



«Сооружение тоннельного межтерминального перехода между Северным и Южным терминальными комплексами в аэропорту Шереметьево»

Краткая история объекта. Предпроектные проработки

- Составление Мастер-плана развития аэропорта Шереметьево с отражением необходимости организации трансферной перевозки между терминалами
- 16.04.2012 – решение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова о проработке межтерминального трансфера Шереметьево 1 – Шереметьево 2
- 2012-2013 гг – **Vision Transportation Group** - разработка ТЭО транспортного сообщения между Северным и Южным терминальными комплексами в Международном аэропорту «Шереметьево» с выбором и утверждением варианта прохождения трассы
- 2013-2014 гг – **ОАО «Минскметропроект»** - разработка «Основных технических решений» по проекту на субподряде у **ЗАО «Институт «ДорАэроПроект»**
- 2014-2015 гг – **ADPI** - разработка архитектурно-функциональной концепции
- 2015-2016 гг – **ОАО «Минскметропроект»** - разработка проекта и защита его в Главгосэкспертизе России



Схема расположения объекта

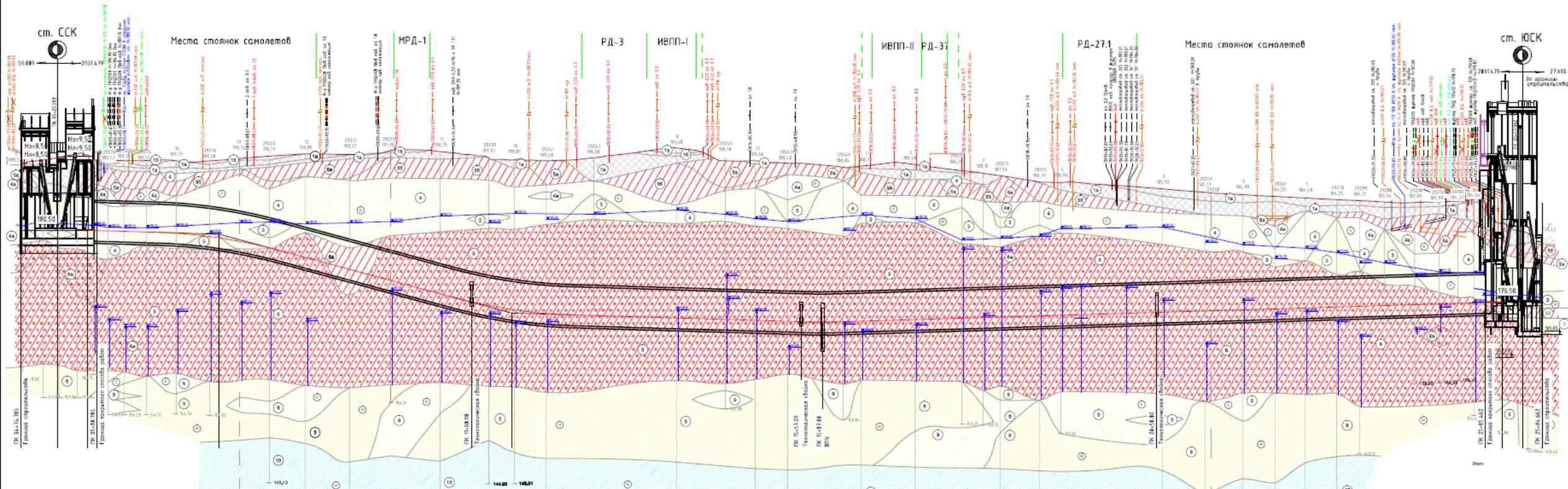
В состав проектируемого объекта вошли:

- Северный станционный комплекс, расположенный под проектируемым терминалом В
- Южный станционный комплекс, интегрированный с терминалами D и E



- Тоннельный участок, сооружаемый под действующим аэродромом: 2 тоннеля закрытого способа работ, 3 сбойки, перегонная ВОУ

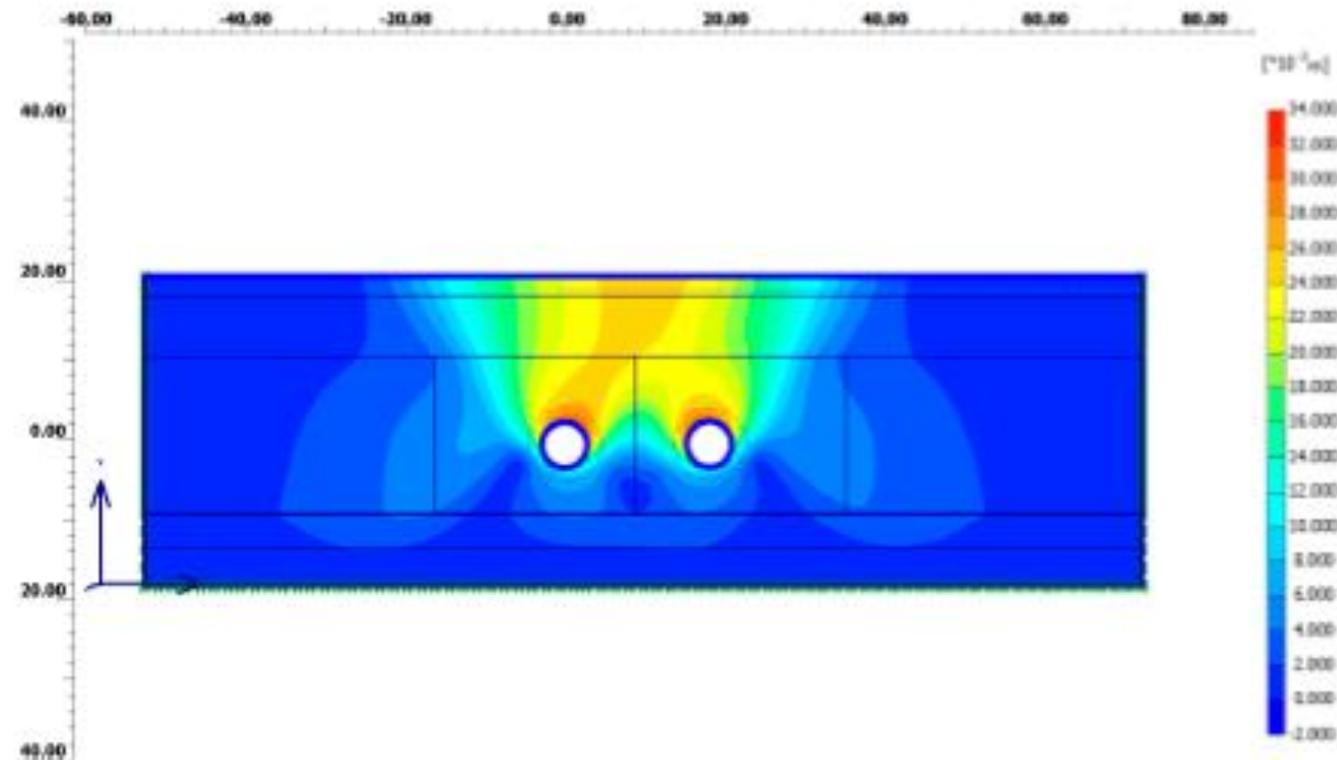
Продольный профиль тоннельного участка



- Проходка в водонасыщенных песках средней крупности на участках врезки и выхода щита под местами стоянок воздушных судов
- Проходка в суглинках полутвердых, с линзами водонасыщенного песка под рулежными дорожками и взлетно-посадочными полосами

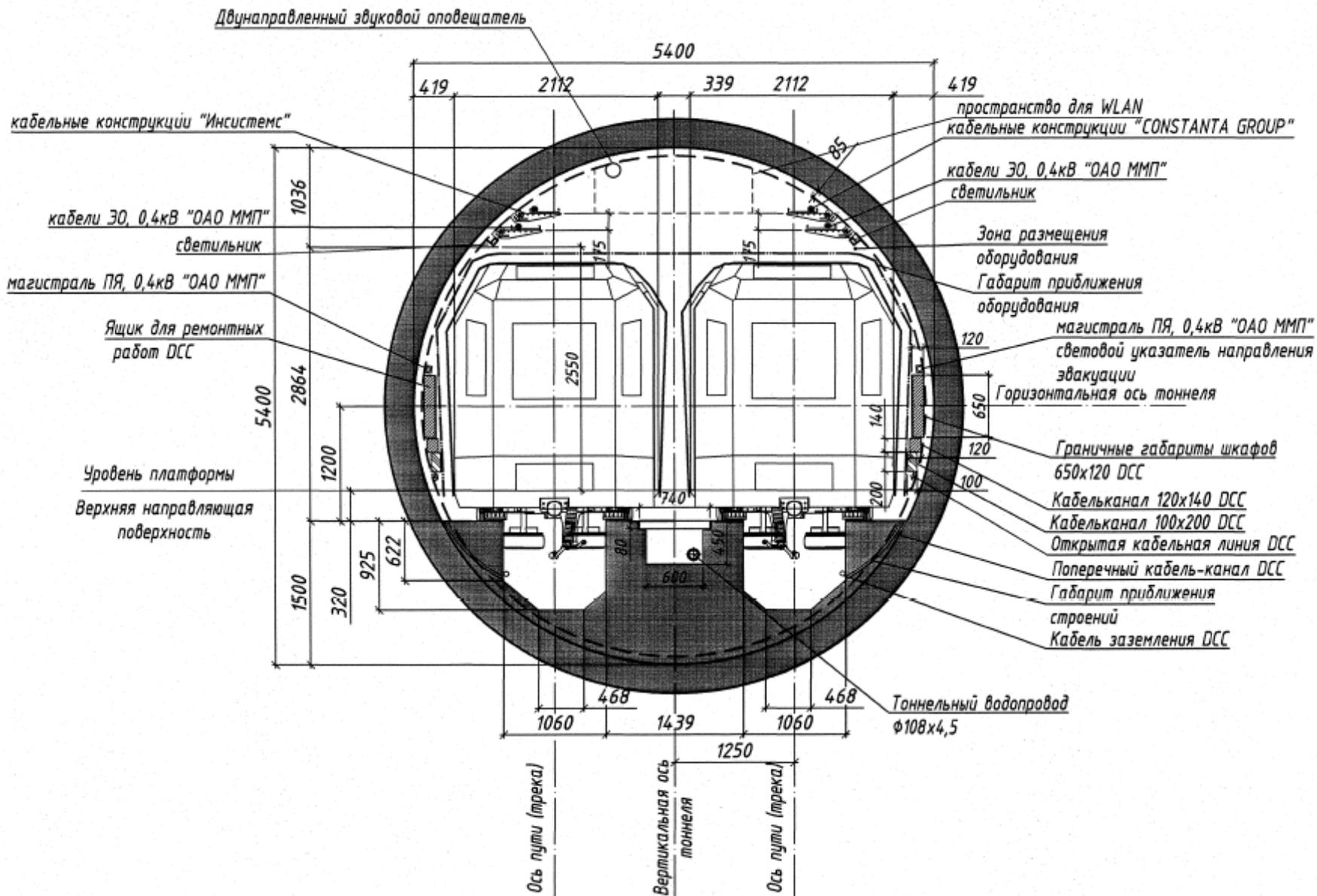
Проходка под летным полем

Проходка двух тоннелей под летным полем с пересечением двух действующих взлетно-посадочных полос. Ширина ИВПП1 – 66 п.м, ИВПП2 - 66 п.м. Для строительства тоннелей предусмотрено использование двух механизированных тоннелепроходческих комплексов с грунтопригрузом

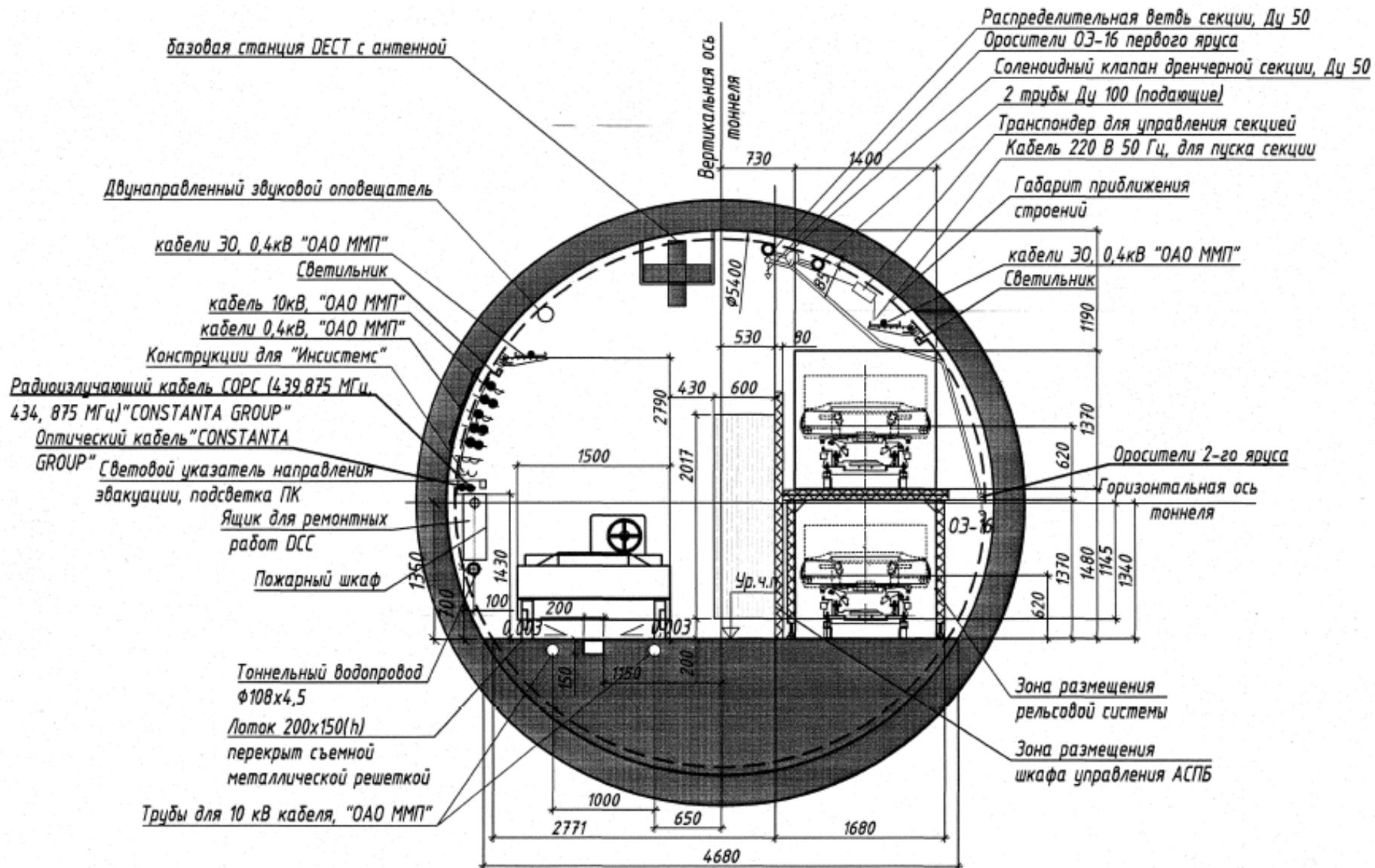


Отставание щитов при проходке на участке ИВПП составляет 250м. Трасса тоннелей на участке проходки залегает в слое суглинка полутвердого. Предполагаемые просадки поверхности на участках ИВПП составят не более 25мм

Технические особенности проекта – тоннель АСПП

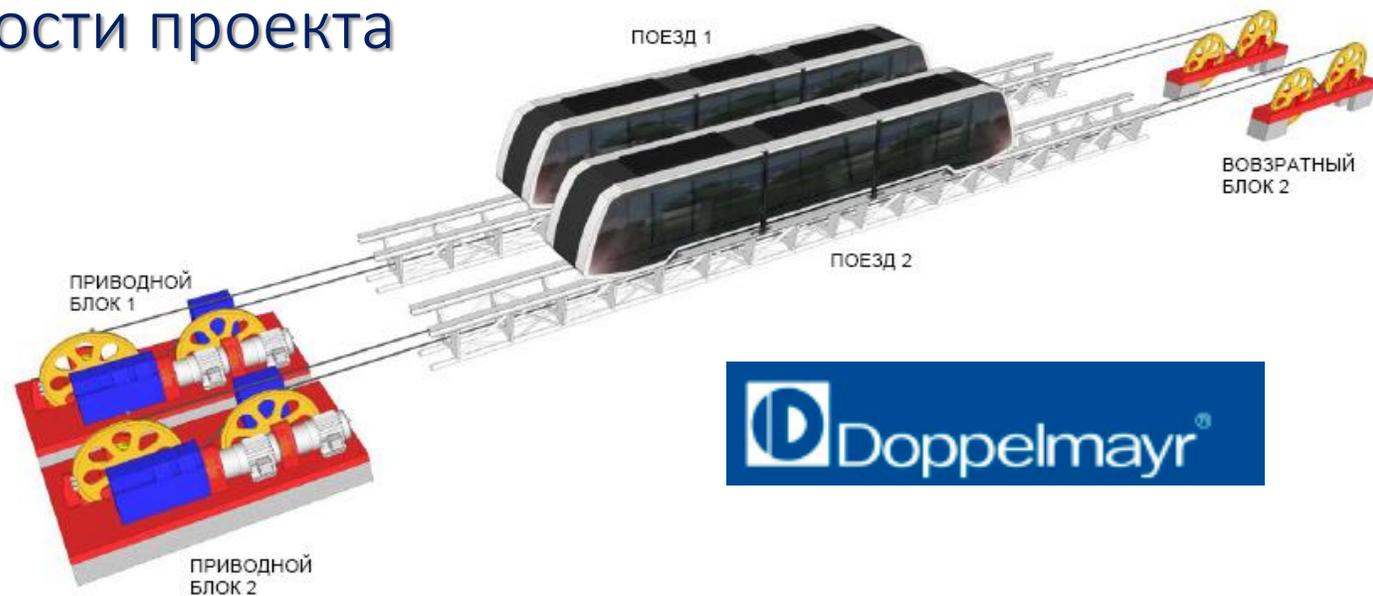


Технические особенности проекта – тоннель АСПБ



Технические особенности проекта

- Инновационность:



Современное технологическое оборудование систем перевозки пассажиров и багажа, впервые применяемое на территории постсоветского пространства



Северный станционный комплекс. Платформенный участок

Платформенные
раздвижные двери

Перегородка, разделяющая
платформу на общедоступную
зону и зону ЗДРО

МИНСКИМЕТРОПРОЕКТ



терминал Е

Южный станционный комплекс

Терминал Е

Существующий
багажный тоннель

Сооружаемый тоннель
АСПБ

Свайные фундаменты
пешеходной галереи

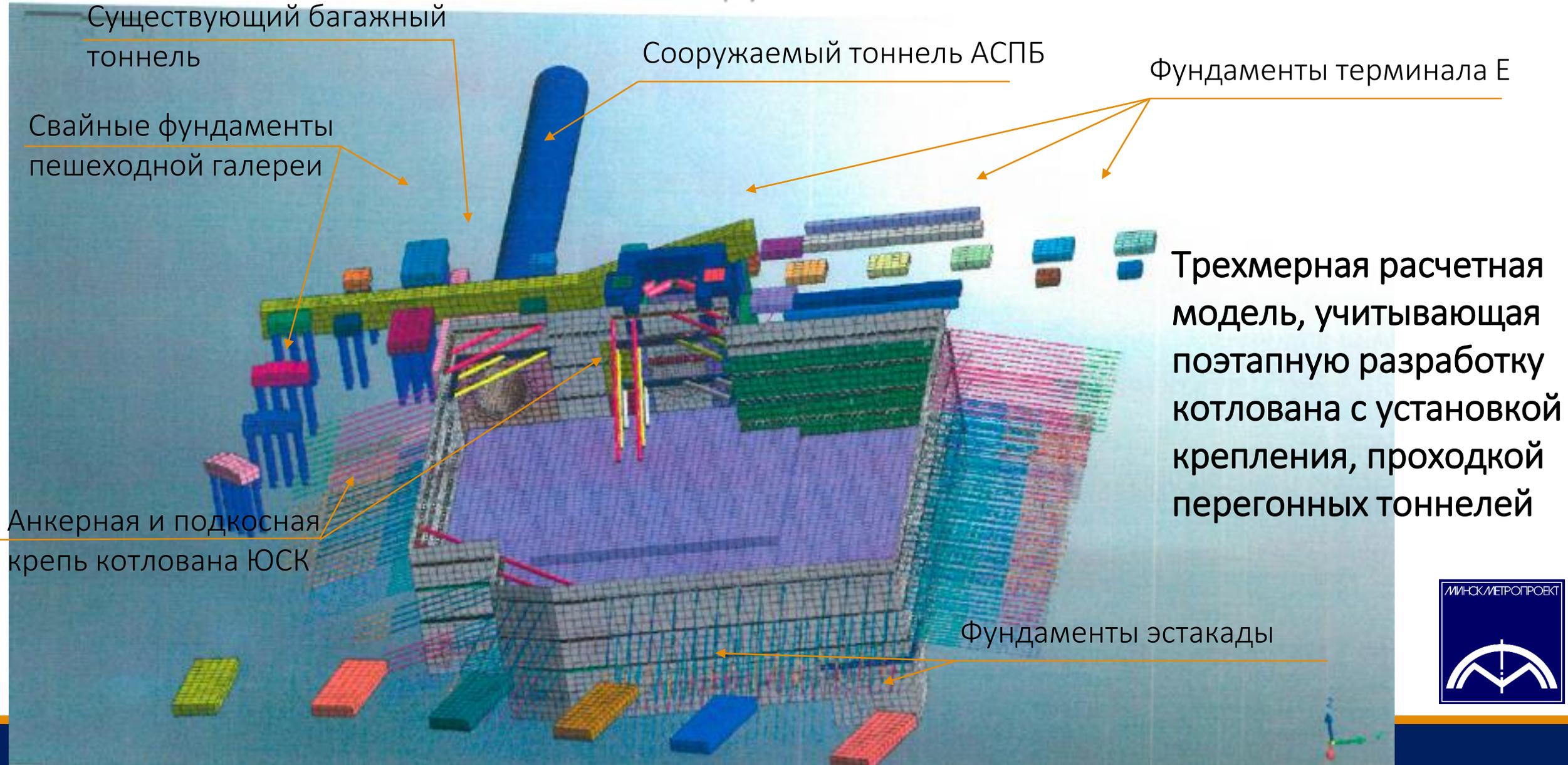
Уровень земли



Южный станционный комплекс. Наземный павильон

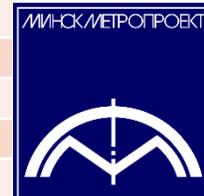


Оценка влияния строительства ЮСК на существующие здания и сооружения



ТЭП по объекту

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Величина показателей
1	Вид строительства	-	Новое с элементами реконструкции действующих систем аэропорта
2	Общая площадь:		
	- Северный станционный комплекс	м ²	13 962,0
	- Южный станционный комплекс	м ²	14 407,0
3	Строительный объем:		
	- Северный станционный комплекс	м ³	69 580,0
	- Южный станционный комплекс	м ³	85 711,0
4	Максимальная высота здания	м	21,0
5	Строительная длина объекта в двухпутном исчислении	м	2109,88
6	Эксплуатационная длина системы АСПП	м	2031,48
	Длина тоннелей:		
7	- АСПП	м	1937,7
	- АСПБ	м	1938,2
8	Количество технологических сбоек	шт.	3
9	Пропускная способность линейного объекта:	млн. пасс. в год	
	- в общедоступной зоне		5,1
	- в зоне дополнительных режимных ограничений		6,0
10	Количество станционных комплексов (ССК и ЮСК)	шт.	2
11	Общая длина / ширина платформы:	м/м	
	- Северный станционный комплекс		46,26 / 17,2
	- Южный станционный комплекс		42,3 / 17,2
12	Тип подвижного состава	-	Вагон фуникулера SVO Doppelmayr Cable Car
13	Количество составов / количество вагонов в составе	шт.	2 / 4
14	Количество пассажиров в составе	чел.	108
15	Максимальная скорость	м/с	14,0
16	Время в пути от станции до станции	с	195
17	Расчетное количество перемещаемого багажа	млн. ед. в год	5,9
18	Количество перемещаемого багажа в АСПБ в час «пик»	ед./ч	1659



Старт ТПМК из котлована Северного станционного комплекса



Выход ТПК багажного тоннеля в котлован Южного станционного комплекса

