



ООО "ИксСиЭмДжи Ру"

Оборудование для строительства свай и фундаментов глубокого заложения

Российское представительство
XCMG RU

<https://xcmg-ru.ru>; e-mail: info@xcmg-ru.ru
тел. 8 (800) 333-96-88



ООО "ИксСиЭмДжи Ру"



<https://xcmg-ru.ru>; e-mail: info@xcmg-ru.ru
тел. 8 (800) 333-96-88



ООО "ИксСиЭмДжи Ру"



<https://xcmg-ru.ru>; e-mail: info@xcmg-ru.ru
тел. 8 (800) 333-96-88



ООО "ИксСиЭмДжи Ру"



<https://xcmg-ru.ru>; e-mail: info@xcmg-ru.ru
тел. 8 (800) 333-96-88

Сверхглубокие сваи большого диаметра в скальных породах

- Железнодорожный мост Наньша



- ◆ **Модель:** 5 ед. XR550D
- ◆ **Параметры бурения:** D=3.0 м, H=107 м.
- ◆ **Геология:** слой воды 13м, скала 45м, прочность породы более 60МПа
- ◆ **Тип стройплощадки:** погружение шпунтовой трубы с плавучей платформы
- ◆ **Особенности строительства:** сверхдлинные келли штанги, применение уширителя, технология центрирования буровой штанги ;
- ◆ **Эффективность строительства :** среднее время бурения одной скважины около 250 часов.

Большой диаметр и сверхглубокие скважины

Железная дорога Ханьшутай, мост Тайчжоу Цзяоцзян



- ◆ **Модель:** 2 ед. XR550D + 1ед. XR400D + 1ед. XR1050
- ◆ **Параметры бурения:** D=2.5м, H=143м.
- ◆ **Геология:** сильно выветренные породы - 5 м, бурение до коренных пород 143 м.
- ◆ **Особенности строительства:** Параллельная работа нескольких машин, ступенчатая работа машин.
- ◆ **Ключевые технологии :** сверхдлинные келли штанги, применение уширителя.
- ◆ **Эффективность строительства :** Параллельная работ нескольких машин, одна скважина за 2 дня.

Твердые скальные породы

-Xiamen Regal Court свайный фундамент высотного здания



- ◆ **Модель:** XR400D
- ◆ **Параметры бурения:** D=1.2m, H=90m
- ◆ **Геология:** бурение керна прочностью 158 МПа, неравномерно выветренные породы, сильно выветренные породы, гранит H=30 м;
- ◆ **Процесс строительства:** Колонковое бурение
- ◆ **Особенности строительства:** бурение колонковым буром, специальный колонковый бур с цилиндрическим сердечником;
- ◆ **Эффективность строительства:** сердечное время бурения одной скважины 40 часов.

Большой диаметр скважины и скальные породы

Сваи фундамента транспортной развязки Хuzhou



- ◆ **Модель:** XR460D
- ◆ **Параметры бурения:** D=2.2 м, H=47м
- ◆ **Геология:** сложная геология – пласты с различной прочностью в различных мощностях слоев, ко дну скважины прочность пород сильно возрастает. Известняк 20-90 МПа, местами достигает до 120 МПа;
- ◆ **Эффективность строительства:** Среднее время бурения одной скважины около 20 часов.

Большой диаметр скважины и скальные породы

- Сваи опор моста через реку Янцзы



- ◆ **Модель:** XR460D
- ◆ **Параметры бурения:** D=3,4 м; H=96м
- ◆ **Геология:** Выветренный глинистый песчаник, значение прочности около 10 МПа;
- ◆ **Особенности строительства:** Обеспечение гарантированной вертикальности
- ◆ **Эффективность строительства:** Среднее время бурения одной скважины около 72 часов.

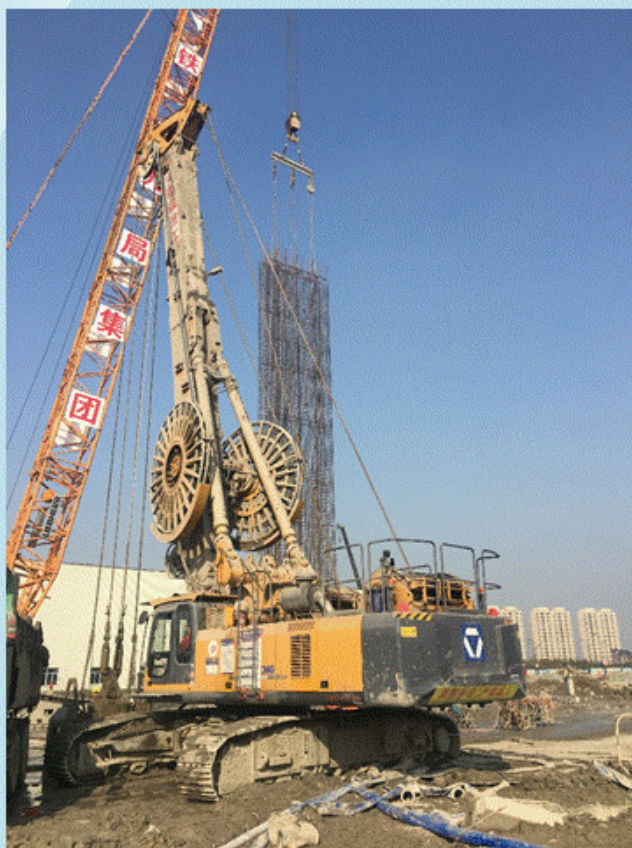
Бурение скальных пород D.1000 мм Н=30 м.



**Стена
в
Грунте -
грейфер**

Стена в грунте глубокого заложения

- Станция метро Qinglu в Ханчжоу 7 и 8 линии



- ◆ **Модель:** XG700E
- ◆ **Параметры стены:** толщина = 0,8 м; H=72м
- ◆ **Геология:** ил, песок H=15-20 м, мелкий песок, аллювиальный слой, аллювиальные грунты H=25-30м, гравий фракция 2-6 см.
Применяемая технология: гидравлический двухчелюстной грейфер
- ◆ **Эффективность строительства:** время выполнения одной траншеи 20 ч.

**Стена
в
Грунте -
грейфер**

Стена в грунте глубокого заложения

- Строительство метро в Москве



- ◆ **Модель:** XG480
- ◆ **Параметры стены:** толщина = 0,8 м; Н=30 м
- ◆ **Геология:** песок Н=10, суглинки Н=20 м.
- ◆ **Применяемая технология:** гидравлический двухчелюстной грейфер
- ◆ **Особенности строительства:** строгое соблюдение вертикальности

Стена
В
Грунте -
грейфер



<https://xcmg-ru.ru>; e-mail: info@xcmg-ru.ru; тел. 8 (800) 333-96-88



Стена
В
Грунте -
грейфер



Стена
в
Грунте -
фреза

Круговая сплошная стена в грунте

— Высокоскоростная магистраль West River King Anchorage



- ◆ **Модель:** XTC80/55
- ◆ **Параметры стены:** толщина 1.2 м, H=46 м.
- ◆ **Геология:** выветренный гранит H=40-44 м
локальное неравномерное выветривание, прочность > 50 Мпа; выветренный гранит 44~57 прочность 50-100 Мпа;
- ◆ **Применяемая технология:** гидравлическая фреза
- ◆ **Особенности строительства:** сооружение форшахты, технология контроля фрезерования;
- ◆ **Эффективность строительства:** Среднее время разработки составляет около 72 часов

Стена
В
Грунте -
фреза

Скальные породы

- Железнодорожный вокзал Jinan Rail



- ◆ **Модель:** ХТС80/55
- ◆ **Параметры стены:** толщина=0.8 м, Н=30~33м
- ◆ **Геология:** габбро 88 МПа, большую часть участка составляют выветрившиеся породы начинающиеся примерно на глубине 11м.;
- ◆ **Применяемая технология :** гидравлическая фреза
- ◆ **Особенности строительства:** совместное бурение роторной буровой установкой, станция очистки и регенерации бурового раствора;
- ◆ **Эффективность строительства:** среднее время разработки составляет около 29 часов

**Стена
в
Грунте -
фреза**

Скальный грунт

–Вентиляционная шахта метро Гуанчжоу



- ◆ **Модель:** XTC80/55
- ◆ **Параметры стены:** толщина 1.2 м, Н=38~45 м
- ◆ **Геология:** гранит, выветренный грунт 30 Мпа, 65 Мпа;
- ◆ **Применяемая технология:** гидравлическая фреза
- ◆ **Особенности строительства:** равномерное работа рабочего органа фрезы, постоянный поток шлама, совместное бурение с роторной буровой установкой;
- ◆ **Эффективность строительства:** среднее время разработки составляет около 90 часов

Стена
в
Грунте -
фреза

- Железнодорожный вокзал Суйчжоу, железнодорожная линия 1



- ◆ **Модель:** XTC80/55
- ◆ **Параметры стены:** толщина=0.8 м, Н=20 м
- ◆ **Геология:** твердый известняк Н=5 м, прочность слоя 50~80 Мпа ;
- ◆ **Применяемая технология:** гидравлическая фреза
- ◆ **Особенности строительства :** верхние слои разрабатываются грейферной установкой, фреза применяется при входе в скальные породы, на особо прочных слоях применяется пневмоударное бурение.
- ◆ **Эффективность строительства:** скорость разработки 0.8~1.2 м/ч

Непрерывная стена в грунте

-Станция Чэньцзятунь, станция пересечения линии 1 и линии 8 метро Гуанчжоу



- ◆ **Модель:** XTC80/55
- ◆ **Параметры стены:** толщина=0.8 м, H=30 м
- ◆ **Геология:** Скальный грунт, глинистый алевролит, прочность породы 25~40 Мпа, мощность слоя H=6~15 м
- ◆ **Применяемая технология:** гидравлическая фреза
- ◆ **Особенности строительства:** совместное параллельное использование с роторной буровой установкой для увеличения эффективности при работе с фрезой.
- ◆ **Эффективность строительства:** при использовании лидерного бурения скорость разработки фрезой составляет 2~4 м/ч

Многофункциональные буровые установки Модельный ряд



XMZ120

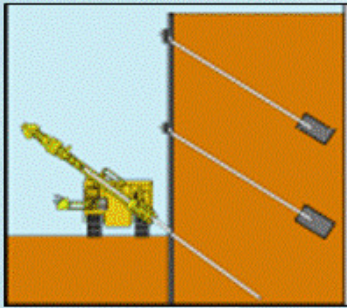


XMZ 75T

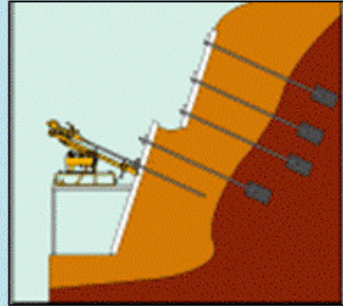
Универ-
сальная
буровая
установка

Многофункциональные буровые установки

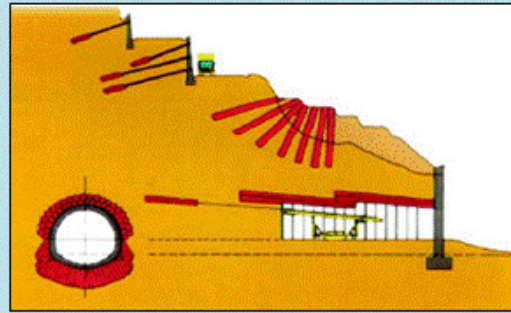
Область применения



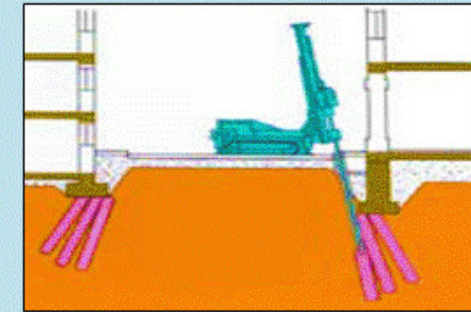
Крепление котлована



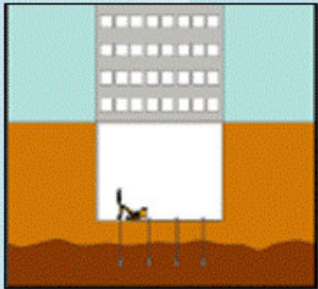
Крепление горных склонов



Опережающее крепление при строительстве тоннелей



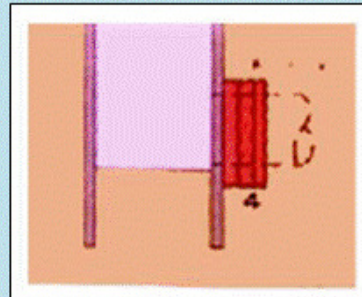
Микро-сваи



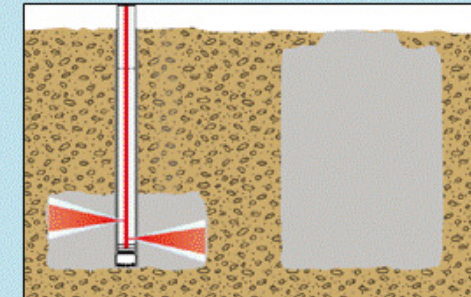
Сваи заглубленного фундамента



Бурение с ДТН



ПФЗ



Jet grouting
Струйная цементация

Многофункциональные буровые установки

Технические характеристики

Параметры/Модели			XMZ120	XMZ75T
Двигатель	Мощность	кВт	119	Дизель – 53 кВт Электро – 75 кВт
	Крутящий момент	Нм	14100	14100
Вращатель	Скорость	об/мин	60	68
	Макс. диаметр бурения	мм	50-415	40~360
Макс. глубина бурения		м	150	150
Мачта	Усилие подачи	кН	45	70
	Усилие извлечения	кН	89	70
	Рабочий ход	Мм	4000	2800
Вес машины (с буровым инструментом)		т	14	17
Бурение Jet grouting в один шаг		м	15	/

Многофункциональные буровые установки

Опыт применения





XCMG ВАШ ПУТЬ К УСПЕХУ

徐工徐工 助您成功

