устройства насыпной гидроизоляции в несъемную опалубку из оцинкованного профлиста С-8 по оцинкованному проволочному лотку ДКС 50Х50



МОНТАЖ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ПРИ НОВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТАНЦИЙ И ПРИСТАЦИОННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ОБЪЕКТ: СТ БОРИСОВО ВХОД №1 МОСК. МЕТРОПОЛИТЕНА
ОБЪЕКТ: СТ САЛАРЬЕВО МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СПРАВКА ПО УСЛУГАМ ПОДРЯДА



СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЫТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ АНАЛОГИЧНЫХ ДОГОВОРОВ

Перечень объектов подряда, где применялась продукция ГСН-2 (Натлен) / № Договора субподряда

№	Предмет Договора	Наименование Заказчика	Полная сумма Договора, руб.	Дата заключения/ завершения (месяц, год, выполнения) процент	Роль (поставщик, субподрядчик, партнер) и объем поставки товара по Договору, %	Сведения о претензиях Заказчика	Наличие прилагаемых отзывов
1	Капремонт перегонных тоннелей КВ линии от ст. «Автово» до ст. «Площадь Ленина» в части гидроизоляции тоннельной обделки(участок по 1му пути от ПК 111+045 до ПК 111+065 перегон «Площадь Восстания-Чернышевская»	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, Бурин Д.Л.	4 953,043	Дог.№1-ПЭР/2011 от 26.09.2011г. ДС№1 от 05.12.2011г.	субподрядчик	нет	да
2	Капремонт перегонных тоннелей КВ линии от ст. «Автово» до ст. «Площадь Ленина» в части гидроизоляции тоннельной обделки(участок по 1му пути от ПК 98+50 до ПК 98+067, участок по 2му пути от ПК 102+69 до ПК 102+66 перегон «Владимирская- Площадь Восстания»	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, Бурин Д.Л.	4 953,043	Дог.№2-ПЭР/2011 от 01.12.2011г. ДС№1 от 29.12.2011г.	субподрядчик	нет	да
3	Работы по ремонту гидроизоляции деформационных швов платформенной части станционного комплекса «Румянцево» Сокольнической линии Московского метрополитена.	ООО «СМУ-2 Метрострой», 127051, г. Москва, Цветной бульвар, д.17, тел. 8-495-344-07-34, Хулордава Д.М.	5 481, 902	Дог.№02/08-14 от 11.08.14г.	субподрядчик	нет	да
4	Работы по капитальному ремонту 1го пути от ПК388+96,25 до ПК 454+53,50 с камерами затворов в части восстановления гидроизоляции тоннельной обделки от ПК 404+04 до ПК 404+25 на перегоне от ст. «Адмиралтейская» до ст. «Спортивная»	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, Бурин Д.Л.	4862,987	Дог.№1-ПЭР 2013 от 20.12.2013г.	субподрядчик	нет	да
5	Работы по капитальному ремонту соединительной ветки от ПК 0+05,99 до ПК 13+32,95 от ст. «Садовая» до ст. «Невский проспект» в части восстановления гидроизоляции тоннельной обделки от ПК 13+16,95 до	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, Бурин	4708,276	Дог.№2-ПЭР 2013 от 20.12.2013г.	субподрядчик	нет	да

July 11, 2024

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СПРАВКА ПО ПОДРЯДАМ

Перечень объектов на которых реализованы данная продукция и технологии:

№ п/п	№ заключения договора	Наименование заказчика, адрес, телефон, контактное лицо	Предмет контракта или договора	Сумма договора, тыс. руб.
1	2	3	4	5
1	Дог.№1-ПЭР/2011 от 26.09.2011г. ДС№1 от 05.12.2011г.	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, <u>Бурин Д.Л.</u>	Капремонт перегонных тоннелей КВ линии от ст. «Автово» до ст. «Площадь Ленина» в части гидроизоляции тоннельной обделки(участок по 1му пути от ПК 111+045 до ПК 111+065 перегон «Площадь Восстания-Чернышевская»	4 953,043
2	Дог.№2-ПЭР/2011 от 01.12.2011г. ДС№1 от 29.12.2011г.	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, <u>Бурин Д.Л.</u>	Капремонт перегонных тоннелей КВ линии от ст. «Автово» до ст. «Площадь Ленина» в части гидроизоляции тоннельной обделки(участок по 1му пути от ПК 98+50 до ПК 98+067, участок по 2му пути от ПК 102+69 до ПК 102+66 перегон «Владимирская-Площадь Восстания»	4 953,043
4	Дог.№1-ПЭР 2013 от 20.12.2013г.	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, <u>Бурин Д.Л.</u>	Работы по капитальному ремонту 1го пути от ПК388+96,25 до ПК 454+53,50 с камерами затворов в части восстановления гидроизоляции тоннельной обделки от ПК 404+04 до ПК 404+25 на перегоне от ст. «Адмиралтейская» до ст. «Спортивная»	4862,987
5	Дог.№2-ПЭР 2013 от 20.12.2013г.	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, <u>Бурин Д.Л.</u>	Работы по капитальному ремонту соединительной ветки от ПК 0+05,99 до ПК 13+32,95 от ст. «Садовая» до ст. «Невский проспект» в части восстановления гидроизоляции тоннельной обделки от ПК 13+16,95 до ПК 13+32,95	4708,276
6	Дополнительное соглашение №1 от 20.02.2014г. к Дог.№2-ПЭР 2013 20.12.2013г.	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, <u>Бурин Д.Л.</u>	Работы по капитальному ремонту соединительной ветки от ПК 0+05,99 до ПК 13+32,95 от ст. «Садовая» до ст. «Невский проспект» в части восстановления гидроизоляции тоннельной обделки от ПК 13+16,95 до ПК 13+32,95	4708,276
8	Дополнительное соглашение №2 от 25.08.15г. к Дог.№02/08-14 от 11.08.14г.	ООО «СМУ-2 Метрострой», 127051, г. Москва, Цветной бульвар д.17, тел. 8-495-344-07-34, <u>Худордава Д.М.</u>	Работы по устройству гидроизоляции стыков ОСР к ЗСР на станционном комплексе « <u>Румянцево</u> » ПК 191+12,065 1й путь-1стык /18,85м.п. ПК 191+12,065 2й путь-1стык /18,85м.п. ПК 193+88,555 1й путь-1стык /18,85м.п. ПК 193+88,555 2й путь-1стык/18,85м.п. станционного комплекса « <u>Румянцево</u> » <u>Сокольнической</u> линии Московского метрополитена.	7 043,939

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СПРАВКА ПО ПОДРЯДАМ

9	ДОГОВОР № 05/01-14пп от 10 января 2014г	ООО «СМУ ИНГЕОКОМ» 105064, г. Москва, <u>Яковоапостольский пер., д.5-7, стр.3</u> <u>Кереселидзе А.П.</u>	Ремонтно-восстановительные работы гидроизоляции тоннеля объект: « <u>Калининско-Солдцевская линия</u> ст. «Деловой Центр» до ст. «Парк Победы».	4 503,346
10	ДОГОВОР № 393/07-14пп от 8 августа 2014г	ООО «СМУ ИНГЕОКОМ» 105064, г. Москва, <u>Яковоапостольский пер., д.5-7, стр.3</u> <u>Кереселидзе А.П.</u>	Работы по ремонту гидроизоляции узла примыкания правого перегонного тоннеля <u>Калининско-Солдцевской</u> линии к станции «Деловой Центр» на ПК 064+48,00 объект: « <u>Калининско-Солдцевская линия</u> ст. «Деловой Центр» до ст. «Парк Победы».	1370, 716
11.	ДОГОВОР № 393/07-14пп от 8 августа 2014г	ООО «СМУ ИНГЕОКОМ» 105064, г. Москва, <u>Яковоапостольский пер., д.5-7, стр.3</u> <u>Кереселидзе А.П.</u>	Работы по ремонту гидроизоляции узлов примыкания правого перегонного тоннеля <u>Калининско-Солдцевской</u> линии к станции «Деловой Центр» на ПК 64+85,336 и на ПК 66+05,810 объект: « <u>Калининско-Солдцевская линия</u> ст. «Деловой Центр» до ст. «Парк Победы».	3533,243
12	ДОГОВОР №581-7/09-12Б от 28.09.12г	ООО «СМУ ИНГЕОКОМ» 105064, г. Москва, <u>Яковоапостольский пер., д.5-7, стр.3</u> <u>Кереселидзе А.П.</u>	Работы по ремонту гидроизоляции станционного комплекса «Борисово»	2 020, 216
13	ДОГОВОР № СГК-А/360 "30" апреля 2013 года	ООО «СГК-Автострада» Юридический адрес: 121151, г. Москва, наб. Тараса Шевченко, д.23 А, Гуров В.Б.	«Реконструкция Можайского шоссе (Кутузовского проспекта) от МКАД до Садового кольца» (строительство и ремонт подземных пешеходных переходов)	24 250, 891
14	Договор 02/08-14 11.08.2014	ООО "СМУ-2 Метрострой"127051, г.Москва, ул.Цветной бульвар, д.17, тел. 8(495)-344-07-34 <u>Худордава Д.М.</u>	Гидроизоляция деформационных швов ст. <u>Румянцево</u> примыканий открытого способа строительства и закрытого способа строительства ДШ на ПК191+12,065 (ПШТ, ЛШТ) ДШ на ПК192+25,700 Лотка и стен станции (<u>платформенный уч-к, ПШТ, ЛШТ</u>) ДШ на ПК192+74,300 Лотка и стен станции (<u>платформенный уч-к, ПШТ, ЛШТ</u>) ДШ на ПК193+88,555 (ПШТ, ЛШТ)	14 500,000
15	Договор 659-0913-3ПРП-1/Н 15.10.2013г	Подрядчик: ООО «СМУ-12 Метрострой» Юридический адрес: 115362, г. Москва, ул. Ореховый бульвар,вл.24 корп.2. стр.1 Фактический адрес:125362 г. Москва, ул. Водников д.2 стр.17 С.Б. Ким	Гидроизоляция деформационных швов ст. <u>Саларьево</u> примыканий открытого способа строительства и закрытого способа строительства ДШ на ПК204+93,790(ПШТ) ДШ на ПК204+92,920(ЛШТ) ДШ на ПК205+18,950(ПШТ) ДШ на ПК205+13,890(ЛШТ)	11 000,000
16	Дог. № ПЭР 2015 от 1.06.2015г.	ГУП «Петербургский метрополитен», ИНН 7830000970, Санкт-Петербург, ул. Одоевского д.29 +7(812)301-98-13, Бурин Д.Л.	Работы по капитальному ремонту основной водоотливной установки №566 в части восстановления гидроизоляции строительных конструкций.	14 238,520
17	Договор № 138-03/2016 от 24.03.2016г.	АО «Объединение «ИНГЕОКОМ», 105064, Россия, г. Москва, Яковоапостольский пер. д.5 стр. 1	« <u>Конструкция узла гидроизоляции по сопряжению со ст. «Деловой центр» ПК 68+48,600 по I и II пути, ПК 1+63,500 по туннелю</u> лист 3. « <u>Конструкция узла гидроизоляции на сопряжении с конструкцией участка № 11 ММДЦ «Москва-Сити» на ПК 68+88,736 (I и II путь), ПК 69+23,469 (I путь), ПК 2+02,871 (туннель)</u> »	28 681,305
		ВСЕГО:		128 797,345

10 ПРИЧИН:

почему сегодня потребитель выбирает гидроизоляцию НАТЛЕН, ГСН



производства ПРОМЭНЕРГОРЕСУРС, а не аналогичные материалы сторонних производителей и поставщиков

- Качество.** Материалы ГСН и НАТЛЕН производятся под жестким контролем качества собственной производственной лаборатории, а так же аккредитованными московскими лабораториями. Материалы имеют однородную структуру и стабильное качество.
- Правообладание.** Права на технологию производства материалов ГСН и НАТЛЕН, технические условия, товарные знаки защищены патентом и уже прошли регистрацию.
- Технологии.** Материалы ГСН производятся с учетом отечественного и зарубежного опыта, а с политикой импортозамещения, начиная с 2014 года, значительно доработаны, улучшены специалистами НИОКР нашей компании и относятся к материалам нового поколения.
- Производство.** Система Менеджмента Качества всех производственных процессов, технологических процессов, бизнес процессов сертифицирована и строго соответствует требованиям ГОСТ ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015). Материалы ГСН выпускаются на современном высокотехнологичном оборудовании по ТУ 5745-002-85760445-14 (Рег.№ ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ") где, для повышения срока эксплуатации свыше 100 лет, доработаны химические формулы композитов и дополнительно применены современные химические соединения, улучшены составы бентонитов, доработан полифракционный состав матрицы, а гарантийный срок хранения составляет не менее 3х лет.

10 ПРИЧИН:

почему сегодня потребитель выбирает гидроизоляцию ГСН™



- **Ценообразование.** Материалы ГСН имеют прозрачное происхождение, а цена (калькуляция стоимости) подтверждена Комитетом г. Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов, а так же АО "Мосинжпроект". **Самая низкая цена за 1 литр инъекционной гидроизоляции РФ!**
- **Согласованный СТО.** Материалы ГСН одобрены и рекомендованы в СТО№ 7.3.27.03.2013 ОАО "ЦНИИС НИЦ ТиМ" от 27.03.2013г.
- **Заключение Росэнергоатом.** Материалы ГСН одобрены и рекомендованы по Письму, в СТО№ СРО-П 60542948 00038-2015 ОАО "Концерн Росэнергоатом"
- **Заключение ЦНИИС.** Материалы ГСН имеют положительное Заключение ОАО "ЦНИИС НИЦ ТиМ" от 23.01.2017г., в т.ч. на сейсмику.
- **Согласованный Техрегламент.** Материалы ГСН согласованы и рекомендованы Тех. Регламентом № 1-548-83363/2017 от 14.12.2017г. ОАО "ЦНИИС НИЦ ТиМ", АО "Мосинжпроект", ДСМ ГУП "Московский метрополитен", сертифицированы к применению в транспортном строительстве, имеют положительный опыт промышленного внедрения.
- **Наличие.** Материалы ГСН всегда в наличии на складе до 60тн (неснижаемый остаток), предоставляем скидки от объема, организована бесплатная (см. условия в разделе цены) оперативная поставка по Москве, МО, РФ, ТС, а так же возможен самовывоз с нашей промплощадки.

Докладчик: Директор по строительству Добровольский К.В.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

