



Опыт закрепления грунтов при строительстве подземного межтерминального перехода в аэропорту «Шереметьево»

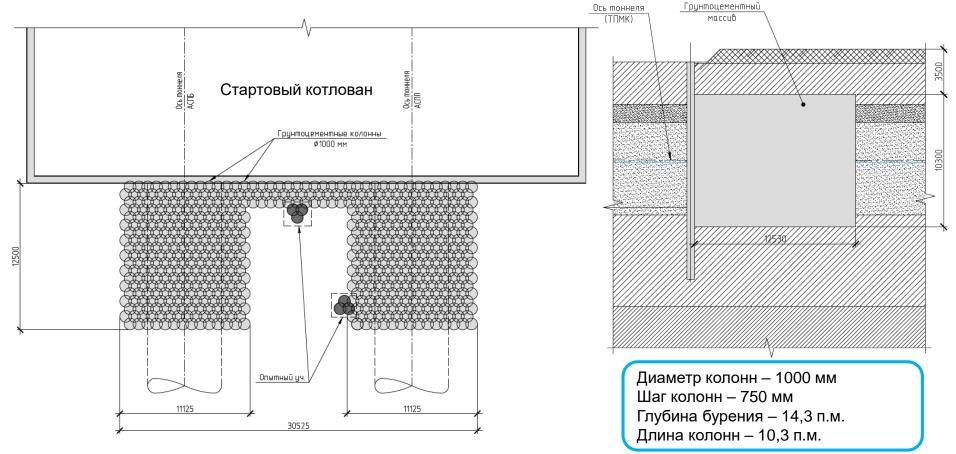
Технический директор
Малинин Павел Алексеевич
Руководитель проекта
Просветов Дмитрий Николаевич





Схема грунтоцементного пригруза в зоне стартового котлована





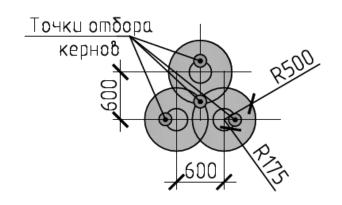


Опытные работы в зоне стартового котлована



№ п/п	Наименование производственной площадки	Место отбора кернов	Возраст образцов, дн.	Ср. прочность на сжатие, МПа	
1	Стартовый котлован	Опытные колонны	28	4,85	

Закрепляемый грунт – песок крупный и средней крупности.









Профиль проектируемого тоннеля



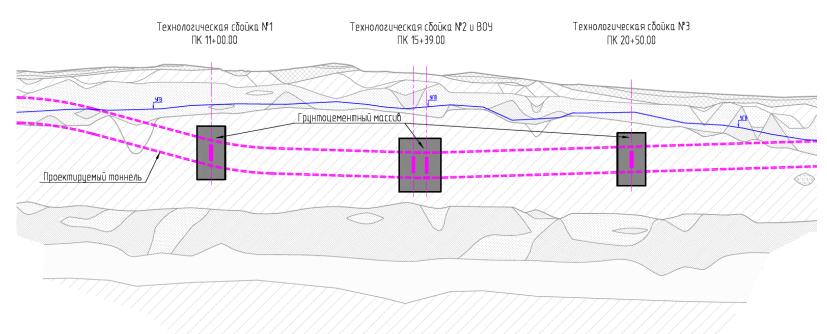
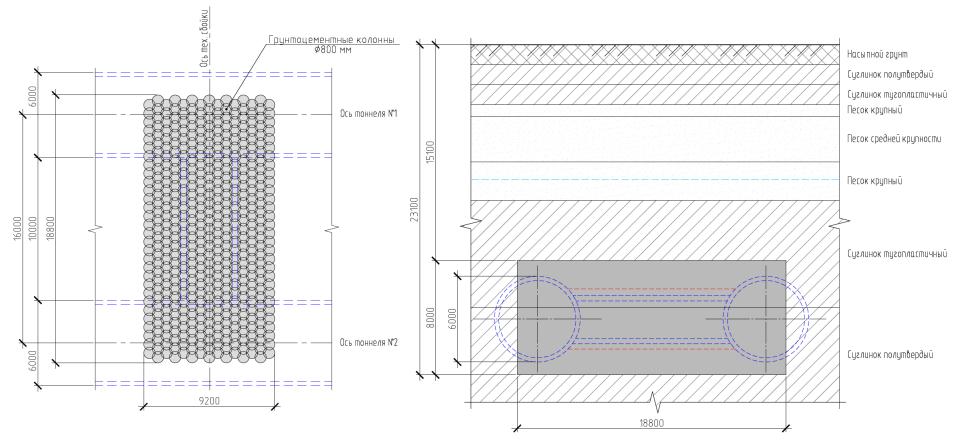






Схема закрепления грунтового массива в зоне устройства технологических сбоек





Закрепление грунтов в зоне устройства технологической сбойки №1

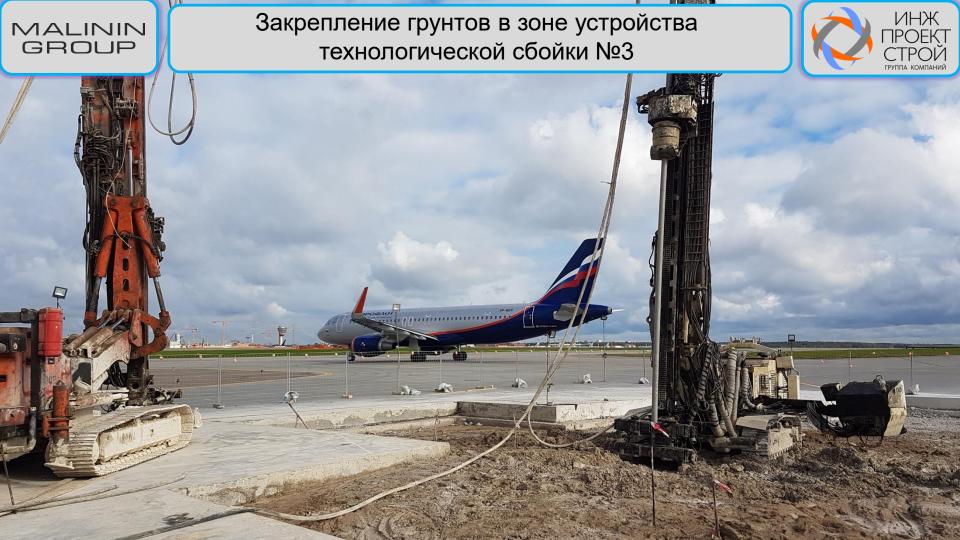




Закрепление грунтов в зоне устройства технологической сбойки №2 и ВОУ





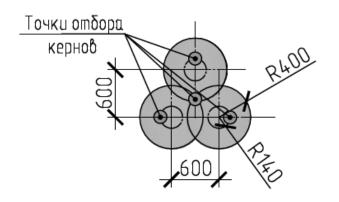




Опытные работы в зоне устройства технологических сбоек



Nº ⊓/⊓	Наименование производственной площадки	Место отбора кернов	Возраст образцов, дн.	Ср. прочность на сжатие, МПа
1	Технологическая сбойка №1	Опытные колонны	36-39	2,45
		Из тоннеля	88	4,86
2	Технологическая сбойка №2	Опытные колонны	37	2,57
		Из тоннеля	93	4,45
3	Технологическая сбойка №3	Из тоннеля	79	3,1









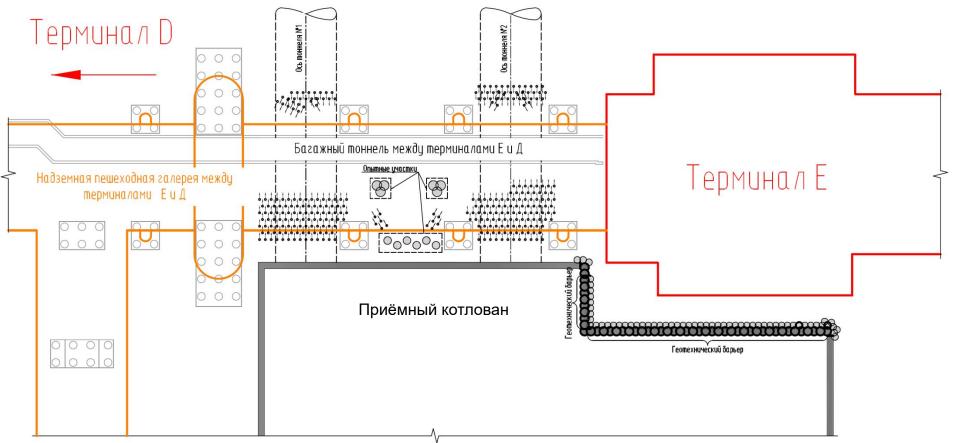
Проходка технологических сбоек





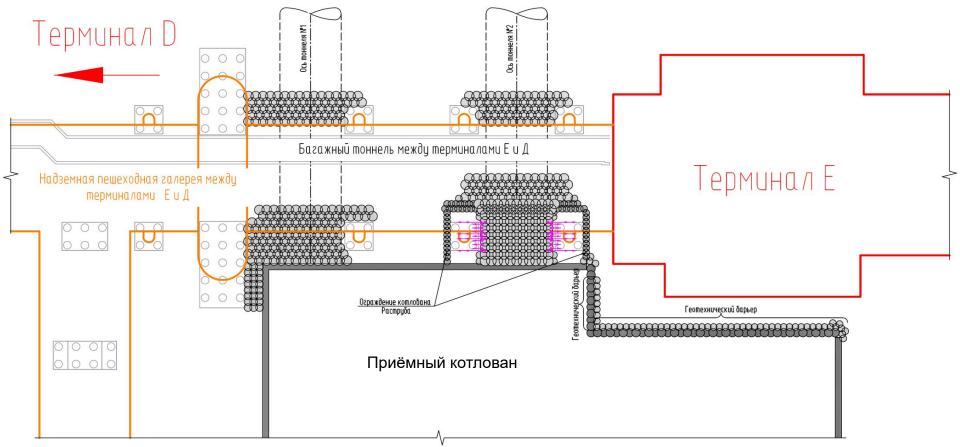
Закрепление грунтов под действующим багажным тоннелем





Устройство грунтоцементного пригруза и ограждения котлована раструба в зоне приёмного котлована







Опытные работы в зоне приёмного котлована



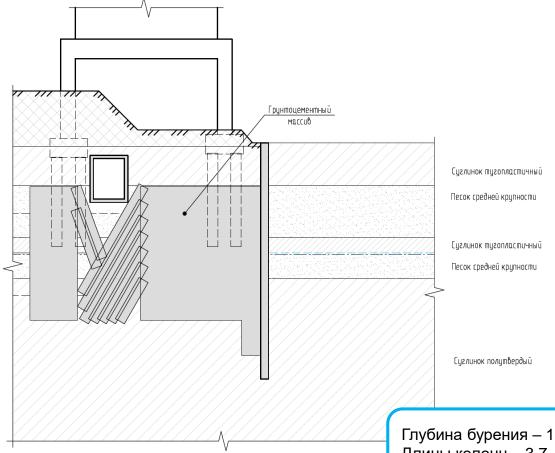
№ п/п	Наименование производственной площадки	Место отбора кернов	Возраст образцов, дн	Ср. прочность на сжатие, МПа
1	Приёмный котлован	Опытные колонны	39	4,87

Закрепляемый грунт – суглинок тугопластичный.









Глубина бурения — 10,6 -19,5 п.м. Длины колонн — 3,7 - 17,2 п.м. Общий расход цемента - ~2000 т







