

ПРОЕКТ на 06.09.2021

ПРОГРАММА
IV международной научно-технической конференции
«Российские и зарубежные технологии проектирования и строительства
мостовых сооружений»
21-23 сентября 2021 года

Место проведения конференции: Москва, Холидей Инн Сущёвский (Holiday Inn Sushevsky), ул. Сущёвский Вал, 74, 2 этаж.

Организатор конференции: **Международная Ассоциация Фундаментостроителей.**

Генеральный спонсор конференции: **Компания Zinker / ООО «Цинкер».**

Спонсоры конференции: **Инжиниринговая компания «МосМуфта» / ГК «ТТК»,**

Компания mageba / ООО «Магеба РУС», АО «Нью Граунд», ГК «ЛАРСЕН ГРУПП», компания «Северсталь».

Официальная поддержка: **АО «ЦНИИТС» и АО «НИЦ «Строительство».**

Генеральные информационные партнеры: журнал «ФУНДАМЕНТЫ», журнал «Гидротехника», журнал «Дорожная держава», журнал «Мир дорог», журнал «Промышленное и гражданское строительство», журнал «Дороги. Инновации в строительстве», журнал «Путевой навигатор», журнал «Технологии бетонов», Строительная газета, журнал СТТ Digest.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ. 21 СЕНТЯБРЯ

9:00 – 10:00 Регистрация участников конференции, приветственный кофе, осмотр выставки «Строительные материалы и технологии для мостостроения»

Председатель президиума и модератор: Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе, главный научный сотрудник АО «ЦНИИТС», Почетный транспортный строитель РФ.

10:00 – 10:20	Приветственное слово организаторов и партнеров конференции Дубровская Екатерина Станиславовна, генеральный директор Международной Ассоциации Фундаментостроителей Новак Юрий Владимирович, к.т.н, доцент, заместитель генерального директора по научной работе АО «ЦНИИТС»
10:20 – 10:40	Приведение мостов РФ в нормативное состояние в рамках Программы БКАД АО «ЦНИИТС», Москва Новак Юрий Владимирович, к.т.н, доцент, заместитель генерального директора по научной работе
10:40 – 11:00	Перспективы совершенствования конструкций и технологии сооружения мостовых переходов Военный институт (ЖДВ и ВОСО) ВА МТО ВС РФ, Санкт-Петербург Веprinяк Иван Алексеевич, заведующий кафедрой, д.т.н., профессор
11:00 – 11:20	Автодорожные мосты из алюминиевых сплавов в России НИУ МГСУ, Москва Коргин Андрей Валентинович, д.т.н, профессор кафедры «Испытания сооружений», заведующий лабораторией инженерных исследований и мониторинга строительных конструкций (НИЛ ИИМСК)
11:20 – 11:40	Современные технические решения при проектировании и строительстве мостов. Оптимизация проектов ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ», Москва Харламов Дмитрий Николаевич, генеральный директор, к.т.н.
11:40 – 12:00	Цинкирование – технология защиты металлоконструкций от коррозии Компания Zinker / ООО «Цинкер», Москва Бочаров Василий Алексеевич, генеральный директор



12:00 – 12:20	«Не все йогурты одинаково полезны», или критерии и требования для выбора деформационных швов. Нормативы по проектированию и испытаниям, квалификационные требования к производителю, жизненный цикл изделия и полная стоимость владения Компания mageba / ООО «Магеба РУС», Санкт-Петербург Деркач Евгений Александрович, руководитель представительства
12:20 – 12:40	Внедрение высокопрочных сталей для мостостроения. Результаты исследований АО «ЦНИИТС» НИЦ «Мосты», Москва Сухов Игорь Сергеевич, к.т.н., директор филиала Ляпина Кира Владимировна, к.т.н., заведующий лабораторией металлических мостов
12:40 – 13:00	Какие возможности для проектирования и строительства инфраструктурных объектов открывают изменения, внесенные в СП35 1 июля 2021 года АО «Северсталь Менеджмент», Москва Смирнов Николай Александрович, руководитель проектов по техническим разработкам
13:00 – 14:00	Обед
14:00 – 14:20	Использование механических соединений (обжимных и резьбовых муфт) в конструкциях мостов Инжиниринговая компания «МосМуфта» / ГК «ТТК», Москва Парфёнов Антон Васильевич, технический специалист
14:20 – 14:40	Проблемы свайных фундаментов ООО «НИЦ «Мосты», Москва Казеннов Евгений Александрович, технический директор Лок Сергей Александрович, заведующий лабораторией железобетонных пролетных строений и опор мостов
14:40 – 15:00	Использование современного сваебойного и вибрационного оборудования при строительстве объектов прибрежной и мостовой инфраструктуры ГК «ЛАРССЕН ГРУПП», Санкт-Петербург Горелов Виктор Федорович, генеральный директор
15:00 – 15:20	Трансфер зарубежных технологий при возведении фундаментов мостов ООО «Коперник», Екатеринбург Хрипун Сергей Юрьевич, генеральный директор
15:20 – 15:40	Методы повышения устойчивости оснований конусов при реконструкции и строительстве мостовых сооружений ООО «ГЕОИЗОЛ», Санкт-Петербург Богданов Иван Сергеевич, главный конструктор
15:40 – 16:00	Кофе-пауза
16:00 – 16:20	Особенности расчета температурного режима многолетнемерзлых грунтов оснований буронабивных свай мостовых переходов НИИОСП им. Н.М. Герсевича АО «НИЦ «Строительство», Москва Рязанов Александр Викторович, к.г.-м.н., начальник отдела № 20 оснований и фундаментов промышленных объектов на многолетнемерзлых грунтах
16:20 – 16:40	Методологические проблемы обеспечения огнестойкости мостовых сооружений ООО «ПРОЗАСК», Москва Антонов Сергей Порфирьевич, генеральный директор
16:40 – 17:00	Расчетное сопровождение проектирования и строительства мостовых сооружений ООО «Мастерская Мостов», Москва Новак Николай Юрьевич, заместитель технического директора
17:00 – 17:20	Ремонт устоя витебского путепровода г. Смоленска ООО «НПП СК МОСТ», Москва Казарян Вильгельм Юрьевич, генеральный директор
18:00 – 21:00	Торжественный ужин



ВТОРОЙ ДЕНЬ. 22 СЕНТЯБРЯ

9:00 – 10:00 Регистрация участников конференции, приветственный кофе, осмотр выставки «Строительные материалы и технологии для мостостроения»

10:00 – 17:00 СЕКЦИЯ 1: Современные материалы для мостостроения (конференц-зал №1)

Модератор: Дубровская Екатерина Станиславовна, генеральный директор Международной Ассоциации Фундаментостроителей.

10:00 – 10:20	Российский и зарубежный опыт применения современных технологий, техники и материалов при строительстве, реконструкции, восстановлении и усилении мостовых сооружений ФАО «РОСДОРНИИ», Москва Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора
10:20 – 10:40	Термонапряженные состояния и рациональные режимы выдерживания бетона при сооружении монолитных железобетонных мостовых конструкций ООО «НИИ МИГС», Москва Васильев Александр Ильич, д.т.н., профессор, директор по науке
10:40 – 11:00	Архитектура бетона: практический взгляд изнутри. Специальные составы бетонов для мостовых сооружений, об их испытаниях и петрографический анализ ООО «Научно-исследовательский институт современных материалов и технологий» (ООО «НИИ СМиТ»), Москва Костякова Ксения Валентиновна, начальник отдела технического сопровождения
11:00 – 11:20	Нормативные лабораторные испытания в процессе допуска конструкций опорных частей скольжения и деформационных швов для применения в строительстве мостовых сооружений ООО «Маурер», Санкт-Петербург Бреслер Марк Матвеевич, региональный директор по продажам в Восточной Европе MAURER SE
11:20 – 11:40	Опыт и перспективы внедрения отечественных систем водоотведения с искусственных сооружений ООО «Управление Торговой Сети СТАНДАРТПАРК», Москва Ромашин Евгений Викторович, руководитель товарной группы
11:40 – 12:00	Технология строительства вантовых пилонов на самоподъемной опалубке Дока ООО «Дока Рус», Москва Грундуль Сергей Александрович, руководитель проектов
12:00 – 12:20	Эффективные опалубочные решения для строительства мостов ООО «Техноком-БМ», Москва Бунт Андрей Михайлович, исполнительный директор
12:20 – 12:40	Ванты для мостов. Сделано в России ООО «СТС», Москва Марченко Максим Сергеевич, директор по проектированию
12:40 – 13:00	Инновационный материал Дюкталь для строительства и ремонта мостов LafargeHolcim (ООО «Холсим (Рус) СМ»), Москва Забродин Михаил Евгеньевич, бизнес инженер Ductal
13:00 – 14:00	Обед
14:00 – 14:20	Применение полимерных материалов при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры ООО «Группа ПОЛИПЛАСТИК», Москва Высоков Алексей Николаевич, руководитель проекта Управления по взаимодействию с



	органами власти
14:20 – 14:40	Решения для продления срока службы железобетонных мостовых сооружений ООО «МБС Строительные системы», Подольск Лупанов Дмитрий Николаевич, продукт-менеджер по гидроизоляции и защите бетона
14:40 – 15:00	Ремонт и восстановление переходных зон деформационных швов ООО «Ингри», Москва Синицин Алексей Николаевич, руководитель Департамента по гидроизоляции и ремонтным составам
15:00 – 15:20	Инновационная композитная продукция в мостостроении ООО «Нанотехнологический центр композитов» (ООО «НЦК»), Москва Волков Алексей Станиславович, руководитель направления
15:20 – 16:00	Кофе-пауза
16:00 – 16:20	Комплексный подход к строительству и проектированию искусственных сооружений ООО «Малиновский комбинат ЖБИ», Тула Верещако Евгений Александрович, технический директор
16:20 – 16:40	Защита от коррозии металлических, бетонных и железобетонных мостовых конструкций материалами Tikkurila Tikkurila / ООО «Тиккурила», Санкт-Петербург Саруханова Раина, менеджер по продажам
16:40 – 17:00	Решения для мостов из проката ЕВРАЗ ООО «ТК «ЕвразХолдинг», Москва Козлов Александр Николаевич, главный менеджер дирекции по продажам проектных решений
17:00 – 18:00	Заключительно слово, заполнение анкет, неформальное общение Дубровская Екатерина Станиславовна, генеральный директор Международной Ассоциации Фундаментостроителей

10:00 – 11:40 СЕКЦИЯ 2: Инженерная защита территорий и мостовых сооружений (конференц-зал №2)

Модератор: Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе, главный научный сотрудник АО «ЦНИИТС», Почетный транспортный строитель РФ.

10:00 – 10:20	Современные геотехнологии в дорожном и транспортном строительстве АО «Нью Граунд», Пермь Рубцова Светлана Сергеевна, руководитель проектов
10:20 – 10:40	Применение облегченных насыпей с использованием ПЕНОПЛЭКС БЛОК при устройстве подходов к пролетным строениям ООО «ПЕНОПЛЭКС СПб», Санкт-Петербург Абраменков Павел Михайлович, заместитель начальника технического отдела
10:40 – 11:00	Капитальный ремонт искусственных сооружений в условиях мегаполиса ООО «ГЕОИЗОЛ», Санкт-Петербург Коваленко Александр Сергеевич, руководитель специальных проектов
11:00 – 11:20	Армогрунтовые системы в составе искусственных сооружений ООО «Тенсар Инновэтив Солюшнз», Санкт-Петербург Сакаев Максим Владимирович, руководитель инженерно-технического департамента
11:20 – 11:40	Численное моделирование воздействия паводка на железнодорожный мост через р.Макопсе АО «ВНИИЖТ», Москва Дубинский Сергей Иванович, к.т.н., технический эксперт



**11:40 – 13:00 СЕКЦИЯ 3: BIM-технологии в проектировании и строительстве
транспортной инфраструктуры
(конференц-зал №2)**

Модератор: Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе, главный научный сотрудник АО «ЦНИИТС», Почетный транспортный строитель РФ.

11:40 – 12:00	Скорость и безошибочность проектирования мостовых сооружений – результат применения специализированного BIM решения из Германии Allplan Bridge. Примеры из российской практики Allbau Software GmbH, Берлин/Москва Шкатов Владимир Петрович, генеральный директор
12:00 – 12:20	Современные цифровые технологии проектирования мостовых сооружений НТЦ «Конструктор», Москва Шуляк Андрей Леонидович, главный конструктор
12:20 – 12:40	Информационное моделирование для объектов дорожной инфраструктуры ООО «ВТМ дорпроект», Москва Изотов Дмитрий Юрьевич, руководитель группы информационного моделирования
12:40 – 13:00	Геологическое моделирование в Leapfrog Works для объектов инфраструктурного и гражданского строительства Компания Seequent / ООО «СИКУЭНТ», Москва Фролов Александр Александрович, геолог – специалист по клиентским решениям
13:00 – 14:00	Обед

**14:00 – 17:00 СЕКЦИЯ 4: Мониторинг и оценка технического состояния
мостовых сооружений
(конференц-зал №2)**

Модератор: Васильев Александр Ильич, д.т.н., профессор, директор по науке ООО «НИИ МИГС».

14:00 – 14:20	Актуальные задачи проектирования систем мониторинга мостовых сооружений (обзор проекта Национального стандарта) ООО «НИИ МИГС», Москва Лысенков Александр Викторович, заместитель начальника испытательной лаборатории
14:20 – 14:40	Динамические параметры автодорожных мостов – результаты НИОКР Минстроя РФ АО «ЦНИИТС», Москва Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе
14:40 – 15:00	Практика мониторинга непрерывно-деформационного состояния больших и внеклассных мостов и высотных сооружений ООО «НИИ МИГС», Москва Васильев Александр Ильич, д.т.н., профессор, директор по науке
15:00 – 15:20	Система надзора и оценки технического состояния искусственных сооружений на автомобильных дорогах ООО «Автодор-Инжиниринг», Москва Анисимов Александр Владимирович, к.т.н., начальник отдела диагностики искусственных сооружений
15:20 – 16:00	Кофе-пауза
16:00 – 16:20	Диагностика и мониторинг технического состояния и грузоподъемности мостов с применением метода динамико-геофизических испытаний ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России, Москва



	Нигметов Геннадий Максимович, ведущий научный сотрудник 34 НИО ЗНИЦ
16:20 – 16:40	Цифровой двойник конструкции моста в составе систем самодиагностики и мониторинга с использованием численного моделирования аэродинамики и прочности АО «ВНИИЖТ», Москва Дубинский Сергей Иванович, к.т.н., технический эксперт
16:40 – 17:00	Обследования и испытания мостов. Современные тенденции и проблемы ООО «Мастерская Мостов», Москва Кириллов Дмитрий Владимирович, заместитель начальника отдела обследований и испытаний мостов
17:00 – 18:00	Заключительно слово, заполнение анкет, неформальное общение Новак Юрий Владимирович, к.т.н., доцент, заместитель генерального директора по научной работе АО «ЦНИИТС»

ТРЕТИЙ ДЕНЬ. 23 СЕНТЯБРЯ

09:00 – 14:00 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСКУРСИЯ

Сбор участников экскурсии в 09:00 – 09:30 около отеля Холидей Инн Сущёвский (Holiday Inn Suschevsky), ул. Сущевский Вал, 74.

В 09:30 выезд на объект! Большая просьба не опаздывать!

Юго-Восточная хорда (ЮВХ), Участок № 6, строительство ведет Филиал АО «Дороги и мосты» Мостоотряд – 4.

Участок ЮВХ от Курьяновского бульвара до Кантемировской улицы – один из наиболее сложных, он включает строительство транспортной развязки на пересечении с Каширским шоссе и Южной рокадой, нового моста через Москву-реку и семи эстакад длиной 4,4 км, включая две эстакады основного хода и пять эстакад-съездов на Каширское шоссе и Курьяновскую набережную.

Организатор конференции: Международная Ассоциация Фундаментостроителей.

Телефоны для справок: +7 495 66-55-014, +7 916 36-857-36, +7 926 38-474-68, +7 925 86-101-81.

Генеральные информационные партнеры

