

Опалубка Proster® 21

Простая. Для сложного.

Столбчатые фундаменты.

Быстрый монтаж с применением
опалубки Proster@21



О спикере

Носков

Игорь Владимирович

Стаж в строительной отрасли более 20 лет

Строительство в районах Крайнего Севера:

- трассы технологических водоводов
Песцового НГКМ
 - Фундаменты 3 очереди Пуртазовской КС
 - муниципальные объекты г. Новый Уренгой
-

Строительство в Москве:

- Реконструкция Малого театра
 - Строительство нового здания Третьяковской галереи
-

С 2015 года возглавляет

Научно-производственное объединение 22

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

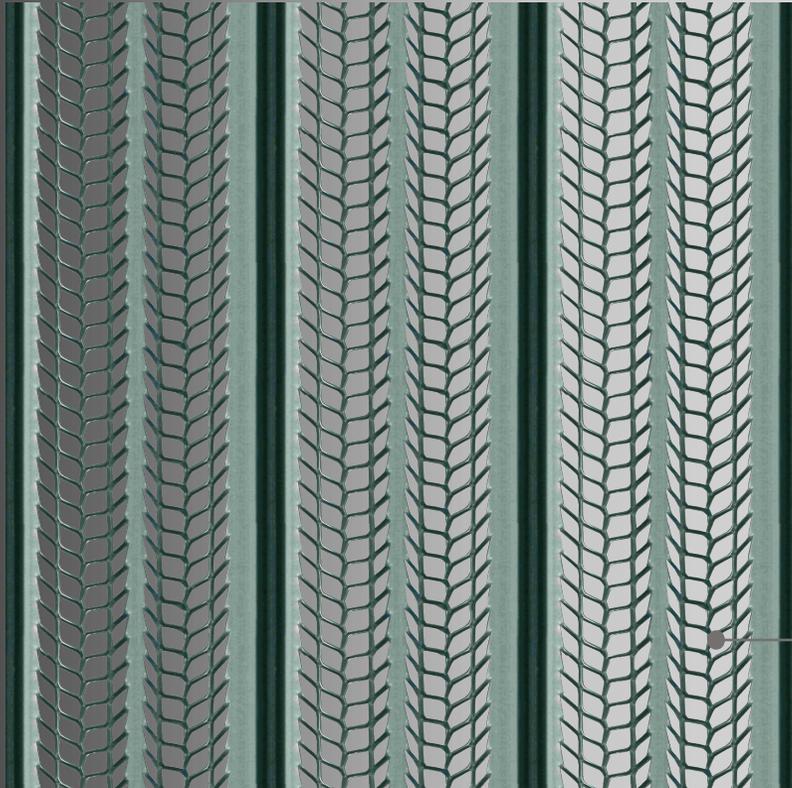
НПО 22

119334, МОСКВА, 5 ДОНСКОЙ ПР., Д. 15, СТР. 2, ОФ. 207

ИНН 7708275245 ОГРН 5157746132275 +7(495)409-36-34

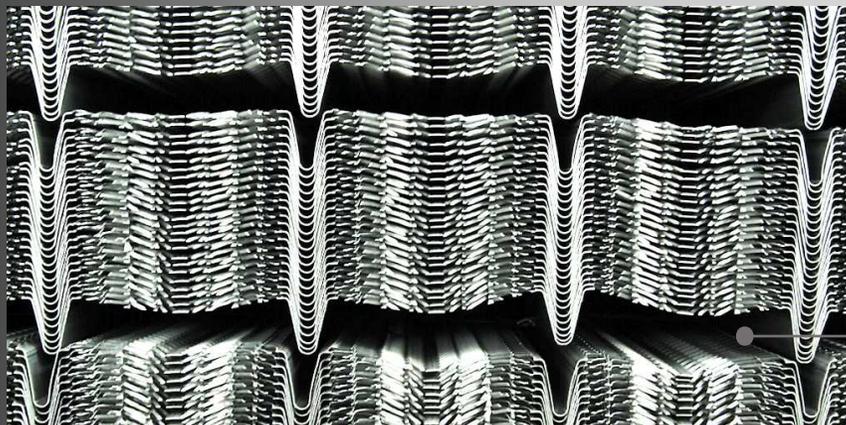
Создано совместно с магнитогорским холдингом «Ультра» в конце 2015 года для внедрения и развития в России технологии стальной несъемной опалубки **Proster®21**.

За это время технология прошла испытания в ЦНИИСК им. В. А. Кучеренко, включена в перечень инновационных технологий г. Москвы, выпущен Стандарт организации. Опалубка успешно применена на ряде объектов промышленного, гражданского и энергетического строительства.

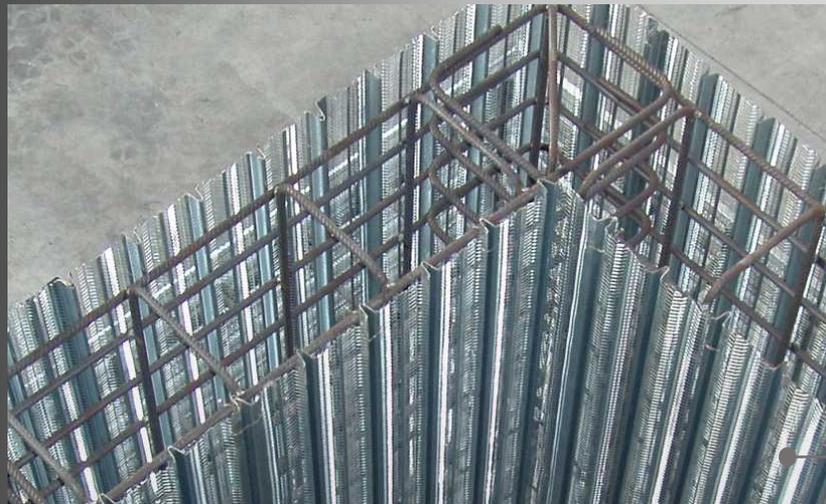


Стальная несъемная опалубка **Proster®21**

Это ячеистая панель с ребрами жесткости, работает по принципу отсечек рабочих швов монолитных железобетонных конструкций.



Изготовлена путем прокатки стального оцинкованного листа с просечкой и вытяжением ячеистых участков.



Рёбра жесткости принимают на себя нагрузку от давления бетонной смеси и позволяют сохранять геометрию конструкции

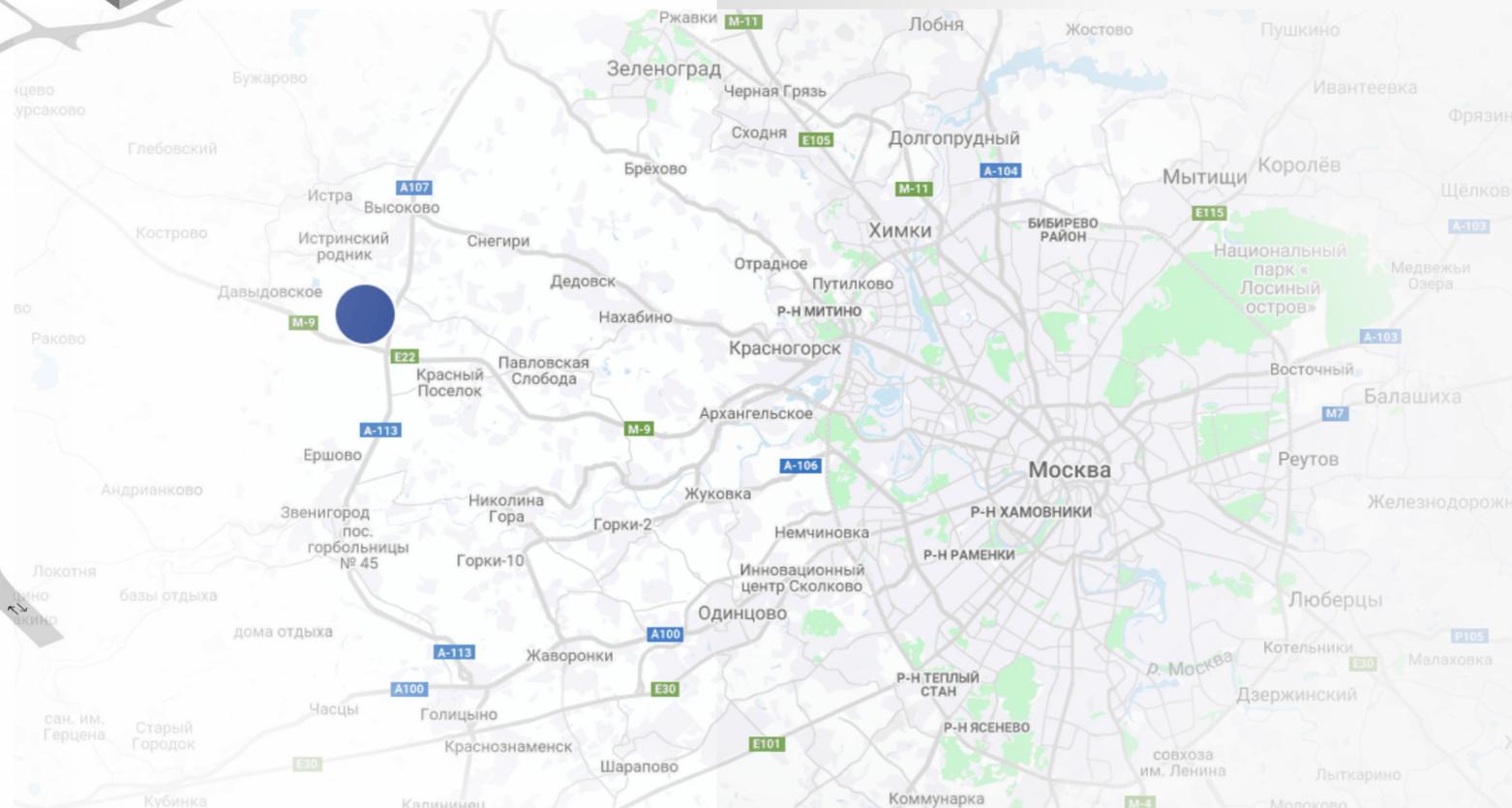
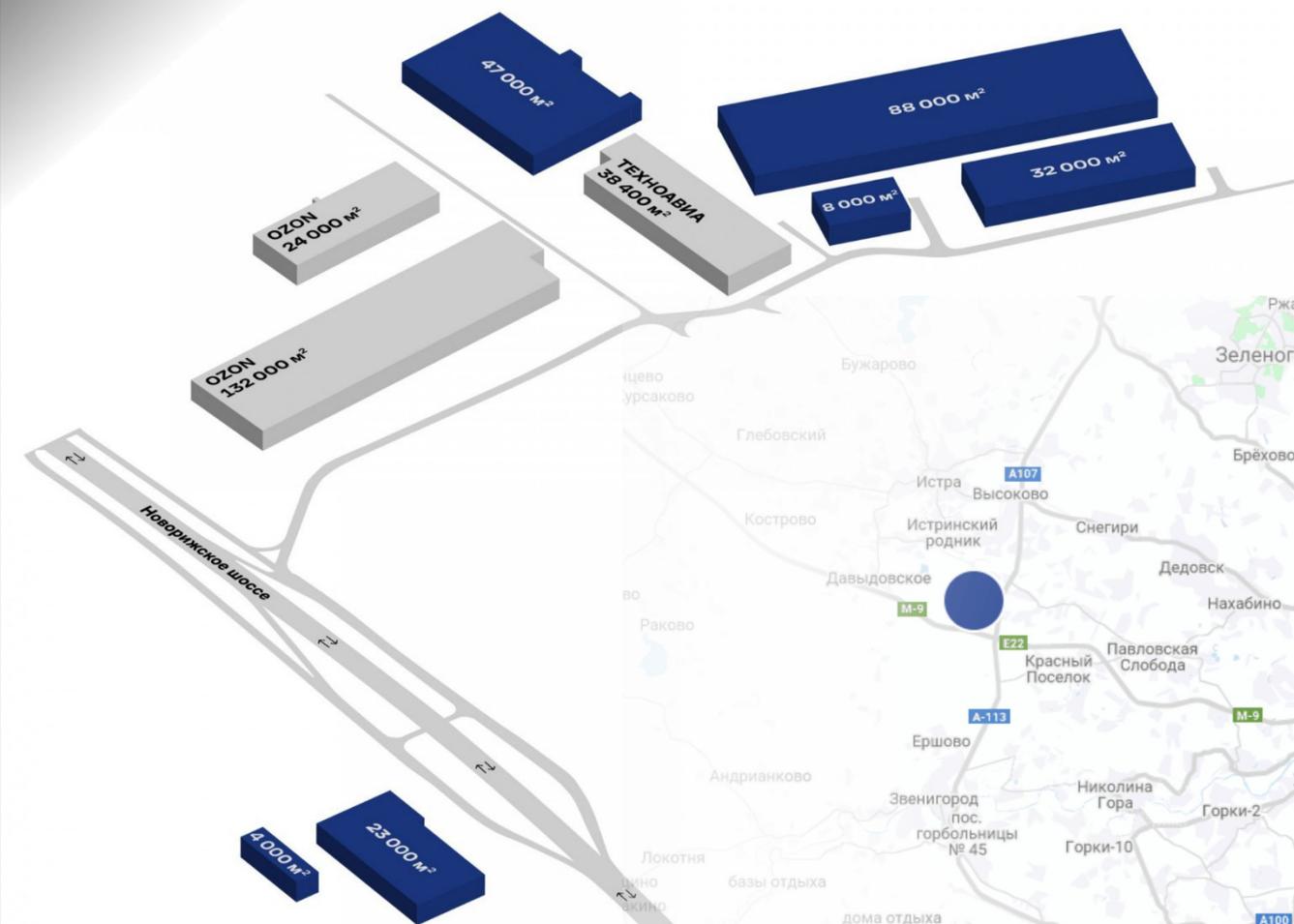


За счет адгезии проступившего цементного молочка и металла ячеек, опалубка включается в работу конструкции

Складской комплекс ОРИЕНТИР ЗАПАД

Общая площадь 400 000 м²

Истринский район Московской области
на пересечении федеральных
трасс А-107 и М-9





Конструктивное решение каркаса:

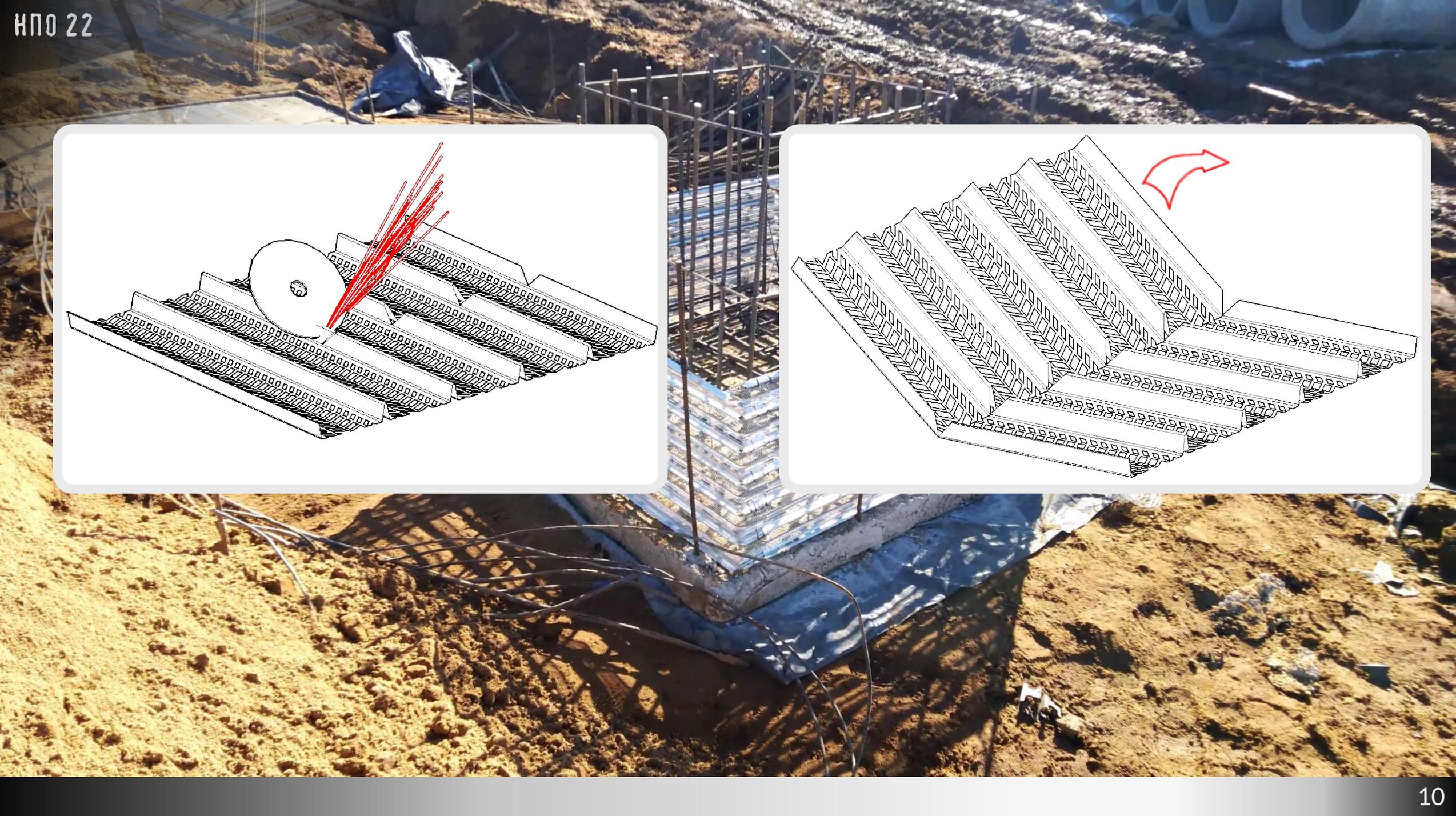
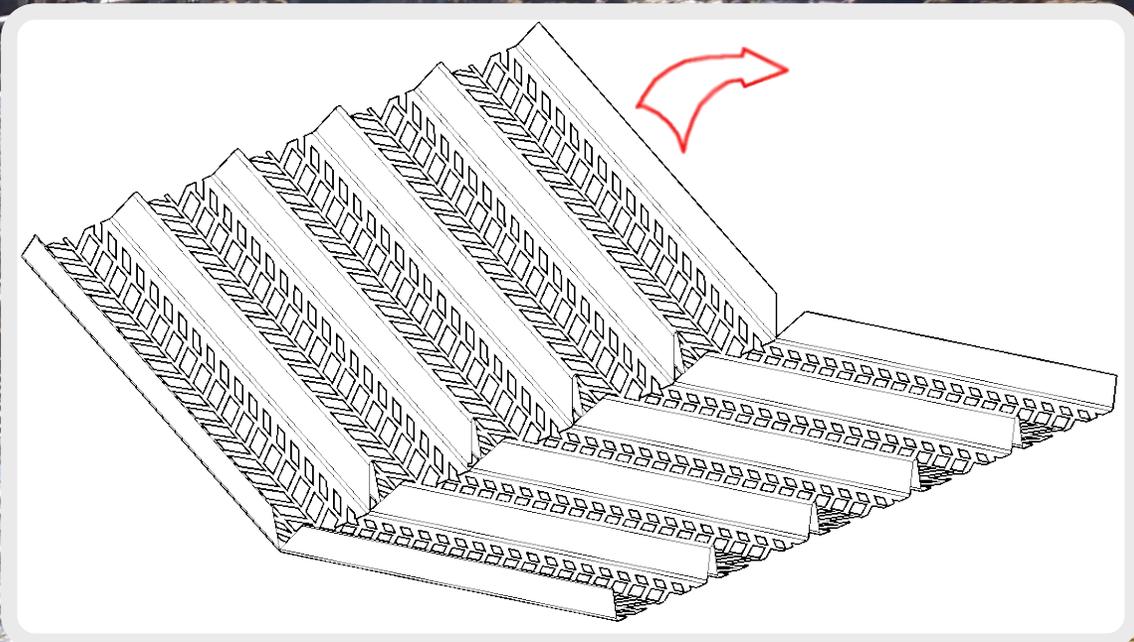
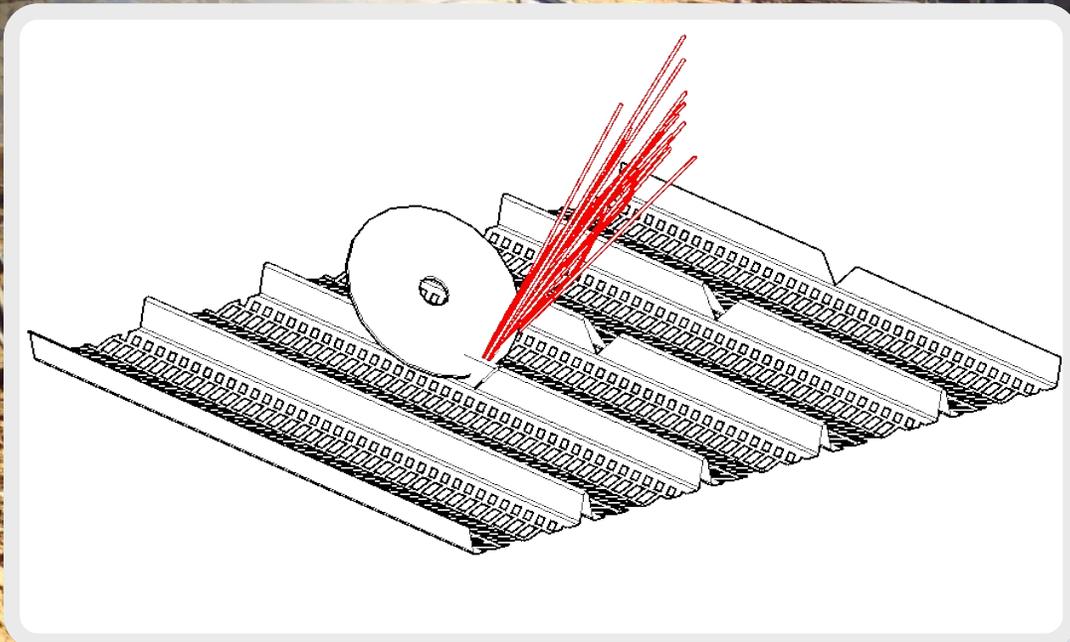
Монолитные фундаменты стаканного типа

Сборные железобетонные колонны

Монолитные перекрытия по стальным балкам









600

Преимущество в логистике

Автомобиль типа Газель, грузоподъемностью 1,500 т доставит к месту строительства до 450 м² Proster®21 (объем груза 2,25 м³, масса 1,53 т)

Для перевозки аналогичного количества инвентарной щитовой опалубки (объем груза 67,5 м³, масса 22,5 т) потребуется как минимум два рейса автомобиля-длинномера 12 м грузоподъемностью 20 тонн, на ввоз и вывоз щитов.

Преимущество в сроках



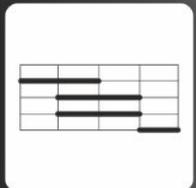
Рост скорости монтажа на месте в 2 раза, за счет укрупнительной сборки панелей в арматурном цехе.



Сокращение трудозатрат основных рабочих при ведении опалубочных работ на 40% за счет отсутствия демонтажа.



Сокращение затрат времени на внутренний транспорт при промежуточном складировании и перестановке щитов.



Параллельная работа на большем числе захваток, без привязки к оборачиваемости щитовой опалубки.



Никола-Ленивец

Искусство под открытым небом









Носков Игорь Владимирович

Офис: **+7(495)409-36-34**

Мобильный/WhatsApp/Telegram:
+7 905 762 8394

Email: [**noskov@npo22.com**](mailto:noskov@npo22.com)

Сайт: [**https://proster21.ru/**](https://proster21.ru/)